



2018-04-11

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2018/21

Säkrare cykelparkeringar i Järfälla (V) – yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Motionen lämnas utan åtgärd.

Ärendet i korthet

Bo Leinerdal (V) med flera har i en motion föreslagit att säkrare cykelparkeringar i kommunens anläggs, särskilt kring pendeltågsstationerna. I samband med det bör laddstationer för elcyklar monteras. Bygg- och miljöförvaltningen genomför redan idag ett arbete om säkrare cykelparkeringar. Vidare tillåter den största delen av befintlig cykelparkering ramlåsning. För cykelparkeringar vid nyexploatering gäller kommunens parkeringsnorm.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-04-11
2. Motion från Bo Leinerdal (V) med flera

Bakgrund

Vänsterpartiet har i en skrivelse föreslagit att Tekniska nämnden ger Bygg- och miljöförvaltningen ett uppdrag om att se över säkrare cykelparkeringar i kommunens centrala delar samt montera laddstationer för elcyklar vid kommunens cykelparkeringar.

Analys

De flesta cykelparkeringar som finns idag vid pendeltågsstationerna byggdes i samband med Mälarbanans utbyggnad och har tillgång till ramlåsning vilket är av god säkerhet. Under våren kommer även cykelpollare i centrala Kallhäll ersättas av tvåvåningsställ med tak vilket ger plats för fler cyklar.

Nästa kliv upp på säkerhetsstegen är cykelgarage där användare hyr en plats månadsvis. Att bygga cykelgarage är en kostsam investering som ska stå under en lång tid. Garage ska placeras i nära anslutning till cykelbana och ingång till pendelstation vilket begränsar ens möjligheter i var man kan bygga. Det ska synas väl samt ha ett bra underlag av cyklister för att få en sådan bra täckning som möjligt av platserna i garaget.

Representanter från bygg- och miljöförvaltningen har under våren inlett diskussioner med en bostadsrättsförening i centrala Jakobsberg där kommunen arrenderar mark för cykelställ. Dessa cykelställ tillåter inte ramlåsning på ett smidigt sätt. Det som kommunen har framfört som eftersträvansvärt är att ersätta en del av dessa cykelställ med cykelgarage, ca 70-100 platser. Bostadsrättsföreningen är dock oklar än om de kommer att behöva marken för framtida andra syften, varpå det i dagsläget inte går att svara på om ett eventuellt cykelgarage kan förläggas på denna plats. En annan lösning kommer då troligtvis bli att de befintliga cykelställena ersätts med cykelparkering som tillåter ramlåsning. Eventuellt kan belysningen förbättras för att ge en tryggare plats.

En annan plats är Barkarby stations busshållplats, där det idag finns pollare med ramlåsningsmöjlighet. Skulle platsen i Jakobsberg inte visa sig möjlig kommer arbetet fortsätta med denna plats. I Kallhäll är utrymmet vid pendelstationen begränsat vilket gör det svårt att hitta en plats som kombinerar det som beskrivs under stycke två. Den parkering som finns idag med tak är relativt ny, tillåter ramlåsning och att ersätta den med garage är inte aktuellt. Det alternativet som utreds vidare är 10-20 cykelboxar i anslutning till den infartsparkering som ska byggas i Kallhäll.

Många batterier för elcyklar är inte svåra att plocka ur. Ur en stöldsypunkt är laddningsstationer för elcyklar att föredra i säker miljö så som cykelgarage. Bygg- och miljöförvaltningens bedömning är därmed att laddningsstationer utomhus är en tveksam investering.

Barnkonsekvensanalys

En satsning på säkert cyklande kommer att särskilt gynna barn då cykeln är ett färdmedel som möjliggör att barn och unga kan förflytta sig över större områden från relativt unga år.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ett förslag till en reviderad cykelplan har tagits fram under 2017. Planen ska tas upp i kommunfullmäktige i april månad och beskriver en önskvärd utveckling inom cykelområdet.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att motionen lämnas utan åtgärd.

Johan Bergman
Bygg och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef Park och gata

Beslutet ska skickas till

Akten
Kommunstyrelsen