



2017-04-21

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/121

Trafikförvaltningens förslag till förändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18) – svar på remiss

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2017-04-21.

Ärendet i korthet

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting utarbetar årligen förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtätheter och trafikeringsstider. Remissen avser trafikeringsåret 2018 med trafikstart i december 2017.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-04-21
2. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2017/2018 (T18)
3. Tillägg – remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken (T18)

Bakgrund

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting har utarbetat ett förslag till förändringar i SL-trafiken till 2018-års trafikeringsperiod med start i december 2017. Remissen innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar. Förslagen gäller förändringar vad gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid och är framtagna i samarbete med trafikutövarna.

Bemötande av Trafikförvaltningens förslag

Pendeltågstrafik

Det är positivt att trafiken mot Tumba blir mer regelbunden i högtrafik, när vartannat tåg i högtrafiklinjen föreslås gå i den riktningen. Det ger en stabilitet i relationen mellan nordvästra och sydvästra regionen.

De bussar som ersätter för pendeltågen under Mäljarbanans utbyggnad är ofta turistbussar som inte uppfyller kraven på tillgänglighet. Detta är en brist som Trafikförvaltningen bör se över och i möjligaste mån åtgärda.

*Linje 541 Jakobsberg – Vällingby*

Järfälla kommun motsätter sig att dra in sträckan Jakobsberg-Barkarby samt ställer sig kritisk till att minska på turtätheten på samma sträcka, då bl.a. kommunens största privata arbetsplats samt en nyligen öppnad handelsplats finns på sträckan. Denna handelsplats skulle då inte ha någon kollektivtrafikförsörjning. Ytterligare sex hållplatser längs vägen skulle tappa förbindelse till Barkarby och Kontovägen som idag fungerar som en bytespunkt mellan olika busslinjer försvagas om linjen tas bort.

Med förslaget om nytt linjenät för Viksjö och förslaget om att slå ihop linjerna 546 och 561 så försvinner förbindelserna till Barkarby. Arbetsplatserna i Veddesta skulle påverkas negativt av försämrad trafik. Här kan linje 541 till viss del fylla detta hålrum.

Vidare bör understrykas vikten av goda förbindelser mot kommuncentrum. Sedan omläggningen av linje 543 har framför allt södra Skälby tappat förbindelser mot Jakobsberg. Om linje 541 upphör på sträckan Barkarby-Jakobsberg försvinner södra Skälbys och västra Barkarbys direktförbindelse med Järfällas kommuncentrum Jakobsberg vilket inte är en acceptabel förändring, åtminstone inte under högttrafik.

Med Växthusvägens förlängning, som kommer att stå klar under sommaren 2017, kommer kollektivtrafikens restidskvot gentemot bilen att försämrats avsevärt mellan Jakobsberg och Skälby/Stockholm västerort. Det blir då fel åtgärd att ytterligare reducera kollektivtrafikens konkurrenskraft genom att dra in eller glesa ut direktförbindelserna i samma relation.

Kommunen ställer sig dock positiv till att förlänga 15-minuterstrafiken för att anpassas bättre till pendeltågstrafiken.

*Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 561 Jakobsbergs station – Karolinska sjukhuset*

Två positiva effekter av att slå ihop linjerna 546 och 561 är den utökade turtätheten samt den, av Trafikförvaltningen, bedömt förkortade restiden till Tensta.

Däremot ser kommunen också ett antal negativa konsekvenser av förslaget. Den sista busstrafiken på Byleden skulle i och med denna förändring försvinna. När linje 543 fick förändrad körväg 2016 försvann ett betydande busstrafik från Byleden. Kommunen arbetar med framtagande av ny detaljplan i området runt Byleden. Det bör därför finnas en långsiktig plan från Trafikförvaltningens sida om hur området ska kollektivtrafikförsörjas.

Detta är ytterligare ett steg i den försämring av direktlinjer som Järfälla upplevt under åren. För ett antal år sedan gick det direktlinjer från Jakobsberg och Viksjö mot Tensta, Karolinska och Sergels torg. Bussarna mot Sergels torg är sedan en tid borttagna och med detta förslag förlängs restiden till Karolinska.

Även här försvagas hållplats Kontovägen som bytespunkt mellan busslinjer.

