



2018-02-02

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/755

### **Genomförandeplan för att göra Järfälla kommuns fordonsflotta fossilfri 2018-2025**

#### **Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Genomförandeplan för att göra Järfälla kommuns fordonsflotta fossilfri godkänns
2. Genomförandeplanen följs upp i början av 2020 och 2023.

#### **Ärendet i korthet**

Kommunfullmäktige gav 2017-11-06 tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en tidsatt genomförandeplan för att göra Järfälla fordonsflotta fossilfri.

Den drivmedelstrappa som kommunen kommer att basera sina framtida fordonsinvesteringar på presenteras. Fyra förnyelsebara drivmedel identifieras; El, HVO, biogas och vätgas.

En nulägesbild ges och den kommande utvecklingen kring kommunens fordonspark fram till 2025 beskrivs översiktligt.

Genomförandeplanen ger även exempel på konkreta satsningar som kommunen planerar att genomföra för att nå målen.

#### **Handlingar**

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-02-02
2. Genomförandeplan för att göra Järfälla kommuns fordonsflotta fossilfri 2018-2025

#### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige gav 2017-11-06 tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en tidsatt genomförandeplan för att göra Järfälla fordonsflotta fossilfri.

Tekniska nämnden godkände 2015-12-08 utredning kring laddstolpars placering i Järfälla. Nämnden gav då även förvaltningen i uppdrag att göra en strategisk analys av framtidens drivmedel i syfte att underlätta för privata aktörer att investera i Järfälla. Ärendena har klara beröringspunkter och redovisas därför samtidigt.

Den strategiska analysen ligger också till grund för den drivmedelstrappa som presenteras i genomförandeplanen.

### **Analys**

Att ställa om till en fossilfri fordonsflotta kommer att innebära stora utmaningar med tanke på vilka tekniker och alternativa drivmedel som finns tillgängliga idag. Järfälla är på god väg och det finns goda förhoppningar om att nå de uppsatta målen.

Under omställningstiden är det rimligt att följa upp hur arbetet går. På så sätt ges tillfälle att rapportera om den tekniska utvecklingen och stämma hur kommunen ligger till i omställningsarbetet.

Den första uppföljningen bör ske under början av 2020 och den andra under början av 2023.

### **Överväganden**

Marknaden utvecklas kontinuerligt, varför det är särskild viktigt att följa utvecklingen noga. Den tekniska utvecklingen och utvecklingen av alternativa drivmedel redovisas också vid uppföljningstillfällena. Vid dessa uppföljningar är det även lämpligt att stämma av nuläge och vid behov även revidera planen.

### **Barnkonsekvensanalys**

Att minska klimatpåverkan från fordon är en omställning som kommer vara viktig för kommande generationers möjligheter att åtnjuta en god levnadsmiljö.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för att ställa om fordonsflottan till att bli fossilfri går inte att fastslå idag. Det sker hela tiden en teknisk utveckling och till exempel elbilar har under de senaste åren sjunkit i pris. Samtidigt vet vi inte vilka tekniska lösningar eller alternativa drivmedelslösningar som dyker upp under vägen. En samlad bedömning är dock att det i dagsläget ser ut att kunna ligga på ungefär samma driftkostnader som idag. Det som kommer att kräva finansiering inledningsvis är utbyggnaden av laddplatser för internt bruk vilket föreslås lösas i projektform.

### **Slutsatser**

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att genomförandeplan för att göra Järfälla kommuns fordonsflotta fossilfri godkänns och att den följs upp 2020 och 2023.

Johan Bergman  
Bygg- och miljödirektör

Mattias Larsson  
Fordonsansvarig

### **Beslutet ska skickas till**

Akten  
Kommunfullmäktige