



2016-08-24

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2016/376

Stoppa trafikkaoset i Barkarby - förvaltningens återrapportering av initiativrätt**Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Återrapporteringen med föreslagna åtgärder godkänns

Ärendet i korthet

Bygg- och miljöförvaltningen fick i juni 2016 i uppdrag att utreda olika möjligheter till att förbättra passagen över järnvägen och återkomma med en rapport med förslag på åtgärder till kommande teknisk nämnd.

Förvaltningens sammanfattning av ärendet.

Förvaltningen har arbetat med trafiksituationen i Barkarby sedan rivningen av gamla Barkarby station genomfördes hösten 2015. Det har rent tekniskt varit svårt att lösa problemet för att få en acceptabel situation för samtliga trafikanter. Förvaltningen har tillsammans med Trafikverket och externa konsulter arbetat fram lösningar för att underlätta situationen tills den planerade Veddestabron är på plats.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-08-24
2. Illustration, karta över området, bilaga
3. Beslut tekniska nämnden 2016-06-02 § 43
4. Initiativrätt TEN – stoppa trafikkaoset i Barkarby 2016-06-02

Bakgrund

Bygg- och miljöförvaltningen fick i juni 2016 i uppdrag att utreda olika möjligheter till att förbättra passagen över järnvägen och återkomma med en rapport med förslag på åtgärder till kommande teknisk nämnd.

Anledningen till den uppkomna situationen vid Barkarbybron är omtaget av Veddestabron. Grundtanken var att Veddestabron och Barkarbybroarna skulle ha varit färdiga samtidigt. Veddestabron som en ny huvudbro med blandad trafik och Barkarbybron som gång- och cykelbro. På grund av att Barkarbybron har den utformning den har med entré till pendeltågsstationen finns det ingen slutgiltig lösning på trafiksituationen innan Veddestabron är på plats. Förvaltningen och Trafikverket kom gemensamt fram till att den enda rimliga lösningen på den uppkomna situationen var att dela Barkarbybron mellan övrig trafik och gång- och cykeltrafik.



Analys

Förvaltningen arbetar sedan en tid med att underlätta trafiksituationen vid Barkarbybron. Nedan återrapporteras förvaltningens förslag på lösningar uppdelade på kort och lång sikt.

Den med Trafikverket överenskomna tidplanen för Veddestabron anger färdigställande under 2018.

Kortsiktiga lösningar:

- Ytterligare intrimning av trafiksignaler. I korsningen Skälbyvägen – Norrviksvägen – Enköpingsvägen har signalen fått förlängd gröntid på eftermiddagen riktning Skälby för att tömma Norrviksvägen.
- Stopplinje har målats framför den tillfälliga signalen på Barkarbybron för att optimera dagens fordonsmagasin framför signalen.
- Ny linjemålning gjord på Norrviksvägen från Kyrkbyn fram till korsningen med Enköpingsvägen. De två körfälten på Norrviksvägen mot sydväst har därmed kunnat göras längre.

Långsiktig lösning

- Som utgångspunkt för de långsiktiga lösningarna kan det konstateras att möjligheterna varierar beroende av om det är väster eller öster om den nya stationsbyggnaden. Den västra sidan begränsas när den nya stationsbyggnaden tas i bruk september 2016. Anlagda hissar och trappor medger inte placering av ytterligare ytor för gång och cykel, se illustration 1.
- Det kan vara möjligt att tillfälligt anlägga en separat gång – och cykelbro bredvid Barkarbybron, öster om stationsbyggnaden. En erfaren konsult inom brobyggnad har utrett frågan och återkommit med möjlig lösning och kostnadsestimat.
- Kostnad för den enklaste typen av provisorisk bro är 3,6msek. Konstruktionen är en träfarbana upplagd på fritt upplagda stålbalkar med en spännvidd av c:a 12 meter. Bron läggs på fundament som utgörs av armerade betongplattor ovanpå marken. Bron förutsätts ha längden 108 meter och 3 meter bred. Detta motsvarar kommunens bredd för en mindre trafikerad gång- och cykelväg. För en 4 meter bred bro med längden 108 meter bedöms kostnaden bli 4,3 miljoner. En prefabricerad träbro med bredden 3,0 meter och med en spännvidd av c:a 27 meter d v s 5 fack bedöms kosta ungefär lika mycket, 3,5 miljoner kr. Vid en upphandling på totalentreprenad av bro inklusive fundament kan kostnaden reduceras markant om det på marknaden finns begagnade broar, typ Knislinge, som går att använda.
- Förvaltningen ser en temporär separat gång- och cykelbro från gamla brofästet på östra sidan fram till E18 som en möjlig kostnadseffektiv lösning. Den mark som tas i anspråk är kommunens och det medför inga åtgärder på E18:s vägområde som Trafikverket har rådighet över. Det medger en förläning av dagens fordonsmagasin framför trafiksignalen med cirka 110 meter, se illustration 2. Detta fordonsmagasin blir i så fall väsentligt större än gamla Barkarbybrons magasin.
- Tidplan för en provisorisk brolösning är avhängig om det kan finnas en begagnad bro tillgänglig alternativt en nybyggd bro. Dessa kan innebära olika



former av grundläggning. Bedömningen är att en bro kan vara på plats våren 2017.

- Det kan finnas ett behov av hiss på östra sidan järnvägen. Utanpå den tillfälliga bron kan det behövas ett trapphus med hisspaket för att garantera tillgängligheten från infartsparkeringen på östra sidan. Alternativt kan detta behov temporärt tillgodoses med de handikapplatser och två hissar som finns på västra sidan. I framtiden ser förvaltningen sannolikt ett behov av permanent trapphus med hisspaket på östra sidan, inte minst då Barkarbystaden II växer fram.
- Kostnad för en provisorisk hiss är ca 1,2 msek.

Ekonomiska konsekvenser

Förvaltningen förordar den enklaste typen av provisorisk bro för 3,6msek och att inga medel avsätts för en provisorisk hisslösning. Dock bör en permanent hisslösning tillgodoses inom Barkarbystaden II.

Vid en upphandling på totalentreprenad av bro inklusive fundament kan kostnaden reduceras om det på marknaden finns begagnade broar.

Slutsatser

Givet föreslagna åtgärder bedöms trafiksituationen vid Barkarbybron ge en acceptabel situation för samtliga trafikanter utifrån beskriven analys. Detta förutsätter genomförda kortsiktiga lösningar samt en provisorisk bro om ca 110meter för gång- och cykeltrafik.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Park- och gatuchef

Beslutet ska skickas till

Akten