



2017-11-02

Kultur-, demokrati- och fritidsnämnden

Dnr Kdn 2017/68

Konstsnöanläggning – placeringsbeslut

Förslag till beslut

Kultur-, demokrati- och fritidsnämnden beslutar att anläggandet av en konstsnöanläggning ska ske på Ängsjö friluftsområde

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige har i investeringsbudgeten för 2017 beviljat 5 mnkr för anläggande av en konstsnöanläggning vid Ängsjö friluftsgård. Förvaltningen föreslog nämnden att på sitt sammanträde 2017-04-04 utvidga arbetet i projektet till att förutom Ängsjö även utreda ett anläggande vid Brukets skidanläggning. Ärendet blev dock återremitterat till förvaltningen med uppdrag att återkomma med plats och tidplan för anläggningen.

Förvaltningens bedömning efter att ha undersökt de två alternativen är föreslå nämnden att konstsnöanläggningen anläggs på Ängsjö friluftsgård.

Handlingar

1 Förvaltningens tjänsteskrivelse 2017-11-02.

Bakgrund

Kommunfullmäktige har i investeringsbudgeten för 2017 beviljat 5 mnkr för anläggande av en konstsnöanläggning. I beslutet anges att anläggningen ska finnas på Ängsjö friluftsgård. Förvaltningen föreslog nämnden att på sitt sammanträde 2017-04-04 utvidga arbetet i projektet till att förutom Ängsjö även utreda ett anläggande vid Brukets skidanläggning. Ärendet blev återremitterat till förvaltningen med följande beslutssats:

Förvaltningen ska till nämndens majsammanträde presentera ett förslag med tidplan för anläggande och plats för placering av konstsnöanläggningen.

Då allt för många parametrar inte var utredda till majsammanträdet var det då inte möjligt för förvaltningen att föreslå någon plats för etablering vid maj eller septembernämnd. Förvaltningen återkommer därför med detta underlag till beslut, när bedömningsunderlag finns framtaget.



Överväganden

Projektet ska resultera i en konstsnöanläggning som ger bra förutsättningar att bedriva längskidåkning. Anläggningen ska bidra till att skidsäsongen förlängs. Såväl diagonalåkning som skejt ska kunna bedrivas. En ambition är att spåret ska bidra positivt till folkhälsan och kunna användas av såväl barn och unga, motionärer samt elitåkare. Både Bruket och Ängsjö anses ha naturliga förutsättningar för att kunna ha en konstsnöanläggning.

En anläggning i Bruket innebär en etablering i ett naturreservat. En eventuell etablering ska godkännas av bygg- och miljönämnden som är ansvarig tillsynsmyndighet för reservatet. Bedöms ingreppet i naturreservatet vara så pass stort att reservatsbestämmelserna måste ändras ska detta beslutas av kommunstyrelsen.

En etablering i Ängsjö innebär att skog måste avverkas för att få till den nödvändiga spårbredden på minst sex meter. Ägare av skogen är Sollentuna Häradsallmänning vars styrelse måste ge ett godkännande till en skogsavverkning.

Nuvarande inriktning är att kommunen kommer ha huvudansvaret för driften av konstsnöspåret oavsett placering.

Bruket

Görvälns naturreservat inrättades, efter tillstånd från Länsstyrelsen, av Järfälla kommun 1995.

Ändamål och syfte med Görvälns naturreservat formulerades enligt nedan då beslutet togs. Tilläggas ska att Brukets skidanläggning för utförsåkning redan fanns på plats då reservatet inrättades.

Ändamålet med reservatet är att bevara ett stort tätortsnära naturområde och kulturlandskap av mycket högt värde för allmänhetens friluftsliv samt att skydda och vårda områdets vetenskapliga och kulturhistoriska värden. Större nya anläggningar för friluftslivet ska inte iordningsställas, utan begränsas till rastplatser, gång- och cykelvägar etc. De naturgivna förutsättningarna ska vara styrande för områdets utnyttjande.

Förvaltningen har träffat tjänstemän på bygg- och miljöförvaltningen, såväl den funktion som ansvarar för myndighetsfrågorna och den som förvaltar och sköter driften av Görvälns naturreservat.

Vid träffen diskuterades om anläggande av ett konstsnöspår är förenlig med reservatets ändamål och syfte.

Slutsatsen var att så inte är fallet och att någon dispens eller särskilt tillstånd för anläggande av konstsnöanläggningen, utifrån beslutade reservatsregler, inte är möjligt. Bland annat framkom att anlägga större anläggningar för friluftslivet, uppföra en helt ny byggnad samt dra fram mark- eller luftledning strider mot reservatsreglerna. Dessa tre åtgärder bedömer förvaltningen som nödvändiga för att



kunna anlägga och driva en kvalitativ konstsnöanläggning. Att avverka träd och röja bort buskar strider också mot reservatsreglerna, något som sannolikt skulle bli nödvändigt. Dyliga åtgärder får enbart göras i syfte att sköta området i enlighet med den skötselplan för reservatet som fastställts.

