



2018-02-02

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2018/29

Förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen – svar på remiss

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Yttrandet över förslaget till godsstrategi godkänns.

Ärendet i korthet

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Stockholms läns landsting har utarbetat ett förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen. Fokus ska ligga på samlastning och ny teknik.

Godsstrategin ska vara vägledande planeringsunderlag för aktörer i regionen och bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050.

Under 2018 kommer godsstrategin att antas och därefter utgöra en förutsättning för ett mer konkret arbete gällande genomförandet.

Godsstrategin fångar på ett bra sätt upp de transportutmaningar som regionen står inför och identifierar genom olika handlingsområden ett stort antal insatser som behöver arbetas vidare med av regionens aktörer.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-02-02
2. Yttrande – Godsstrategi för Stockholmsregionen 2018-02-02
3. Remisshandling – förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen

Bakgrund

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen på Stockholms läns landsting har utarbetat ett förslag till godsstrategi för Stockholmsregionen. Fokus ska ligga på samlastning och ny teknik. Godsstrategin ska vara vägledande planeringsunderlag för aktörer i regionen och bidra till att nå målen i den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050. Förslaget har remitterats för synpunkter till ett stort antal aktörer, däribland Järfälla kommun.

I och med den höga ekonomiska och befolkningsmässiga tillväxttakten i Stockholmsregionen har frågan om varuförsörjning och godstransporter seglat upp som allt större utmaningar.

Behovet av resurseffektiva och kapacitetsstarka men även klimatsmarta lösningar blir allt större i takt med att regionen växer.

Stockholmsregionen är landets största konsumtionsmarknad där godsfrågorna ofta står i konflikt med andra mål gällande ökad bebyggelsestäthet och attraktiva stadsmiljöer. Godsstrategin ska hantera denna typ av utmaningar.

Godsstrategi för Stockholmsregionen

Godsstrategin inleds med en problembeskrivning samt att det finns skillnader i väntad och önskad utveckling av godstransporterna. Dessa skillnader innebär särskilda utmaningar som i sin tur kategoriserats i tre områden: kapacitet och framkomlighet, urbanisering och förtätning samt systemeffekter och styrning för hållbar utveckling.

Utmaningarna berör ämnen såsom att reglera och prioritering mellan person- och godstransporter, att e-handeln riskerar att ge ökad distributionstrafik samt att skapa incitament för att flytta över godstransporter till sjö och järnväg.

Själva strategin fokuserar på tre strategiska områden som regionens aktörer behöver samverka kring:

- Tillgänglig transportinfrastruktur av god kvalitet i hela regionen
- Urbana miljöer med god och klimatsmart försörjning av varor och material
- Stärkt förståelse för godstransporternas systemeffekter

Godsstrategin har därefter identifierat ett antal handlingsområden där insatser behöver göras för att strategins intentioner ska uppnås. Handlingsområdena är:

- Samverkan, planering och styrning
- Infrastruktur för godstransporterna i regionen
- Effektiv logistik
- Teknik och innovation
- Ökad kunskap

Under respektive rubrik återfinns ett antal punkter på konkreta åtgärder för att arbeta i riktning mot de strategiska områdena.

Överväganden

I bifogat yttrande beskrivs de ställningstaganden som har identifierats vid en analys av strategins effekter för Järfälla.

Barnkonsekvensanalys

Barn bedöms inte påverkas av godsstrategin.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Strategin väntas inte ha några direkta ekonomiska konsekvenser för Järfälla.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att bifogat yttrande godkänns.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson
Chef projektledningsavdelningen

Beslutet ska skickas till

Diariet
Stockholms läns landsting, registrator.trf@sll.se