



2020-05-28

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/413

Reviderad avgift för parkeringsanmärkning

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Felparkeringsavgiften höjs med 200 kronor till 1200 kronor för trafikfarliga och hindrande felparkeringar; fordon som stannat eller parkerat på plats avsedd för viss trafikantgrupp eller fordonsslag.
2. Felparkeringsavgiften höjs med 200 kronor till 900 kronor för kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser.
3. Felparkeringsavgiften höjs med 100 kronor till 500 för mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats.
4. Föreslagna felparkeringsavgifter fastställs från och med 1 oktober 2020 och tidigare gällande avgifter upphör att gälla.

Ärendet i korthet

Järfälla kommun är på väg att utvecklas till en regional stadskärna i norra Stockholm. I takt med att kommunen förtätas följer omfattande tryck på kommunens gator, torg och övriga parkeringsytor. För att upprätthålla de trafik- och parkeringsregler som gäller på gatorna i Järfälla kommun behöver avgifter tas ut av bilister som inte följer reglerna. Avgiftsbeloppet bör inte vara för lågt i förhållande till ordinarie parkeringsavgifter för att inte riskera att efterlevnaden av parkeringsreglerna minskar samt att tillgängligheten till parkeringsplatserna blir sämre.

För att förbättra samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator föreslår bygg- och miljöförvaltningen en revidering av avgifter för felparkering.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2020-05-28
2. Bilaga: Avgifter för felparkeringar – jämförelse med andra kommuner

Bakgrund

Järfälla kommun är på väg att utvecklas till en regional stadskärna i norra Stockholm. I takt med att kommunen förtätas följer omfattande tryck på kommunens gator, torg

och övriga kommunala parkeringsytor. Järfällas gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Bygg- och miljöförvaltningen behöver i sitt arbete beakta alla gruppers intressen. Ett viktigt uppdrag för tekniska nämnden är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator. För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för parkering en viktig faktor.

Den senaste ändring av felparkeringsavgift i Järfälla kommun skedde år 2016 och justeringen innan år 2016 gjordes för mer än 20 år sedan. Trots den senaste justeringen har Järfälla kommun inte lyckats med att hinna ikapp de flesta kommuner i länet i det gemensamma målet att skapa striktare regler som kan övertyga bilister och andra vägtrafikanter att respektera de nuvarande trafikföreskrifterna. Avgiften gällande hindrande fordon behöver därför vara tillräckligt hög för att kunna undvika att dessa bilister placerar sina fordon i en trafikfarlig situation som kan orsaka grova trafikolyckor. Felparkeringsavgifterna behöver därmed justeras.

Utifrån en övergripande kartläggning av några kranskommuner, se bilaga, föreslås nedanstående avgifter för felparkering i Järfälla Kommun:

Förslag till felparkeringsavgifter

	Nuvarande avgift	Föreslagen avgift
Trafikfarligt eller hindrande uppställning av fordon (Förbud att stanna och parkera fordon). Stannat eller parkerat på exempelvis en rörelsehindradeplats.	1000 kr	1200 kr
Kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser.	700 kr	900 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats.	400 kr	500 kr

Felparkeringsavgifter

I lagen om felparkeringsavgift (SFS 2014:719) föreskrivs det att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Beloppen får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Avgiftens belopp fastställs av regeringen, den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer. I förordningen om felparkeringsavgift anges det att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp. Enligt senaste ändring i förordningen om felparkeringsavgift (SFS 2016:897) får avgiftens belopp fastställas till lägst sjuttiofem (75) och högst ettusentrehundra (1300) kronor.

Felparkeringsavgifter är i första hand tänkt som ett verktyg för att på ett effektivare sätt kunna uppnå en trafiksäkerhet samt öka framkomligheten för samtliga trafikanter och i andra hand som en avgift för själva överträdelserna.

Parkeringsregler

Trafikförordningen (SFS 2020:86) innehåller nationella bestämmelser om stannade och parkering eller båda. Det som styr lagstiftningen är framförallt kraven på trafiksäkerhet, framkomlighet samt tillgänglighet. Utöver de generella reglerna i trafikförordningen har Järfälla lokala trafikföreskrifter som ytterligare reglerar trafiken och parkeringen.

För att säkerställa så hög efterlevnadsgrad av parkeringsreglerna som möjligt behöver avgifterna för felparkering kompletteras med effektiv övervakning och relevant antal övervakningstimmar.

Barnkonsekvensanalys

För att öka barns säkerhet och rörelsefrihet i trafiken krävs ett systematiskt arbete för att anpassa trafiken och trafikmiljöerna även för barn som oskyddade trafikanter, så att transportpolitiken, tillsammans med övriga bestämmelser främjar såväl tillgänglighet som ökad säkerhet och hälsa.

Företagskonsekvensanalys

Föreslagen revidering av avgiften för felparkering riktar sig till alla i kommunen, vilket även innefattar företag och näringsliv i kommunen. Detta innebär att förslaget i likhet med nuvarande antagen avgift även framgent kan påverka företaget och näringslivet.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Att göra en beräkning på intäkt gällande avgifter för felparkeringar är något som förvaltningen bedömer vara svårt, eftersom det inte går att förutse hur många som kommer att felparkera på kommunens gator och torg. Viktigast är dock att revideringarna av avgifterna skapar bättre förutsättningar för en ökad tillgänglighet och framkomlighet i kommunen.

Slutsatser

Föreslagna justeringar ligger i paritet med övriga närliggande kommuner. Syftet med justeringarna är bland annat att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator. Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att höjningen bör träda i kraft så snart som möjligt efter att kommunfullmäktige fattat beslut i ärendet, dock senast 1 oktober 2020. Detta för att säkerställa en trafiksäker, tillgänglig och framkomlig trafikmiljö.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef park och gata

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akten