



2016-07-04

Miljö- och bygglovsnämnden

Dnr Mbn 2016-284 KON

Utredning av förutsättningar för spårbilar i Järfälla**Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till miljö- och bygglovsnämnden

1. ÅF Infrastructure AB:s utredning kring förutsättningar för spårbilar i Järfälla godkänns av miljö- och bygglovsnämnden och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

Miljö- och bygglovsnämnden har av fullmäktige fått i uppdrag att utreda förutsättningarna för spårbilar i Järfälla. Utredningen är utförd av ÅF-Infrastructure AB och redovisar tekniska och ekonomiska fakta kring spårbilar inklusive några exempelsträckningar av ett spårbilssystem i kommunen. Utredningens slutsats är att spårbilar inte är den lämpligaste transportlösningen för Järfälla. Förvaltningen föreslår att rapporten godkänns av miljö- och bygglovsnämnden och överlämnas till kommunstyrelsen.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-07-04
2. Utredning kring förutsättningar för spårbilar i Järfälla, ÅF-Infrastructure AB 2016-06-07

Bakgrund

Miljö- och bygglovsnämnden har fått i uppdrag att utreda förutsättningar för spårbilar i Järfälla. Beslutet togs i § 157 Mål och budget 2016- 2017 av kommunfullmäktige 2015-11-02.

Bygg- och miljöförvaltningen har anlitat ÅF-Infrastructure AB för att utreda förutsättningar för spårbilar i Järfälla. Utredningen redovisar exempel på spårbilssystem i drift, kostnader för införande och drift av spårbilar, möjliga ägarförhållanden och tillförlitlighet. Tre alternativa sträckningar för spårbilssystem i Järfälla redovisas. Rapporten innehåller också ett avsnitt om autonoma fordon s.k. självkörande bilar.

**Slutsatser**

ÅF:s slutsats är att en spårbilslösning inte är en lämplig transportlösning för Järfälla. De baserar sin slutsats på följande:

- Spårbilssystemet är oprövat i Sverige. Förutom osäkerheten kring finansieringsmöjligheter, saknas tillräcklig kunskap om ett spårbilssystem fungerar i nordiskt klimat. Det skulle därför behövas ett pilotprojekt för att få bättre kunskaper innan ett slutgiltigt beslut om system kan fattas.
- Investeringskostnaden för spårbil är trots allt hög och möjlighet till finansiering osäker. Att en kommun ensamt skulle kunna finansiera en lösning bedöms inte vara rimligt.
- Det saknas en standard för spårbilar i Sverige.
- Bristande kunskap om de långsiktiga driftskostnaderna för ett system i Sverige. Med så få leverantörer finns dessutom en osäkerhet kring leverantörssäkerhet av komponenter och reservdelar på sikt.
- De få spårbilssystem som existerar fungerar främst i i slutna system där det finns ett tydligt resandeunderlag, såsom flygplatser och campusområden, och där resenären inte har tillgång till egen bil eller annan kollektivtrafik. De förslag till sträckor som studerats i Järfälla uppfyller inte de kriterier till fullo som förordas för att systemet ska vara effektivt. Vår bedömning är att det saknas naturliga punkter med ett tillräckligt resandeunderlag för ett slutet system i Järfälla.
- Autonoma fordon har större möjlighet att bli ett attraktivt alternativ till privatbilism eftersom det kan bibehålla privatbilismens fördelar men samtidigt öka säkerheten. Autonoma fordon kräver inga tunga investeringar i infrastruktur.
- Ett system som kan nyttja befintlig infrastruktur bedöms ha större potential att genomföras då det inte kräver tunga investeringar i fysisk infrastruktur.
- Det är erkänt svårt att förflytta resenärer från privatbil till ett kollektivt resande. Då spårbil, liksom annan kollektivtrafik, är ett system där resenären behöver ta sig till en hållplats är vår bedömning att spårbil som enda erbjudandet inte ger den ökade tillgängligheten som krävs för att privatbilister ska ändra resebeteende.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Karin Seleborg
Avdelningschef Miljö och bygglov

Expedieras till

Akten
Kommunstyrelsen