



2017-11-22

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/725

### **Cykelplan för Järfälla 2018-2030**

#### **Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

1. Cykelplan för Järfälla 2018-2030 antas.
2. Cykelplanen aktualiseras under varje mandatperiod.

#### **Ärendet i korthet**

Kommunfullmäktige gav tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en ny gång- och cykelplan i samband med budget 2017. Den nya planen är en revidering av den befintliga Handlingsplan för cykeltrafik som antogs 2013. Utmärkande för den nya cykelplanen är att den inkluderar systemhandlingar för Barkarbystaden och Veddesta samt föreslår ett utökat huvudcykelnät. Cykelplanen innehåller ett mål om att andelen cyklande trafikanter ska uppgå till 20 procent år 2030. Planen är giltig till 2030 och ska aktualiseras under varje mandatperiod.

#### **Handlingar**

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2017-11-22
2. Cykelplan för Järfälla 2018-2030

#### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige gav i samband med Mål och budget 2017 tekniska nämnden uppdraget att under 2017 ta fram en gång- och cykelplan. Gång- och cykeltrafikanternas olika förutsättningar och behov ledde fram till slutsatsen att separera de två trafikslagen och ta fram två separata planer. På så sätt skapas styrdokument med högre kvalitet och funktionalitet för utveckling och förvaltning av gång- respektive cykelnätet. Cykelplan för Järfälla 2018-2030 är en revidering av Handlingsplan för cykeltrafik (Dnr Ten 2012/683).

#### **Analys**

Cykelplanen sätter upp tydliga mål om hur färdmedelsfördelningen ska utvecklas. Det vill säga hur stor andel av trafikanterna som ska vara cyklister, bilister gående och kollektivtrafikanter. Målet är satt till 20 procent av trafikanterna ska vara

cyklister till 2030 och är i paritet med den regionala cykelplanen<sup>1</sup>. År 2015 var siffran 5 procent.

Planen anger principlösningar för vilka mått nya cykelbanor ska byggas med, vilket fungerar som riktlinjer för framtida stadsutveckling. Här är även bredder på gångbanor inkluderat då gång- och cykelbanor i många fall delas i befintlig samt planerad miljö.

Den främsta förutsättningen för att öka cykeltrafiken är en bättre utbyggd cykelinfrastruktur. Cykelplanen identifierar ett huvudcykelnät med åtgärder för var nya cykelbanor lämpar sig. Detta har även kostnadsuppskattats vilket förenklar Park och gatas långsiktiga planering.

Cykelplanen erbjuder även vägledning för arbete med drift och underhåll av cykelvägar, vilket gör cykling attraktivt året om.

En ökad cykling är nära sammankopplat till miljöplanens mål om en minskad miljöpåverkan.

#### **Barnkonsekvensanalys**

Barn och unga är särskilt berörda av ärendet då cykelnätet i synnerhet nyttjas av dessa grupper. En bättre infrastruktur för cyklister med bredare cykelbanor och bättre separation med övriga trafikslag leder till en bättre trafiksäkerhet för samtliga där även barn är inkluderade.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnader för utbyggnad av ny infrastruktur ingår i investeringsprojektet Cykelinfrastruktur. Förändringar i samband med planens aktualisering äskas fortlöpande. Ökningar för drift- och underhållskostnader behandlas inom den ordinarie budgetprocessen för tekniska nämnden.

#### **Slutsatser**

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att Cykelplan för Järfälla 2018-2030 antas.

Johan Bergman  
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius  
Avdelningschef Park och gata

#### **Beslutet ska skickas till**

Akten  
Kommunstyrelsen

---

<sup>1</sup> <https://www.trafikverket.se/contentassets/82bcf581e8384f01864fad34c66f71e2/regional-cykelplan-stockholm.pdf>

Kommunfullmäktige