



Kristdemokraterna

Motion till fullmäktige.

Paradigmskifte för vägtransporter ställer krav på stadsplaneringen. En framtidsspaning.

Klimathotet och den globala uppvärmingen är en stark drivkraft för den tekniska utvecklingen. Medvetenheten bland konsumenterna är en stark drivkraft för all världens företag att hitta nya tekniska lösningar som är miljövänliga. Förbränningsmotorn har med rätta utpekats som en förlegad konstruktion och nya tekniska lösningar har presenterats under de senaste åren.

Den kanske viktigaste insatsen har Elon Musk gjort genom att utveckla elbilen Tesla. En Tesla klarar upp till 50 mil på en laddning och företaget var länge ensam om den prestationen. Nu lanserar andra biltillverkare liknande modeller exempelvis GM med modellen Bolt. GM passar samtidigt på att halvera priset jämfört med Tesla modell S. En elbil är enklare att tillverka och har en enklare och driftsäkrare konstruktion. Det höga priset beror helt och hållet på batterikostnaden, en kostnad som har sjunkit 70% mellan 2009 -2014 och kommer enligt KTH att fortsätta sjunka i samma takt.

Vad innebär det för vår kommun och våra medborgare?

KTH förutser att någon gång mellan 2020-2025 så sker skiftet då det säljs fler elbilar än hybrider eller bilar som drivs av fossilt bränsle, bilen blir det miljövänliga alternativet. Med låg kostnad både i inköp och i drift så kommer Järfällaborna att vilja äga elbilar och elcyklar i nya format, jämför exempelvis en Tesla modell S med en Renault Twizy. Järfällaborna kommer att behöva ladda sitt fordon, och man vill destinationsladda! Destinationsladdning innebär att man laddar där man är och på platsen dit man åker. Den vanligaste utgångsorten är självklart där man bor, exempelvis Barkarbystaden!

Kristdemokraterna anser att alla boende i Barkarbystaden och övriga Järfälla skall ha möjlighet att ladda sitt fordon eller cykel vid sin bostad!

Mobility management är ett begrepp av betydelse för vår samhällsplanering. Med appar som Uber och Waze som föregångare så investeras fantastiskt stora summor i en ny sorts kollektivtrafik med förarlösa bilar på väg. Apple har en kassa som motsvarar ett års drift av konungariket Sverige, tillsammans med Ford planerar man att bygga en Icar. I en intervju beskrev Tim Cook sina tankar kring en Icar. ”Kvällen innan du skall åka beställer du fram din bil via din Iphone. Morgonen efter så står bilen utanför din bostad, du sätter din Iphone i kontakten i bilen och stolen ställs automatiskt in för din kropp din musik och dina kontakter är samtidigt tillgängliga för bilens telefon/audiosystem. Därefter berättar du för Siri (Apples röststyrning inbyggd i telefonen) att du skall till jobbet. Bilen kör själv och beräknar samtidigt den minst trafikbelastade vägen till destinationen, du tar fram din dator och börjar jobba!

Tim Cooks vision förefaller kanske vara science fiction, men om man reflekterar över att det är exakt den visionen som företag som Apple, Google, Faraday Future, och Ford just nu satsar enorma summor på att utveckla så borde även den insikten få betydelse för vår stadsplanering.

Solceller utvecklas när det gäller effektivitet och sjunker samtidigt i pris. En brist hos solceller är att en solcellsanläggning enbart ger el när solen belyser anläggningen. Tesla har utvecklat en powerwall vilket är ett batteri för villaägare i vilket man kan spara el för att användas under den solfattiga delen av dygnet. Ett annat sätt att använda en elbil från Tesla är att lagra dagens el skörd i bilens batterier. En förutsättning för lokal produktion av solceller är att vi planerar vårt Järfälla för småskalig produktion av solceller. Ett gott exempel är samverkansprojektet Green Charge. GreenCharge är ett unikt forsknings- och demonstrationsprojekt i samarbete mellan akademien, politiken och affärsvärlden. Projektet har exempelvis lanserat den så kallade Giraffen, en kombinerad vind och solcellsstation. Vi anser att Järfälla kommun skall ansluta sig till Green Charge eller någon liknande samverkansorganisation med syfte att möta Järfällabornas förväntade behov av infrastruktur för miljövänliga vägtransporter.

Kristdemokraterna föreslår fullmäktige att fatta följande beslut.

Planera nya bostadsområden för att möjliggöra destinationsladdning, vid bostaden.

Planera Barkarbystaden för framtidens transportsystem. Inled samarbete med exempelvis Green Charge och forskare för att vår regionala kärna skall möta framtidens krav på trafiklösningar, mobility management och elbilens infrastruktur.

Pröva förutsättningarna för småskalig elproduktion vid samhällsplaneringen i Järfälla.

För Kristdemokraterna

Lennart Nilsson
Gruppledare.