



2017-04-12

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/137

Minska trafikkaoset i Barkarby och underlätta för barkarbyborna och barkarbyresenärerna – återrapportering

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag

1. Återrapporteringens godkänns.

Ärendet i korthet

Tekniska nämnden har i februari 2017 gett bygg- och miljödirektören följande uppdrag:

Bygg- och miljödirektören får i uppdrag att utreda förslagen på uppdrag om minskat trafik kaos i Barkarby och underlägga för barkarbyborna och barkarbyresenärerna samt återkomma med en rapport på möjliga åtgärder till tekniska nämndens sammanträde den 27 april.

I tekniska nämndens mötesprotokoll från 23 februari 2017 fanns tre olika förslag för att underlätta trafiken som enligt nedan återrapporteras.

Förslag 1

En skiss har tagits fram som visar hur angöring för Barkarby station löses. Skissen innehåller både dropp-off platser samt parkering för kortare tider. Angöringsplatserna närmast cirkulationsplatsen öppnar redan i vår. Resterande platser öppnar under hösten.

I förslaget ingick även att utreda om en trappa upp mot bron på nordöstra sidan kan byggas. Där är idag en trappa anlagd som färdigställdes i mars 2017.

Förslag 2

Området mellan Barkarby station och Barkarbystaden ingår i Barkarbystadens projektområde. Flera frågor kring dagvatten är ännu inte lösta. Förslag finns på att höja Enköpingsvägen med en meter för att Kyrkparken ska kunna hantera större mängder dagvatten. Detta gör att alla typer av anläggningar så som gångvägar, belysning, busshållplatser, har en osäkerhetsfaktor vilket gör att det för närvarande är svårt att veta om en åtgärd kan göras permanent.

Det behövs permanent belysta gång- och cykelvägar längs med båda sidor om Enköpingsvägen. Med fördel kan det anläggas nya busshållplatser i höjd med Kyrkparken. Bygg- och miljöförvaltningen har tillsammans med Nobina och SL



diskuterat en sådan lösning. Samtliga parter är positiva till nya hållplatser. I anslutning till det nya hållplatsläget behöver då en gång- och cykelväg anläggas på Enköpingsvägens nordöstra sida. Om hållplatsen kan anläggas bör då nya gång- och cykelvägen göras som en permanent lösning. Samtliga lösningar är avhängigt att projektet Barkarbystaden kan ge besked om hur dagvattnet kommer hanteras. Därefter kan kommunen besluta vilka lösningar som är möjliga. Redan idag finns det upptrampade stigar i Kyrkparkens norra del. Där finns det möjlighet att anlägga tillfälliga hårdgjorda kopplingar med tillfällig belysning mellan Barkarbystaden och Kyrkparken.

Längs med Enköpingsvägens sydvästra sida finns idag endast belysning mot bilvägen. För att göra det tryggare för gående och cyklister kommer även belysning av gång- och cykelvägen uppföras. I samband med detta kommer även markbeläggningen ses över då den är i dåligt skick. Där den nya gång- och cykelbron börjar vid Norrviksvägen kommer belysning av gång- och cykelvägen att uppföras ända ned till korsningen. De senare föreslagna belysningsåtgärderna kan färdigställas till sommaren.

Förslag 3.

Projektet Barkarbystaden kommer att iordningställa mittstråket som delar Karlslundsvägen. I det ingår att anlägga ett övergångsställe där Karlslundsvägen möter Majorsvägen. Arbetet med övergångsstället påbörjas inom kort.

Handlingar

Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2017-04-12

Bilaga 1 - Skiss Enköpingsvägen/Kyrkparken

Bilaga 2 – Skiss Barkarby station

Mikael Rångeby

Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius

Chef Park och Gata

Beslutet ska skickas till

Akten