



2017-11-29

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/720

Gångplan för Järfälla 2018-2030

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Gångplan för Järfälla 2018-2030 antas.
2. Gångplanen aktualiseras under varje mandatperiod.

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige gav tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny gång- och cykelplan i samband med budget 2017. I kommunens första gångplan beskrivs mål och strategier för ett mer gångvänligt Järfälla. I samband med den stora expansion kommunen står inför är riktlinjer och principer för en gångvänlig stad välbehövliga. Gångplanen innefattar en handlingsplan där till exempel nya kopplingar i gångnätet beskrivs och kostnadsuppskattas. Förverkligandet av dessa nya kopplingar bekostas av investeringsprojektet gånginfrastruktur vilket är nytt för 2018. Planen är giltig till 2030 och ska aktualiseras under varje mandatperiod.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2017-11-29
2. Gångplan för Järfälla 2018-2030

Bakgrund

Kommunfullmäktige gav i samband med Mål och budget 2017 tekniska nämnden uppdraget att under 2017 ta fram en gång- och cykelplan. Gång- och cykeltrafikanterns olika förutsättningar och behov ledde fram till slutsatsen att separera de två trafikslagen och ta fram två separata planer. På så sätt skapas styrdokument med högre kvalitet och funktionalitet för utveckling och förvaltning av gång- respektive cykelnätet.

Analys

I samband med den stora expansion kommunen står inför ges tillfället att planera för en ökning av andelen gångresor inom kommunen. Gångplanens huvudmål är att Järfälla ska vara en av Stockholms mest gångvänliga kommuner år 2030. Detta delas upp i tre delmål. Delmålen anger att gångandel av totala andelen trafikanter ska öka, upplevelsen av Järfälla som attraktivt gångmiljö ska förbättras, samt en högre standard i gångnätet.

En handlingsplan har tagits fram med strategier för att nå de uppsatta målen. Strategierna innebär bland annat att bygga ut huvudgångnätet med nya kopplingar, prova sommar-gångator, förbättra den sociala tryggheten och förbättrad drift och skötsel.

Barnkonsekvensanalys

En bättre infrastruktur för gående och ökad trygghet är positivt för samtliga medborgare men särskilt barn och unga. Gångplanen har även inventerat gångvägar och korsningar runt kommunens grundskolor vilka är prioriterade områden.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnader för utbyggnad av ny infrastruktur ingår i investeringsprojektet Gånginfrastruktur. Förändringar i samband med planens aktualisering äskas fortlöpande. Ökningar för drift- och underhållskostnader behandlas inom den ordinarie budgetprocessen för tekniska nämnden.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att Gångplan för Järfälla 2018-2030 antas.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef Park och gata

Beslutet ska skickas till

Akten
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige