



2016-08-10

Dnr Ten 2016/387

Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län – svar på remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting**Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden yttrar sig i enlighet med bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-08-10

Ärendet i korthet

Trafikförvaltningen på Stockholms läns landsting har utarbetat en reviderad version av det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling.

Trafikförsörjningsprogrammet ger en god beskrivning av utmaningar inför framtiden samt viktiga aspekter för att öka kollektivtrafikens attraktivitet. De uppsatta målen kan dock göras offensivare på ett flertal punkter.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-08-10
2. Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län, remissversion juni-september 2016, inklusive bilagor.

Bakgrund

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling och rymmer långsiktiga mål för kollektivtrafiken fram till 2030. Dokumentet är till stor del en revidering av det tidigare trafikförsörjningsprogrammet som landstinget antog år 2012. De förändringar och tillägg som gjorts gentemot det tidigare programmet gäller hållbar utveckling, reviderad målmodell, utveckling av ”hela resan” samt resurseffektivitet.

Samrådsmöten har skett med ett stort antal aktörer i länet under 2015 och 2016 där bl.a. politiker och tjänstemän från Järfälla varit delaktiga.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet pekar inte ut särskilda infrastrukturobjekt utan har ett innehåll baserat på en vision, övergripande och



nedbrutna mål samt måltal. Trafikförsörjningsprogrammets vision lyder: Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion.

Yttrande

Trafikförsörjningsprogrammet belyser väl flera av de utmaningar regionen står inför fram till 2030 samt vikten av att hantera dessa på ett genomtänkt och hållbart sätt.

Målmodellen som trafikförsörjningsprogrammet ska följa tar fasta på en mängd viktiga aspekter som bidrar till kollektivtrafikens attraktivitet. Förhållandevis många mål i remissversionen saknar dock etappmål 2020 samt mål 2030 vilket försvårar tolkningen av om det är ett offensivt inriktat program eller ett med försiktigare målsättning. Man kan dock ana det senare vad gäller själva trafikens konkurrenskraft men det tidigare när det kommer till miljömålen.

Som exempel är målet att 2030 ha 79 % nöjda resenärer i allmän kollektivtrafik på land en tämligen svag målsättning då dagens siffra är 75-78 %. En ökning med 1-4 procentenheter på 15 år är alltför försiktigt. Målet bör istället vara minst 80 % nöjda resenärer. Flera av miljömålen är av en betydligt mer offensiv karaktär.

I måltalet om bebyggelsestillskottets lokalisering framgår inte vad som menas med ”inom gångavstånd från stomnätet”. Begreppet gångavstånd behöver en definition antingen direkt kopplat till måltalet eller i rapportens sista kapitel, begreppsförklaringar.

Rapporten betonar vikten av regionalt perspektiv vid den kommunala planeringen. Särskilt framhålls centrumkärnan samt de yttre regionala stadskärnorna som platser med särskild potential till utveckling. Kring detta kan Järfälla bara instämma men vill också betona vikten av att kollektivtrafiken ska knyta samman även inom respektive kärna och inte bara dem emellan. Ett flertal av de yttre stadskärnorna består idag av två eller flera stadsdelar, såsom t.ex. Barkarby-Jakobsberg.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson
Chef Kvalitet och strategi

Beslutet ska skickas till

Diariet
Trafikförvaltningen, registrator.tf@sll.se märkt TN 2015-1712