



Motion

Till Kommunfullmäktige

Gör Järfällas cykelbanor säkra.

Järfälla har idag ett stort antal gång och cykelvägar där barn, unga och vuxna på ett tryggt sätt ska kunna transportera sig mellan fritidsaktiviteter, arbeten, skolor och kommunikationer i kommunen. På många platser ligger dessa gång- och cykelvägar i anslutning till lekplatser, skolor och bostadsområden vilket gör att många barn rör sig i anslutning till dessa vägar. Man lär sig cykla där och man använder cykelvägarna för att ta sig till och från vänner. En grundläggande funktion för cykelbanorna är att alla, oavsett ålder, ska kunna röra sig utan att riskera att bli påkörd av bilar, lastbilar och andra fordon.

Dessvärre används också dessa gång- och cykelvägar dagligen av företag som utför arbeten i olika bostadsområden i kommunen. Det handlar om allt från mindre personbilar till tunga transporter. Många gånger är cykelvägar det kortaste avståndet mellan två områden eller byggnader men detta kan inte vara en anledning att framföra fordon på cykelvägarna. På en del platser är det också svårt att se var gränsen mellan bilvägar i bostadsområden slutar och var cykelbanor börjar vilket leder till att en del förvirrar in sig med bil på fel platser. Tyvärr har vi också sett att dessa vägar har använts vid brottslighet som i Västerby där bilar i hög fart passerade genom området på cykelvägar som är väl använda av många invånare.

Nyligen såg vi också ett skrämmande exempel på hur farliga cykelvägarna kan bli när någon kan ta sig dit med bil. En eller flera bilar har i hög fart jagat varandra på gång- och cykelvägarna i Västerby och igenom den trånga gångtunneln under Viksjöleden. Under framfarten ska också skottlossning ha förekommit. Detta område i likhet med många andra är fulla av barn, unga och vuxna gång- och cykeltrafikanter. Ingen ska ha kommit till skada med detta bör nog betraktas som ren tur. Denna framfart hade troligen kunnat förhindrats på ett tidigare skede om hinder hade varit utplacerade i anslutning till bilvägarna.

Genom att placera ut stora stenar, bommar och andra hinder på cykelvägarna minskar risken att fordon tar sig in på cykelvägarna. Dessa hinder kan med fördel placeras på platser där bilar enkelt kan köra in på cykelvägarna från parkeringar, vägar och bostadsområden. Framförallt bör hinder placeras så att höga farter förhindras på cykelvägarna.

Bommar kan placeras ut på ett sätt så att tillgång till områden ges till de företag som måste utföra arbeten vid cykelvägar. Nyckel kan exempelvis kvitteras ut från kommunen efter att tillstånd getts. Det finns även teknik som kan flytta stolpar mm om räddningstjänst behöver ta sig in på cykelvägarna.

Järfälla växer befolkningsmässigt och således ökar också antalet fordon som rör sig på vägarna. Cykelvägarna är en frihet för många invånare att ta sig mellan olika platser i kommunen och många föräldrar hänvisar sina barn till dessa vägar för att undvika att de rör sig på trafikerade vägar. Denna frihet måste försvaras för allas rätt att tryggt kunna röra sig i kommunen.

Liberalernas förslag till beslut:

Att fullmäktige beslutar att uppdra till kommunförvaltningen att

förhindra eller kraftigt försvåra för bilar att köra in på cykelbanor genom att placera ut hinder på cykelbanorna på platser där cykelvägarna ligger i anslutning till bilvägar samt att placera ut hinder utmed cykelvägar för att förhindra att fordon kan framföras i hög fart.

Att tillträde till gång- och cykelvägar vid underhålls- och byggarbeten med fordon som tex bil, mindre och större lastbil samt tyngre arbetsfordon endast ska tillåtas efter ansökan om tillstånd hos kommunen.

Nikoletta Jozsa

Lars Bergstig

Anita Mickos

Bo Winander

Anne-Marie Holm

Sven-Erik Köhlin

Liberalerna Järfälla
Järfälla 22 mars 2017