Linje 550 Barkarby station-Barkarby handelsplats

Järfälla kommun ställer sig bakom förslaget om utökad 15-minuterstrafik.

*Linje 560 Upplands Väsby station – Kallhälls station – Jakobsbergs station*

Järfälla kommun ställer sig bakom förslaget om utökad turtäthet.

Kommunen har fått in synpunkter på att linje 560 och 542 har avgångar tätt efter varandra på sträckan mellan Kallhäll och Jakobsberg. Eftersom de har gemensam linjesträckning mellan dessa platser vore det ur ett trängsel- och resenärsperspektiv bra om dessa linjer fick mer jämna intervaller mellan avgångarna.

Nytt linjenät i Viksjö

Järfälla kommun är positiv till förslaget om en tydligare matning mot Jakobsberg.

Bland annat då Jakobsberg har ett stort serviceutbud samt något fler pendeltågsavgångar än Barkarby. Jakobsbergs station och bussterminal har dessutom betydligt högre tillgänglighet än motsvarande i Barkarby.

Det är också positivt att det föreslås en högre turtäthet på linjerna 563 och 564 än vad 551 och 552 har. Södra Viksjö får snabbare förbindelse till Jakobsberg. Exempelvis får Hummelmora i högtrafik åtta avgångar per timme mot Jakobsberg (eftersom H och V tar ungefär lika lång tid) vilket är en klar förbättring jämfört med dagens utbud på 553.

Ytterligare en aspekt med att trafikera Jakobsberg i högre grad är att ersättningstrafiken under Mäljarbanans avstängningar utgår ifrån Jakobsberg.

Nackdelar med förslaget på nytt linjenät i Viksjö är att Barkarby och Veddesta försvinner som destinationer. Vissa områden kan få något förlängd restid mot city.

Hållplats Viksjö centrum får färre avgångar i och med att 551 upphör att trafikera denna hållplats.

Inga bussar från Viksjö kommer att trafikera hållplats Kontovägen som fungerar som en byteshållplats mellan busslinjer.

Kommunen ser positivt på att fler bussar går till Jakobsberg, men ser en brist i att direktförbindelserna till Barkarby försvinner. På längre sikt, när tunnelbanan är utbyggd till Barkarby, blir det naturligt att en avsevärd del av busstrafiken från Viksjö matar mot Barkarby.

Kommunens egna förslag till trafikförändringar*Ringlinje inom regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg*

Återigen vill kommunen lyfta frågan om en ringlinje som knyter samman den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg, samt Viksjö. Kollektivtrafiken är inte konkurrenskraftig i exempelvis relationen Viksjö-Barkarbystaden/handelsplatsen.

Nattbusstrafik

Restiden med nattbuss mellan Stockholms city och Jakobsberg tar för lång tid. Ett sätt att undgå denna problematik är nattlig pendeltågstrafik. Detta förutsätter dock att viss lokalbussförsörjning finns ut till de kommundelar som inte täcks upp av pendeltågstrafiken. Samtidigt börjar Barkarbystadens storlek bli så stor att nattbusstrafik kan motiveras. Trafikförvaltningen bör överväga att strukturera om den nattliga trafiken både för att täcka upp nybyggnadsområden och för att förkorta restiden mellan Stockholms city och den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg.

*Barkarby-Akalla på helger*

Eftersom linje 567 inte längre trafikerar Barkarby station så har kopplingen Barkarby station-Akalla försvunnit på helger. Om linje 178 stannar vid Barkarby station skulle denna koppling återinföras då trafiken på linje 518 är nedlagd på helger.

Servicelinje i Kallhäll

Följande förslag har kommit in från kommunens tillgänglighetsråd. Järfälla kommun står bakom förslaget.

Det vore önskvärt att trafikera följande områden i Kallhäll med en servicelinje i form av en mindre buss: Bolinder strand-Kopparvägen-Kallhälls villastad-Fabelvägen/Lädersättra. Järfälla föreslår en turtäthet på åtminstone 30 minuter.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson
Avdelningschef kvalitet och strategi

Beslutet ska skickas till

Diariet
Kommunstyrelseförvaltningen
Trafikförvaltningen, registrator.tf@sll.se