



2020-05-19

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/141

Kör klimatsmart – för en snabb klimatomställning, motion från Amanda Palmstierna (MP) – yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Yttrande över motionen Kör klimatsmart – för en snabb klimatomställning godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Ärendet i korthet

Amanda Palmstierna (MP) har i en motion som remitterats till tekniska nämnden föreslagit åtgärder för att kunna uppfylla Parisavtalet och begränsa uppvärmningen. I motionen lyfts det fram att transporter står för en stor del av Järfällas klimatpåverkan och motionären föreslår bland annat att kommunen upphandlar en extern bilpool med miljöbilar som kan användas av kommunens verksamheter och invånare.

I samverkan med andra deltagare inom Fossilfritt 2030 har bygg- och miljöförvaltningen påbörjat ett arbete med att genomföra en upphandling av en extern öppen bilpool för Järfälla kommun.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-05-19
2. Kör klimatsmart – för en snabb klimatomställning, yttrande över motion från Amanda Palmstierna (MP)
3. Kör klimatsmart – för en snabb klimatomställning, motion från Amanda Palmstierna (MP)

Bakgrund

Amanda Palmstierna (MP) har i en motion som remitterats till tekniska nämnden föreslagit åtgärder för att kunna uppfylla Parisavtalet och begränsa uppvärmningen. I motionen lyfts det fram att i Järfälla har det globala Parisavtalet översattas till en lokal koldioxidbudget som visar att kommunen behöver göra utsläppsminskningar på 15 procent årligen. Transporterna står för en stor del av Järfällas klimatpåverkan och motionären lyfter att en bilpool med miljöbilar är ett viktigt komplement till kollektivtrafik och cykelsatsningar, där varje bilpoolskund minskar sitt bilkörande i genomsnitt med en tredjedel. Utifrån detta föreslår motionären att Järfälla kommun:

- upphandlar en extern bilpool med miljöbilar som kan användas av kommunens verksamheter och av medborgare
- utreder om det är lämpligt och möjligt att även låta företag nyttja bilen

Analys

Idag står transportsektorn för en betydande del av växthusgasutsläppen och är därmed en utmaning för att miljö- och klimatmålen ska nås. För att uppnå en minskad klimatpåverkan behöver fordon och drivmedel ställas om från fossilt till förnybart. Eftersom många offentliga aktörer står inför samma utmaning finns möjligheter att samverka i omställningsarbetet.

I samverkan med andra deltagare inom Fossilfritt 2030 har bygg- och miljöförvaltningen påbörjat ett arbete med att genomföra en upphandling av en extern öppen bilpool i Järfälla kommun. Avsikten är att den externa bilpoolen ska vara öppen för både medarbetare, invånare och företag i kommunen, samt att bilarna ska finnas tillgängliga under dygnets alla timmar, året runt. I upphandlingen kommer det ställas krav på miljöbilar och sannolikt en viss andel elbilar. Utifrån detta finns det potential att genom miljökrav i den offentliga upphandlingen bidra till omställningen till fossilfria transporter och nå en minskad klimatpåverkan.

Barnkonsekvensanalys

Ett förändrat klimat har en stor betydelse för kommande generationer. Att minska utsläppen av växthusgaser från kommunens transportsektor kan bidra till ett bättre klimat och välmående för nuvarande och kommande generationer.

Företagskonsekvensanalys

En extern öppen bilpool som företag i kommunen kan nyttja bedömer bygg- och miljöförvaltningen har en positiv påverkan på det lokala näringslivet.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna och finansieringen är i dagsläget svåra att bedöma. Troligtvis kan införandet av en extern öppen bilpool i Järfälla kommun kunna leda till ekonomiska besparingar, men till en början kan det tillkomma kostnader som kommunen behöver finansiera. Något som bör tilläggas är att det även finns svårkvantifierade kostnadsbesparingar rent administrativt i en övergång till extern bilpool, jämfört med en intern fordonshantering, vilken kräver administrativa insatser i flera steg inom den egna organisationen.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Mattias Larsson
Avdelningschef BMF Veddesta

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Akt