



2018-11-26

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2018/494

### **Program för hållbart resande**

#### **Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Program för hållbart resande godkänns.

#### **Ärendet i korthet**

Program för hållbart resande pekar på att det idag genomförs ett flertal mjuka åtgärder för att påverka resenärers val av färdmedel. Bland annat sker samverkan via närverket ResSmart och det annordas även årligen en trafikantvecka med fokus på hållbara resor.

Programmet lyfter även fram det pågående projektet Modern Mobilitet i Barkarbystaden. Projektet bygger vidare på tidigare innovationsprojekt Autopiloten och integrerar flera moderna mobilitetslösningar i ett helhetsgrepp för ökat hållbart resande i Barkarbystaden.

#### **Handlingar**

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2018-11-26
2. Program för hållbart resande, 2018-11-26

#### **Bakgrund**

Tekniska nämnden fick i uppdrag att ta fram program för hållbart resande som ett budgetuppdrag för 2018.

Programmet syftar till att lyfta upp och förtydliga hur kommunen jobbar för att främja ett hållbart resande, samt föreslå nya åtgärder som ett led i utvecklingen för att kommunens invånare och besökare ska välja hållbara transportsätt. Då programmet inte är ett trafikplaneringsdokument lämnas infrastrukturella åtgärder utanför. Programmet fungerar därmed mera som en portal för kommunens arbete med hur boende och besökare uppmuntras resa hållbart.

**Analys**

Programmet för hållbart resande visar på att det pågår en lång rad olika åtgärder för att underlätta och stimulera ett hållbart resande i kommunen.

Främst har det pågående mobilitetsprojektet i Barkarbystaden potential att på sikt göra stor skillnad när det kommer till hållbart resande. Till exempel så kompletterar de autonoma minibussarna kollektivtrafiken där större bussar inte hade varit aktuellt annars.

En av delarna inom projektet ingår det också att utreda möjligheten till en mobilitetshub eller mobilitetshus som det även kallas i Barkarby. Bygg- och miljöförvaltningen anser att om kommunen ska ha ett sådant så är det i första hand Barkarbystaden eller andra kollektivtrafikhöga områden som är aktuellt. Övriga områden inom kommunen har som det ser ut idag inte bärkraften för att försvara en sådan investering.

Förvaltningen kommer vid projektslut arbeta vidare med de slutsatser och lärdomar som dragits av genomförda åtgärder.

**Barnkonsekvensanalys**

Det går att anta att delar av programmets listade aktiviteter kommer öka barns möjlighet att åka kollektivt. Fördjupande analyser bör utföras om möjligt.

**Ekonomiska konsekvenser och finansiering**

Finansiering sker inom ordinarie verksamhet. Programmet i sig medför inga ytterligare kostnader.

**Slutsatser**

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att program för hållbart resande godkänns.

Johan Bergman  
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius  
Avdelningschef, park och gata

**Beslutet ska skickas till**

Kommunstyrelsen