

20170825

# Ekonomisk kostnadsräkning

Norra Igelbäckens naturreservat.

## **: EKOLOGI GRUPPEN**

Beställning: Järfälla kommun

Framställt av: Ekologigruppen AB

[www.ekologigruppen.se](http://www.ekologigruppen.se)

Telefon: 08-525 201 00

Slutversion: 2017-08-25

Uppdragsansvarig: Per Collinder

Medverkande: Emma Hammarström, Klas Andersson, Anna Maria Larson, Eleonor Häger

Internt projektnummer: 7136

### Ändringshistoria (tas bort från slutversion)

<b>Datum</b>	<b>Version</b>	<b>Ändrad av</b>	<b>Ändringar</b>
2017-05-25	1	Per Collinder	Dokument upprättat
2017-05-30	2	Katarina Ekestubbe	Justeringar och tillägg av text

## Inledning

Dessa kostnadsberäkningar är översiktliga och skall ses som riktmärken för vad istandsättningsåtgärder och drift kan kosta. Uppgifterna nedan ger en indikation på vilka kostnader som kan belasta naturreservatets istandsättning och skötsel. Observera att kostnadsuppskattningarna redovisas i tusentalskronor.

## Istandsättningsåtgärder

Moment	Kostnad tkr
<b>Inmätning, utmarkering, information</b> Utmarkering av reservatsgräns samt produktion av informationsfolder och affisch.	200
<b>Borttagande av rullbana</b> Att ta bort rullbanan är den enskilt största kostnaden. Vi har i bedömningen utgått från att asfalten och betongen måste läggas på deponi p.g.a. höga halter miljögifter. Det är vanligt att äldre asfalt måste läggas på deponi. Utgångspunkten har varit att rullbanan tas bort från Igelbäcken och österut. Viktigt att påpeka är att för att kunna göra en bra bedömning av kostnad för att ta bort rullbanan så måste flera borrprov tas för att utröna föroreningsgrad och tjocklek på banan. Det bör finnas prov från den del av rullbanan som tagits bort för byggande av Barkarbystaden. Kostnaderna kan bli mycket stora om föroreningshalterna är höga. Återställning av mark tillkommer	20000
<b>Åtgärder Igelbäcken</b> Åtgärder Igelbäcken innefattar grävning av ny bäckfåra i den kulverterade delen under flygfältet. De innefattar också mindre åtgärder längs befintlig bäckfåra för att öka synlighet och biologisk mångfald.	3000
<b>Möte Igelbäcken-rullbana</b> Kostnader i samband med att göra en naturlig bäckfåra förbi landningsbana finns upptaget under Åtgärder Igelbäcken. <b>Broar</b> Två nya GC broar en bredare vid rullbana och en smalare vid taxibana.	7 500
<b>Våtmark</b> Våtmark ca 1 ha.	1400
<b>Övriga åtgärder biologisk mångfald/rekreation</b> Skyddsplantering mot Norrviksvägen Stängsling för betesdjur	500 140

<b>Anordningar friluftsliv etc</b>	
Spång	400
Handikappanpassad stig	250
Skyltning, vägvisning	100
1 grillplats, ved	20
Sittplatser	50
Utegyrn	2000
Iståndsättningsstädning, nedmontering av militärens utrustning, nedmontering staket.	150
<b>Totalt friluftsliv</b>	<b>2970</b>
<b>Bedömda iståndsättningskostnader totalt</b>	<b>35 710</b>
<b>Ej kostnadsberäknat</b>	
Ta bort hangarer (delvis utanför NR)	
Möte Igelbäcken-rullbanan	

## Driftskostnad per år

Slätter	25
Bete	92
Gräsklippning stigar och närmas rullbana och Barkarbystaden	150
Löpande städning	150
Löpande underhåll fast utrustning	17
Underhåll biologisk mångfald inkl blomsteråkrar, fågelåker	50
Underhåll av vägar, stigar	15
<b>Bedömda årliga driftskostnader totalt</b>	<b>500</b>
<b>Ej kostnadsberäknat</b>	
Visningsjordbruk eller motsvarande	