



2018-02-05

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2017/540

Reviderade regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Tekniska nämnden fastställer uppdaterade regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun.
2. Regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun som tekniska nämnden tidigare fastställt upphör genom detta beslut att gälla.

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige delegerade ansvaret för Järfälla kommuns fordon till tekniska nämnden 2010 och gav nämnden samtidigt uppdraget att fastställa regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun som skulle gälla för samtliga nämnder. Regelverket behöver uppdateras efter fullmäktigebeslut om förändring gällande regelverk för förmånsbilar. I samband med detta har regelverket setts över allmänt och några smärre justeringar föreslås.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-02-05
2. Regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun
3. Bilaga 1 – Riktlinjer för nyanskaffning av fordon till Järfälla kommun
4. Bilaga 2 – Hyresavtal för fordon inom Järfälla

Bakgrund

Ansvaret för Järfälla kommuns fordon delegerades 2010 från kommunstyrelsen till Tekniska nämnden (Dnr Kst 2010/65). I samband med detta utsågs Bygg- och miljödirektören till ansvarig tjänsteman för fordon. Denne fick i sin tur uppdraget att utse en fordonsansvarig för att förvalta kommunens fordon. Samtidigt antogs regler för förvaltning av kommunens fordon.

Tekniska nämnden beslutade vid möte den 15 december 2016 att uppdra åt förvaltningen att uppdatera reglerna för att leasa, hyra och äga fordon i kommunen.

Analys

Reglerna är framtagna som ett underlag för att skapa goda förutsättningar för att få en god styrning av hur fordon förvaltas och används i kommunen. De gemensamma

reglerna hanterar frågor om miljö- och säkerhetskrav på fordonen samt vilken långsiktig inriktning kommunen ska ha för de fordon som används. Vilka krav som ställs på kommunens fordonsägande tydliggörs och förenklas med tydliga regler. Det är då även tydligare för kommunens verksamheter (hyrestagare) att veta vem som ansvarar för vad.

De gemensamma reglerna gör:

- att kommunen köper in eller leasar fordon på affärsmässiga grunder. Detta innebär att kostnaderna för att leasa fordon i kommunen kommer att bli kopplade till hur mycket fordonen används.
- att höga krav ställs på miljö och säkerhet.
- att kommunens långsiktiga arbete med bränslen och fordonssäkerhet tydliggörs. Detta är ett underlag för upphandlingar när nya fordon ska införskaffas.
- att förutsättningarna för att nå miljömålet i kommunens miljöplan om att halvera koldioxidutsläppen från kommunens transporter ökar samt att målet med fossilfri fordonsflotta till 2025 uppnås.

Organisation för reglerna

Regler för att leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun beslutas av tekniska nämnden, men de kommer att gälla samtliga nämnder och styrelse. Detta innebär att alla kommunala verksamheter ska följa de direktiv som beskrivs i reglerna. Syftet med en gemensam syn på denna fråga är för att få en mer affärsmässig hantering av fordon i kommunen. Detta betyder också att alla nämnder och styrelse måste gå via fordonsansvarige när de ska införskaffa ett fordon.

Tekniska nämnden är den nämnd som ansvarar för att reglerna följs. För att hantera det praktiska arbetet med reglerna är ansvaret delat i två nivåer. En ansvarig tjänsteman har det yttersta ansvaret att regelverket följs och utser en fordonsansvarig för att hantera de praktiska frågorna. Den ansvarige tjänstemannen ska tillhandahålla förutsättningar för att fordonsansvarige ska kunna genomföra ett gott arbete. Översyn av regelverket ska göras rutinmässigt och i dialog mellan de båda nivåerna.

Uppgifter för Fordonsansvarige

- att uppdatera reglerna utifrån gällande lagkrav avseende miljö, säkerhet mm.
- att vid behov uppdatera riktlinjer för nyanskaffning, bilaga 1.
- att vid behov uppdatera hyresavtal, bilaga 2.

Överväganden

För att kommunen ska kunna uppfylla sina miljömål krävs en miljömässigt genomtänkt hållning vid nyanskaffning av fordon. Samtidigt gäller det att förvalta fordonsflottan på ett ekonomiskt hållbart sätt då kostnader för fordon belastar flertalet kommunala enheter. För att göra detta på bra sätt behövs en effektiv organisation för ändamålet. Gällande regelverk bedöms fortfarande i stort vara aktuellt och endast smärre förändringar anses nödvändiga.

Ekonomiska konsekvenser

De förändrade kraven har endast marginella skillnader mot tidigare regelverk. I praktiken handlar det om en merkostnad på ca 5 000kr per förmånsbil och år. I dagsläget har Järfälla 3 st förmånsbilar. Övriga ändringar påverkar inte ekonomin nämnvärt.

Slutsatser

Reglerna behöver uppdateras för att kravet om alkohol även skall innefatta förmånsbilar. Smärre uppdateringar i regelverket har också gjorts för att se till att innehållet motsvarar de mål och omständigheter som har förändrats sedan reglerna senast antogs.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Mattias Larsson
Avdelningschef Bmf Veddesta

Beslutet ska skickas till

Akten
Samtliga nämnder och kommunstyrelsen