



Ärende 8 - yttrande över miljöplan

Generellt

Miljöbarometern finns tillgänglig på kommunens hemsida vilket är positivt. Det saknas dock en nulägesanalys av varför de föreslagna effektmålen är de som ger mest miljönytta.

Läsningen underlättas om det står i miljöplanen var det går att hitta de styrande dokument som miljöplanen hänvisar till.

Minskad klimatpåverkan

I miljöplanens mål om klimat ingår inte konsumtion och livscykelperspektivet. Utvecklingsarbete pågår inom EU, nationellt och lokalt för att ta fram beräkningsmetoder. Det är angeläget att kommunen följer utvecklingen och för in konsumtions- och livscykelperspektivet i klimatmålet så snart det är möjligt.

Definiera i fotnot vad som ingår i fordon.

Effektmål 2. Höj ambitionsnivån för energieffektivisering i kommunens fastighetsbestånd till 35 % då vi i dagsläget ligger på 21%. (Om en ambitionshöjning av energieffektiviseringsmålet innebär suboptimering av klimatnyttan är det bättre att istället ta bort målet.)

Effektmål 3. Det är bra med ett effektmål om installerad effekt förnybar el. Nämnden anser dock att målet ska relateras till kommunens expansion genom att målet istället uttrycks som installerad effekt förnybar el per tusen invånare. Höj ambitionsnivån till exempelvis 2000 kWh/1000 invånare, något flera kommuner redan har uppnått. Vid behov kan en lägre ambitionsnivå sättas för JHAB.

Lägg till ett effektmål om effektivisering av de person- och godstransporter som kommunens verksamhet ger upphov till. Syftet är att nå minskade transporter och minskade utsläpp.

Lägg till följande styrdokument som rör transport: Regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun, Resepolicy för Järfälla kommun och Riktlinjer för nyanskaffning av fordon till Järfälla kommun.

God bebyggd miljö

Effektmål 5. Tekniska nämnden anser att ett system för hållbar utveckling ska följas vid alla planärenden oavsett storlek. För mindre planärenden kan systemet vara enklare än för stora.

Effektmål 5. Nämnden anser att det ska utvärderas vilket av certifieringssystemen som är lämpligast att använda, och att det ska läggas till en målsättning om certifiering vid större ombyggnationer och renoveringar.

Bland styrdokument kan miljö- och gestaltningsprogram nämnas.

Giftfri vardag

Lägg till ett effektmål om 65% miljömärkta varor och tjänster av den totala kommunala

ef BT

upphandlingen och utveckla uppföljningen av detta. Andelen har de senaste åren varit en fjärdedel vilket är för lågt.

Komplettera effektmålet med ett årtal om när förorenade områden med riskklass 1 och 2 ska vara åtgärdade i så stor utsträckning att de inte utgör något hot mot människors hälsa eller miljön.

Hållbar konsumtion och hög miljömedvetenhet

Ange att en viss procent av upphandlingarna ska vara innovationsvänlig.

Ett rikt växt- och djurliv

Ange grönplan och skogsbruksplan bland styrdokumenterna.

Styrning och uppföljning

Målen i miljöprogrammet och därtill kopplade styrdokument ska så långt möjligt formuleras om till krav i avtal med externa utförare och entreprenader.

Det är viktigt att den årliga uppföljningen inte bara görs av målen i miljöplanen, utan att även de därtill kopplade styrdokumenterna följs upp. För vissa av de miljörelaterade styrdokumenterna saknas indikatorer.

Det är lämpligt att miljöplanens mål är agila. När ett mål är nått ska det utvärderas och justeras uppåt. Om en höjning enbart ger en marginell miljönytta kan målet istället läggas som en indikator.

Indikatorer för respektive målområde

Ändra indikatorn om publika laddstationer (antal) så att indikatorn även innefattar publika tankställen för biogas (antal) respektive HVO (antal).

Byt ut indikatorn installerad effekt solenergi inom kommunal verksamhet till indikatorn el från solceller (kWh per 1000 invånare) som finns i energieffektiviseringsstödet.

Lägg till en indikator om körsträcka per årsarbetare (km/årsarbetare) Indikatorn finns i energieffektiviseringsstödet. I körsträcka ingår personbilar och lätta lastbilar som ägs eller leasas av kommunen och dess majoritetsägda bolag.

af RF