



2016-02-16

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2015/589

Inför alkolås i alla kommunens bilar, motion från Björn Falkeblad (M) - yttrande till kommunstyrelsen**Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Motionen avslås

Ärendet i korthet

Björn Falkeblad (M) lyfter i sin motion ”Alkolås i alla kommunens bilar” revisorernas granskningsrapport från 2013 av kommunens fordon där det framgår att det finns åtta förmånsbilar i kommunen som alla saknar alkolås. Enligt motionären borde dessa bilar också vara utrustade med alkolås eftersom de tillhör kommunens bilpark. Tekniska nämnden har fått motionen för besvarande. Förvaltningen konstaterar att alkolås i förmånsbilar är valfritt enligt kommunen regler för leasa, hyra och äga fordon i Järfälla kommun bland annat för att förmånsbilarna används ytterst lite i tjänsten. Förvaltningen föreslår att motionen avslås.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteskrivelse 2016-02-16
2. Inför alkolås i alla kommunens bilar - motion från Björn Falkeblad (M)

Bakgrund

Hösten 2013 genomförde KPMG en granskning av kommunens bilar på uppdrag av kommunrevisionen i Järfälla kommun. Björn Falkeblad (M) lyfter i sin motion ”Alkolås i alla kommunens bilar” revisorernas granskningsrapport där det framgår att det finns åtta förmånsbilar i kommunen som alla saknar alkolås. Enligt motionären borde dessa bilar också vara utrustade med alkolås eftersom de tillhör kommunens bilpark.

Analys

I enlighet med revisorernas önskemål i rapporten från oktober 2013 uppdaterades regelverket runt att äga, leasa och hyra fordon i april 2014 (Dnr Ten 2013/636). Enligt regelverket ska samtliga vägregistrerade motordrivna fordon som anskaffas förses med alkolås. I reglerna finns dock inte krav på alkolås i förmånsbilar, det är valfritt. För tillfället har därför ingen av de åtta bilarna alkolås. Skälen till detta är bland annat att syftet med alkolåset är att hindra onyktra personer att framföra kommunens fordon i tjänst. Förmånsbilarna nyttjas till 95 % för privat bruk.



Att undanta förmånsbilarna är inte unikt, som en parallell konstaterade kommunstyrelsen i sitt svar på revisionsrapporten från 2013 att förmånsbilar inte skulle innefattas av i kommunens resepolicy, något som föreslagits av revisionen. Skälet till detta var att förmånsbilar i huvudsak används för privat bruk och i ytterst liten del för tjänsteresor. Av samma skäl menar förvaltningen att alkolås även fortsättningsvis ska vara valfritt.

En sista aspekt till valfriheten är också att förmånsbil i betydligt större utsträckning är knuten till en enskild person. Det kan därför uppfattas som integritetskränkande med alkolås eftersom varje blåsning loggas.

En översyn av regelverket är möjligt, men för att få tilltänkt effekt bör då även andra fordon som framförs i tjänsten inbegripas, t.ex. personer med bilavtal och milersättning. Det är också möjligt att installera alkolås i efterhand i förmånsbilar, men det kostar mellan 15 000 – 20 000 kr per fordon. Förvaltningen bedömer att det är en hög kostnad i förhållande till effekt.

Slutsats

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att motionen avslås.

Övrig information

Förvaltningsdirektör Mikael Rångeby har inte deltagit i beredningen av ärendet då det föreligger risk för jäv.

Nina Karlsson
Avdelningschef Kvalitet och verksamhetsstöd

Expedieras till

Kommunstyrelsen
Akten