



PROTOKOLL

Organ: Namnberedningen, Tekniska nämnden

Protokolltyp: Beredningsmöte 1/2020

Tid och plats: 2020-11-11, Sandudden (f d Drabantrummet) plan 8, Posthuset

Närvarande: Marcus Gry, ordförande, via Teams
Gunnar Eriksson, ledamot
Ingrid Kennerstedt Bornhall, sekreterare

Förhinder: Khalid El Hajji, ledamot

Ärenden

1) Barkarbystaden – kvarstående namnsättning av gator

Två gator i Barkarbystaden behöver namnsättas, dels en i detaljplanen för Barkarbystaden IV, dels en i detaljplanen för Barkarbystaden III.

Gatan längst i norr i Barkarbystaden IV namnsattes inte då de övriga gatorna namnsattes, eftersom pågick diskussioner med försvarsmakten om en flytt av försvarshögkvarteret till Barkarby. Försvarsmakten hade vid en eventuell flytt fått sin huvudentré från gatan och därför bedömde namnberedningen att det var lämpligt att diskutera ett namn med företrädare från försvarsmakten innan namnsättning. I mars 2020 kom beskedet att försvarsmakten inte flyttar till Barkarby.

Namngruppsområdet är namn med anknytning till Svenska flygflottiljer. Namnförslaget är Sveagatan, då gatan ansluter till Sveatorget. Torget har fått sitt namn efter Kungl. Svea Flygflottilj, F8.

I Barkarbystaden III hade namnberedningen tidigare föreslagit namnet Malajgatan, vilket Ten avslag. Namngruppsområdet är Militära grader med anknytning till flyget. I området finns redan ett stort antal gatunamn inom namngruppsområdet, varför många namn är upptagna. I gällande gradsystem för försvarsmakten (infört 1/10 2019) finns förvaltare och flottiljförvaltare. Förvaltargatan är därför ett namnförslag. Ett annat namnförslag, som bygger på en äldre militär gradbeteckning men som inte har anknytning till flyget utan till flottan, är Båtsmansgatan. Då kan namnet Förvaltargatan sparas för eventuella kommande behov.

Namnet Båtsmansgatan påminner om Ålsta båtsmanstorp, som låg knappt 100 m nordväst om gatan.



I närheten av gatan planeras också en idrottsyta och en park. Namnsättningen av dessa återkommer när utformningen är klar.

Namnberedningens förslag till Tekniska nämnden:

Gatorna namnsätts till Sveagatan och Båtsmansgatan

2) Namnsättning av torg på Söderhöjden

Vid korsningen av Dacke- och Frihetsvägarna finns ett torg som tidigare varit planlagt som prickad bostadsmark, som ägts av JHAB. I en ny detaljplan som vann laga kraft 2020-05-11 är torget planlagt som torg, allmän platsmark. Därför behöver torget namnsättas. Ett namnförslag är *Söderhöjdstorget*.

Ingrid Kennerstedt Bornhall har haft kontakt med JHAB som kallar torget Söderhöjdens torg.

Gunnar Eriksson undrade om det finns något namn som de boende använder idag, till exempel Dacketorget. Ingrid Kennerstedt Bornhall fick i uppdrag att höra efter med hyresgästföreningen om de känner till något informellt namn på torget som bör beaktas i namnsättningen.

Ärendet återkommer.

3) Övriga frågor

a) Ingrid Kennerstedt Bornhall informerade om bussgatan för BRT-bussen mellan Barkarby och Akalla. Ärendet dök upp med kort varsel i somras. Bussgatan löper i Herculesgatans förlängning och får därför detta namn tills dess att sträckningen ändras. Något beslut om nytt namn behöver inte fattas. Enligt planerna kommer en delvis ny sträckning att tas i bruk om tre år. Om ytterligare fem år kommer sträckningen att ändras igen. Detta hänger samman med fortsatt utbyggnad av Barkarbystaden. Innan de nya sträckningarna tas i bruk kommer också namnsättningen att ses över.

b) Namnberedningen har fått synpunkter på namnsättning i Barkarbystaden IV från Esa Tuuri (I), ersättare i Ten. Synpunkterna inkom via mejl i december 2019 och skulle tagits upp på ett namnberedningsmöte i mars. På grund av pandemin blev det inte något beredningsmöte. Namngruppsområdet är Svenska flygflottiljer. Esa Tuuri uppmärksammade att de beslutade namnen i några fall både gäller namnet på flygplatsen (t ex Ärnagatan) och flottiljstaden (Uppsalagatan, Luleågatan). Esa Tuuri föreslår att Uppsalagatan ersätts av Malmslättsgatan och Luleågatan av Kallaxgatan samt att namnen Uppsala och Luleå sparas till kommande gator.

Namnberedningen diskuterade de inkomna förslagen. Flottiljerna benämndes i dagligt tal ofta med huvudorten, t ex Flygvapnets Uppsalaskolor (F20), även om verksamheten var förlagd till Ärna flygplats utanför Uppsala. Genom att även lyfta fram flygplatserna ges möjlighet till fler namn som kan användas i kommande namnsättning. En tanke har också varit att använda namn på flottiljer/flottiljflygplatser som



ligger norr om Järfälla norr om Barkarbyvägen och namn på flottiljer/flottiljflygplatser söder om Järfälla söder om Barkarbyvägen.

Gunnar Eriksson yrkar bifall till Esa Tuuris förslag. Marcus Gry beslutar att ärendet inte ska tas upp på nytt i Ten, utan att gatorna behåller sina namn.

c) Detaljplanen för Bällstadalen (SAABs område) kommer snart på granskning. Här behöver beslut om ett nytt namngrupsområde fattas. Ärendet tas upp i namnberedningen våren 2021.

Övriga planer där nya gator och torg tillkommer är Barkarby C och Ormbäcka C. De planerna har ännu inte varit ute på samråd.

d) Gunnar Eriksson väckte en fråga om skyltning av Järfällas entréer. Åker man E18 mot Stockholm står det "Välkommen till Stockholm" på skyltarna. Vid de stora infarterna till Järfälla (E18, Rotebrovägen) står det bara "Järfälla kommun".

Gunnar Eriksson väckte också en fråga om skyltning av Sandviks bollplan, utifrån vägvisningsplanen. Idag blir det ofta problem med parkering i närliggande bostadsområden.

Ingrid Kennerstedt Bornhall hör med Hans Enelius, chef för park och gata, när det gäller skyltning "Välkommen till Järfälla" också med Per Rydén, kommunikationschef.

Nästa möte

Sekreteraren återkommer med förslag på datum för ett första möte 2021. Kvarstående ärenden från dagens möte är namnsättning av torget på Söderhöjden samt förslag till nytt namngrupsområde i Bällstadalen.

Marcus Gry
ordförande

Ingrid Kennerstedt Bornhall
sekreterare