



2018-01-26

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2015/549

Utvärdering av kommunalt uppförda laddstolpar i Järfälla

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Utvärderingen av uppförda laddstolpar i Järfälla godkänns.

Ärendet i korthet

Tekniska nämnden beslutade 2015-12-08 att ge bygg- och miljöförvaltningen i uppdrag att analysera erfarenheter av befintlig laddinfrastruktur under 2017.

Utvärderingen visar att stolparna används i mindre utsträckning än vad man skulle kunna förvänta sig även med hänsyn tagen till att det ännu inte finns speciellt många laddbara fordon i Järfälla.

Informationsinsatser har emellertid vidtagits för att öka medvetenheten om att stolparna finns på plats och användet har också ökat efter detta.

Stolparna har i övrigt fungerat tillfredsställande utan rapporterade driftstopp.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-01-26

Bakgrund

I budget 2015 fick tekniska nämnden medel för att genomföra en utredning kring laddstolpar. Innan utredningen var färdig beslutade fullmäktige i Budget 2016-2017 att ge tekniska nämnden i uppdrag att uppföra minst två laddstolpar i Jakobsberg respektive i Barkarbystaden under 2016. Utredningen om laddstolpars placering i Järfälla godkändes av nämnden 2015-12-08 och den ger rekommendationer kring lämpliga platser för placering av laddstolpar i Jakobsberg centrum och Barkarbystaden.

Under hösten 2016 uppfördes två laddstolpar i Järfälla. Varje laddstolpe har två laddpunkter. En stolpe sattes upp vid infartsparkeringen vid Jakobsberg och en stolpe sattes upp i Barkarbystaden, Kalvshällavägen. Stolparna är så kallade semisnabba laddstolpar med en maximal laddeffekt på 22 Mwh. Beroende på fordonets batterikapacitet ger en timmas laddning ca 10 mils körsträcka.

Genom förenklad upphandling valdes Clever som operatör av stolparna. Clever är en av de större aktörerna inom laddinfrastruktur i Sverige.

Tekniska nämnden beslutade 2015-12-08 att ge bygg- och miljöförvaltningen i uppdrag att analysera erfarenheter av befintlig laddinfrastruktur under 2017.

Analys

Utvärderingen har sin utgångspunkt i den laddstatistik som Clever levererat till bygg- och miljöförvaltningen varje kvartal. Statistiken kopplas även ihop med försäljningsstatistik kring antalet laddningsbara fordon i Järfälla. Hur driften av stolparna fungerat nämns också nedan. Till sist beskrivs även åtgärder som vidtagits för om möjligt få upp användandet av stolparna.

Laddstatistik under 2017

År	Antal laddningar	Total effekt i kwh
2017 kvartal 1	12	25,71
2017 kvartal 2	6	55,53
2017 kvartal 3	37	233,05
2017 kvartal 4	24	222,44

Tabellen är en sammanställning av den statistik som Clever skickat till förvaltningen varje kvartal. Det går att konstatera att stolparna inte används i speciellt stor utsträckning speciellt inte under de två första kvartalen. Efter samtal med Clever går det att konstatera att användandet ligger något under snittet för destinationsladdare i Sverige. Vad detta beror på kan ha olika förklaringar men den största torde vara att det totala antalet laddbara elbilar i Järfälla fortfarande är lågt. I slutet av 2016 fanns det 39 elbilar i Järfälla och 88 st laddhybrider av totalt 28 973 st personbilar i trafik. De laddbara bilarna stod alltså för 0,4 procent av det totala beståndet. Under 2017 har nybilsregistreringen av laddbara elbilar legat i genomsnitt på 2 procent för Järfällas del. Andelen av det totala fordonsbeståndet har stigit till 0,5 procent.

Enligt Clever så används deras snabbaddstation mer på Preem i Barkarby. Dels för att du kan ladda upp din bil på 20-30 min och dels för att det inte kostar någonting att stå där och ladda sitt fordon. Kommunens stolpe i Barkarby och vid infartspakeringen är avgiftsbelagd genom parkeringsavgift.

Åtgärder för att informera om befintliga stolpar

Bygg- och miljöförvaltningen arbetar kontinuerligt med åtgärder för att öka allmänhetens kännedom om stolparna för att de ska användas mer. Följande åtgärder har hittills vidtagits:

- Clever har gått ut med information till bilåterförsäljare om att stolparna är på plats så att de i sin tur meddelar sina kunder. Åtgärd genomfördes efter att statistik för kvartal 2 inkommit.
- Stolparna finns registrerade på uppladdning.nu. Där kan man hitta alla Sveriges laddstolpar och sidan används frekvent av elbilsägare.
- Tillsammans med kommunikationsavdelningen arbetar förvaltningen med att tydliggöra information kring stolparna på järfälla.se. Bland annat har en tydligare ingång skapats på hemsidan till den avdelning som beskriver stolparna. Åtgärd genomfördes efter att statistik för kvartal 2 inkommit.

Även om antalet laddningar fortfarande är lågt är det glädjande att användningen ökar, de vidtagna åtgärderna antas ha bidragit till ökningen.

Drift av stolpar och samarbetet med Clever

Stolparna har fungerat utan tekniska avbrott och det har inte inkommit några klagomål kring om hur man nyttjar stolparna. Clever har på avtalad tid levererat laddstatistik per stolpe.

Samarbetet med Clever kan dock utvecklas ytterligare. Clever har som en ledande aktör inom laddinfrastruktur bra input hur kommunen bättre ska nå ut med information till befintliga och kommande elbils kunder. Det kan bland annat röra sig om gemensamma informationsaktiviteter och tätare kommunikation kring utvecklingen inom laddinfrastruktur. Under början av 2018 planeras ett möte med Clever med syfte att utveckla samarbetet.

Clever har också startat ett samarbete med BMW som innebär att BMW bjuder sina elbils köpare på fri laddning inom Clevers laddinfrastruktur. Detta kan förväntas leda till en ökad användning av stolparna även i Järfälla.

Barnkonsekvensanalys

Barn påverkas inte direkt av ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Utvärderingen har inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Slutsatser

Tillsvidare tillgodoser de befintliga stolparna den efterfrågan på destinationsladdning som finns i Järfälla med hänsyn taget till befintligt fordonbestånd.

Informationsinsatser är vidtagna för att göra stolparna mer kända för allmänheten.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att utvärderingen godkänns.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Robert Jägare
Avdelningschef Kvalitet och
verksamhetsstöd

Beslutet ska skickas till

Akten