



Fordonstvätt

Tvättvatten från bilar, lastbilar, bussar och andra fordon är förorenat med metaller och olja.

Avloppsvatten från Järfälla leds till Bromma reningsverk eller Käppala reningsverk där det renas innan det släpps ut i Östersjön. Det slam som bildas vid reningsprocessen sprids som växtnäring på åkermark. Det är därför viktigt att vattnet som släpps ut från reningsverken och slammets som bildas under reningen innehåller så låga halter av miljöskadliga ämnen som möjligt.

Ett sätt att klara detta är att minska utsläppsmängderna från olika källor i samhället. En av dessa källor är fordonstvättar.

Egenkontroll, skötsel och teknikval

Miljöbalken ställer krav på egenkontroll hos verksamhetsutövare. Den som driver en anläggning för fordonstvätt ska ha kunskap om hur anläggningen påverkar miljön.

För att skador och olägenheter för människors hälsa och miljö ska kunna förebyggas, ska det finnas skötselrutiner för anläggningen. Skötseln ska dokumenteras. Den reningsutrustning som finns på anläggningen ska uppfylla miljöbalkens krav på användande av bästa möjliga teknik.

Östra Mälarens vattenskyddsområde

Tänk på att skyddsföreskrifter gäller för vattenskyddsområdet.

Både företag och privatpersoner är skyldiga att känna till de krav som ställs inom vattenskyddsområdet.

Läs mer om vattenskyddsområdet på www.stockholmvatten.se/stockholmvatten/aktuellt/ostra-malaren

Krav för all typ av fordonstvätt i Järfälla

- Tömning av oljeavskiljaren ska ske två gånger per år, alternativt när 50% av slamvolymen och/eller 80% av lagringskapaciteten för olja är fylld. Journal ska föras över tömning och bortforsling. Bedömning om förändrad tömningsfrekvens kan ske av miljö- och hälsoskyddsensheten i det enskilda fallet.
- Larm ska finnas till oljeavskiljaren, både optiskt och akustiskt. Larmet och avskiljaren ska kontrolleras och kontrollen ska journalföras varje månad.
- Kemikalier ska vara invallade eller placerade i lokal där läckage inte kan nå avloppet. Invallningen ska kunna rymma den största behållarens volym + 10 % av övriga behållares volym.
- Säkerhetsdatablad ska finnas på anläggningen för de miljö- och hälsofarliga kemiska produkter som används i tvätt- eller reningsutrustningen.
- Lämplig provtagningspunkt för automatisk provtagning på utgående vatten ska finnas.
- Fordonstvätten ska utrustas med en separat vattenmätare som möjliggör en uträkning av vattenförbrukningen per fordon.
- Vatten- och kemikalieanvändningen bör minimeras så mycket som möjligt.
- Produkter som används vid biltvätt ska vara miljömärkta, alternativt ingå i Kemikaliesvepets listor.
- Hänsyn bör tas till framtida utrymmesbehov för ytterligare reningsutrustning.
- I verkstad med fordonstvätt ska verkstaden vara avloppslöst om inte avloppen är anslutna till oljeavskiljare med koalescensfilter.
- Miljö- och bygglovsnämnden kan ställa ytterligare krav om nämnden bedömer att det behövs.

Vill du veta mer? Kontakta oss på miljö- och hälsoskyddsensheten

Utsläppskrav

Miljö- och bygglovsnämnden ställer krav på utsläppshalter från verksamheten och inte på vilken typ av reningsmetod som används. Det är verksamhetsutövaren som ska visa att reningsanläggningen uppfyller utsläppskraven i tabell 1.

Tabell 1. Maximal mängd metaller per tvättat fordon

Analysparameter	Personbil	Lastbil, buss eller annat vägfordon
Samlingsparameter: bly, krom, nickel	5 mg/fordon	15 mg/fordon
Kadmium	0,10 mg/fordon	0,30 mg/fordon
Zink	50 mg/fordon	150 mg/fordon
Koppar	30 mg/fordon	90 mg/fordon
Oljeindex	2,5 g/fordon	7,5 g/fordon

Krav på provtagning

Provtagning ska ske flödesproportionellt eller tidstyrt under den tid vatten lämnar anläggningen, med automatisk provtagare på utgående behandlat tvättvatten. Provtagningen ska finnas med i anläggningens egenkontroll och genomföras under vinterhalvåret (1 december – 15 mars). Proverna ska tas av en behörig provtagare.

För **stora anläggningar**, de verksamheter som tvättar mer än 5000 personbilar alternativt fler än 1000 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år, ska ta ett veckosamlingsprov. Med det menas provtagning under sju dygn i följd, där metaller (bly, kadmium, krom, nickel, koppar, zink) analyseras på ett samlingsprov över sex dygn samt ett dygnssamlingsprov för analys av oljeindex det resterande dygnet.

För **små anläggningar**, de verksamheter som tvättar mellan 1000-5000 personbilar alternativt 200-1000 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år, ska ta ett dygnssamlingsprov per år. Provet ska analyseras på bly, kadmium, krom, nickel, koppar, zink samt oljeindex.

För **övriga anläggningar**, de verksamheter som tvättar färre än 1000 personbilar alternativt färre än 200 lastbilar, bussar eller andra vägfordon per år, gäller utsläppskraven (tabell 1). Om tillsynsmyndigheten bedömer att det behövs kan krav på provtagning ställas. Vid nyetablering är kravet att ett dygnssamlingsprov tas under vinterhalvåret för att visa att anläggningen klarar kraven.

Redovisning av provresultat

Senast **den 15 april** ska resultaten av genomförda provtagningar redovisas till miljö- och bygglovsnämnden i Järfälla kommun samt till Stockholm Vatten alternativt Käppalaförbundet.

Fordonstvätt på gatan

Det är inte lämpligt att släppa ut tvätt- och spolvatten från biltvätt i dagvattennätet och därmed i vattendragen. Det miljömässigt bästa alternativet är att tvätta bilen i en anläggning med bra rening. Se miljö- och bygglovsnämndens faktablad ”Ren bil med rent samvete” för ytterligare information.