



2018-02-01

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/756

Strategisk analys av framtidens drivmedel

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Den strategiska analysen av framtidens drivmedel godkänns.

Ärendet i korthet

För att nå de uppsatta klimatmålen om en fossilfri kommunal fordonsflotta till 2026 måste olika aktörer arbeta tillsammans med olika lösningar. Det kommer krävas en mix av förnyelsebara drivmedel analysen visar på att det huvudsakligen kommer att röra sig om; El, biogas, HVO och vätgas.

För Järfällas del så görs en del saker som på sikt kommer att öka de privata investeringarna i kommunen. Det finns också anledning att tro att kommunen via sitt agerande kring den egna fordonsflotta kommer att kunna påverka marknaden för att locka till att fler investerar i förnyelsebara alternativ. Framförallt när det gäller laddinfrastruktur så görs det nu ett arbete för att förbreda så att den grundläggande infrastrukturen finns på plats vilket underlättar framtida investeringar. Antingen från kommunens sida eller från privata aktörer.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-02-01
2. Rapport - Strategisk analys av framtidens drivmedel med syfte att underlätta för privata investeringar i Järfälla, 2018-01-29

Bakgrund

Tekniska nämnden godkände 2015-12-08 utredning kring laddstolpars placering i Järfälla. Nämnden gav då även förvaltningen i uppdrag att göra en strategisk analys av framtidens drivmedel i syfte att underlätta för privata aktörer att investera i Järfälla.

Kommunfullmäktiga har även gett tekniska nämnden ett uppdrag att ta fram en genomförandeplan för att ställa om kommunens fordonsflotta till att bli fossilfri. Ärendena har klara beröringspunkter och redovisas därför samtidigt.

Analys

Den strategiska analysen har två syften, dels att visa på vilka förnyelsebara drivmedel som kommer utgöra grunden i omställningen mot en fossilfri fordonsflotta och dels peka på vad Järfälla kommun gör idag för att uppmuntra privata aktören att investera i förnyelsebara drivmedel.

I den strategiska analysen redovisas de mest realistiska drivmedlen på marknaden idag med dess för och nackdelar. Utifrån dessa har fyra stycken drivmedel valts ut och särredovisas lite extra. Det rör sig om El, biogas, HVO och vätgas. Huvudanledningen till att de valts ut är att de alla är helt förnyelsebara och att de på olika sätt inte kräver någon inblandning av fossila bränslen som tex etanol och att de mer eller mindre kommer att fungera i många olika typer av fordon

Denna genomgång ligger sedan till grund för den drivmedelstrappa som presenteras i genomförandeplanen. Drivmedelstrappan synliggör på ett tydligt sätt hur kommunen resonerar vid val av bränsle till sina fordon. Genomförandeplanen beskriver sedan mer i praktiken hur kommunen ska arbeta för att uppnå målet att ha en fossilfri fordonsflotta till 2025 gällande kommunala fordon.

Barnkonsekvensanalys

Barn bedöms inte beröras särskilt av ärendet.

Ekonomiska konsekvenser

Den strategiska analysen har inga direkta ekonomiska konsekvenser. Kostnaderna för att göra Järfälla kommuns fordonsflotta fossilfri redovisas i genomförandeplanen.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att den strategiska analysen av framtidens drivmedel godkänns.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Robert Jägare
Avdelningschef Kvalitet och
verksamhetsstöd

Beslutet ska skickas till

Akten
Kommunfullmäktige