

## Redovisning av 2018 års tillsyn på fordonstvättar och verkstäder

### Bakgrund

Miljö- och bygglovsnämnden har som en del av den löpande tillsynen på kommunens miljöfarliga verksamheter utövat tillsyn på verksamheter som bedriver fordonstvätt och verkstad. Syftet med tillsynen är att ständigt förbättra verksamheternas egenkontroll för att bland annat minska utsläpp av kemikalier, olja och metaller till det kommunala avloppsnätet och efterföljande recipienter, då detta kan medföra skada för både miljön och människors hälsa.

Av de 14 besökta anläggningarna är tre s.k. C-verksamheter, resterande verksamheter är mindre anläggningar, s.k. U-verksamheter. För U-verksamheterna finns inget lagkrav på att ha ett skriftligt egenkontrollprogram, men de är ändå skyldiga att följa kraven i miljöbalken. Samtliga typer av anläggningar påverkar miljön mer eller mindre genom utsläpp av metaller och olja till avloppsnätet. Kontroll av utgående avloppsvatten från fordonstvättar utgör därför en central del av tillsynen för att säkerställa att gällande riktvärden innehålls. För samtliga verksamheter ska det bland annat finnas rutiner för kontroll av oljeavskiljaren, hantering av kemikalier och farligt avfall för att förhindra läckage och rutiner för hur man omhändertar eventuellt spill.

I och med den förordning om fluorerade växthusgaser (2016:1128) som trädde i kraft 2017 ställs krav på läckagekontroll, registerföring, årsrapportering och certifiering för de fordonswerkstäder som hanterar köldmedia i samband med arbeten i luftkonditioneringssystem i fordon, varpå även detta har kontrollerats vid utförda inspektioner.

Arbetet med krav på 5-årsbesiktning av oljeavskiljare i enlighet med SS EN 858-1/2 har fortsatt även i år för de verksamheter som inte gjort någon täthetskontroll av sin oljeavskiljare inom föreskrivet kontrollintervall.

### Resultat

Efter miljö- och bygglovsnämndens inspektioner kunde det konstateras att samtliga anläggningar hade brister som krävde uppföljning. De vanligast förekommande anmärkningarna som uppmärksammades vid utförda inspektioner var följande:

- att det saknades journal för antal utförda tvättar

- att säkerhetsdatabladerna för de faroklassade kemikalier som används inom verksamheten var i behov av uppdatering
- att invallning saknades för flytande kemikalier
- att rutiner för kontroll och skötsel av oljeavskiljaren saknades eller behövde uppdateras
- att behållare för farligt avfall saknade märkning med uppgifter om innehåll

För ett par av verksamheterna har nämnden krävt att verksamhetsutövaren ska utföra besiktning/tätthetskontroll av sin oljeavskiljare då detta inte utförts inom angivet intervall.

Andra brister som uppmärksammats för en eller ett par av de besökta anläggningarna har varit att man behövt separera olika slag av farligt avfall då dessa blandats med varandra trots olika EWC-koder. Att golvbrunnar i verkstadsdelen varit i behov av tätning med anledning av risken för spill, eller att besiktning av oljecistern inte utförts inom angivet kontrollintervall. Behov av mer omfattande utredningar/åtgärder har även bedömts föreligga för en anläggning och krav om provtagning av utgående vatten från verksamhetens fordonstvätt har därför krävts. För en av de besökta verksamheterna gjordes bedömningen att de behövde skicka in en anmälan om mellanlagring av farligt avfall i enlighet med miljöprövningsförordningen.

Uppföljning av gjorda anmärkningar har antingen skett via beslut eller att verksamheten under kommuniceringstiden har skickat in efterfrågade uppgifter som visat att åtgärder har vidtagits. Vid mindre allvarliga anmärkningar så har vi meddelat att uppföljning av åtgärder kommer att ske i samband med nästkommande tillsynsbesök.

### Slutsats

De slutsatser som kan dras från utförd tillsyn av fordonstvättar och verkstäder är att miljö- och bygglovsnämndens tillsyn behövs för att uppmärksamma verksamhetsutövare om de förbättringsåtgärder och kontroller som behöver utföras inom deras respektive verksamhet.

Arbetet med att ställa krav på egenkontrollen av skötsel och drift av oljeavskiljare är viktigt och behöver prioriteras även framöver, likaså kontroll och uppföljning av utgående vatten från fordonstvättarna.

Camilla Waldem  
miljöinspektör