Ängsjö

Styrelsen för Sollentuna Häradsallmänning gav på ett av sina sammanträden tillstånd till skogsavverkning på deras mark för anläggande av ett konstsnöspår. En träff på plats i Ängsjö har efter sammanträdet skett med en representant för Häradsallmänningen.

En möjlig sträckning för ett konstsnöspår presenterades av förvaltningen. Det kunde konstateras att merparten av den skog som måste avverkas låg på Järfälla kommuns mark. Inget hinder att avverka den skog som finns på Häradsallmänningens mark för att göra spåret möjligt förelåg.

Den sträckning som presenterades för Häradsallmänningen tillåter ett spår den första säsongen på cirka 1,3 km.

Vid Ängsjö kommer en ny motionscentral att byggas innehållande omklädning, dusch, bastu, café och eventuellt restaurant. Motionscentralen beräknas bli klar under 2019. Den nya motionscentralen kommer sannolikt öka attraktionskraften i sig för Ängsjö. Ett konstsnöspår kan bli ytterligare något ökar på attraktionskraften för Ängsjö som besöksmål under vintertid.

Snötillverkning

Tre olika typer av snötillverkning avses studeras i projektet:

1. Lansar med munstycken monterade i änden på rör som sprutar ut en blandning av vatten och luft under högt tryck. Lansar har fördelen att de är lätta och kan flyttas på hjul eller medar. De kan göras i olika höjd beroende på önskad kastlängd. Lansar kan också göras fasta efter spåret, exempelvis varje 75/100 meter.
2. Fläktkanoner utrustade kransar med munstycken som sprutar ut vatten under högt tryck i en luftström som alstras av fläkten. De har en kastlängd på 30-40 meter och precisionen var snön hamnar är bättre än med lansarna. De är tunga och kräver maskinell hjälp.
3. Snö på hög. I detta fall sprutas snön på en plats och transporteras sedan ut i spåret.

Samtliga tre alternativ kräver preparering av den sprutade snön innan spårning kan påbörjas. Pistmaskin är i de flesta fall att föredra vid prepareringen.

Förvaltningen har bedömt att alternativ 3, snö på hög, är mer personalkrävande än de övriga två under säsongen. Kostnaderna för investeringarna är dock högre med alternativ 1 och 2. Även ingreppen i skog och mark vid anläggandet är mer omfattande med alternativ 1 och 2. Fördelen är att rör i marken för alternativ 1 och 2 inte kräver kontinuerlig transport av snö ut till spåret som blir fallet med alternativ 3.



Förvaltningens inriktning och beställning till fastighetsavdelningen är att studera alternativ 1 och 2 vid anläggandet av konstsnöspåret i Ängsjö. Dessutom ska en skidlekplats för barn (gupp, hopp, banor, nedförs- och uppförsbackar med mera) anläggas i nära anslutning till spåret.

Förvaltningens bedömning är att ett anläggande av konstsnöspår enligt alternativ 1 och 2 är fullt möjligt på Ängsjö

Barnkonsekvensanalys

Anläggande av ett konstsnöspår är positivt för barn och unga. Det kommer vara möjligt för barn och unga att åka längdskidor i kommunen även under vintrar fattiga på natursnö. En skidlekplats med inbyggd ”skidpedagogik” inbyggd i form av lära genom lek är ytterligare en positiv dimension.

Ekonomiska konsekvenser

I investeringsbudgeten för 2017 finns 5 mnkr beviljade för en konstsnöanläggning. Investeringar i maskinell utrustning för att klara drift och skötsel har beviljats av kommunfullmäktige från 2018.

Investeringen resulterar i en kapitalkostnad på 650 tkr år 1 om kostnaden blir exakt 5 mnkr. Denna summa kommer belasta den internhyra som nämnden ska betala. Dessutom tillkommer preliminärt driftkostnader i storleksordningen 150-200 tkr per år för belysning, el och maskindrift inklusive service och underhåll av dessa. Ökade personalkostnader kommer sannolikt uppstå.

Taxor för att lösa dagkort, säsongskort etc för vuxna för att nyttja spåret har beslutats av kommunfullmäktige från 2018.

Slutsatser

Förvaltningen ser ingen realism i att driva ett ärende om konstsnöspår vid Bruket då det strider mot nuvarande naturreservatsbestämmelser. Handläggning av ärendet kommer att vara mycket omfattande i tid och dessutom med en mycket osäker utgång.

Förvaltningen föreslår att kultur-, demokrati- och fritidsnämnden beslutar att anläggandet av konstsnöanläggningen ska ske på Ängsjö friluftsområde.

Pernilla Järverot
Kultur- och fritidsdirektör

Bo Majling
Programchef

Expedieras

Idrott och fritid
Fastighetsavdelningen
Järfälla Skidklubb