



Motion till Järfälla kommunfullmäktige

### **Säkrare cykelparkeringar i Järfälla.**

Cykelstölder är den vanligaste sortens egendomsstölder enligt BRÅ, omkring 6% av hushållen 2015-2016 angav till BRÅ att de blivit utsatta. Detta blir ungefär 65000 cykelrelaterade stölder per år. Den vanligaste platsen som cyklar stjäls på är på allmän plats (57%).

Cykelstölderna går under både polisens och hemförsäkringarnas radar. Av de cykelstölder som anmäldes 2016 så startades en utredning i 5,5% av fallen, vilket motsvarar 3500 brott, Merparten avskrevs direkt. Procenten för uppklarade cykelstölder ligger på strax över 0% enligt BRÅ. Det stjäls inte bara hela cyklar inom Järfälla. Delar såsom bakhjul med växelkassetter är attraktiva för tjuvar. På många cyklar behöver man inte mer än en insexnyckel, skiftnyckel och 30 sekunder för att stjäla ett bakhjul med ett värde på ca 1000kr, ett belopp som omfattas av självriskens på många hemförsäkringar och som nämnt ovan, nästintill aldrig återfås.

I Järfälla finns i och med cykelplanen och beslut om investeringsmedel för cykelinfrastruktur ett pågående arbete med att förbättra förutsättningarna för att använda cykeln. Tyvärr har det förbisetts det faktum att cykeln är ett stöldbegärligt fordon. De cykelparkeringar som finns i anslutning till pendeltågstationerna är ur stöldsypunkt undermåliga. För att motverka cykelstölder bör de avsevärt förbättras. Goda exempel från andra kommuner som Stockholm, Katrineholm, Trelleborg m.fl kan studeras. Uppförande av cykelgarage bör prövas i någon kommunedel. Fastlåsningsmöjligheterna måste förbättras vid de nu befintliga parkeringarna. De vanliga cykelställena som går att skruva bort och bara framhjulet kan låsas fast med eget lås byts ut mot mer stöldsäkrare. Exempelvis fasta härdade vajrar eller kedjor, ibland placerade i ett rör som man drar ut dem ifrån, och som man trär igenom hjulen och fäster i cykelns vanliga lås

Risken att få sin cykel stulen avskräcker pendlare från att nyttja cykeln i vardagspendlandet, det resulterar i trängre bussar och mer biltrafik. Järfälla kommun bör hjälpa både polis och medborgare med att skydda cyklarna från stölder, görs detta kommer det bli mer attraktivt att ta cykeln till pendeltåget.

Och samtidigt som omvandlingen till säkrare cykelparkeringar genomförs kan laddstationer för elcyklar anläggas vid kommunens cykelparkeringar.

### **Vänsterpartiet föreslår**

att ett förbättringsarbete inleds enligt ovan för att motverka cykelstölder och att laddstationer för elcyklar erbjuds vid kommunens cykelparkeringar..

Bo Leinerdal, Naile Aras, Hamid Ramazani och Annica Nilsson