



2020-10-02

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/730

Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag – yttrande till kommunstyrelsens innovationsutskott

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Yttrandet över Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag godkänns som svar på remissen och överlämnas till kommunstyrelsens innovationsutskott för vidare hantering.

Ärendet i korthet

Kommunstyrelsens innovationsutskott har tagit fram en elektrifieringsstrategi i syfte att stärka samverkan mellan nätägare, byggföretag och fastighetsägare. Förslaget till elektrifieringsstrategi innehåller en omvärldsanalys och jämförelse med olika initiativ inom smarta elnät och lokal energiproduktion, en nulägesanalys för Järfälla och en genomgång av lagstiftning inom laddinfrastruktur. Tekniska nämnden har fått förslag på Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag på remiss för att framföra eventuella synpunkter.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet godkänns som svar på remissen och överlämnas till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-10-02
2. Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag – yttrande till kommunstyrelsens innovationsutskott
3. Elektrifieringsstrategi i Järfälla kommun 2021-2022 – remissversion

Bakgrund

En elektrifieringsstrategi har tagits fram i syfte att stärka samverkan mellan nätägare, byggföretag och fastighetsägare. Förslaget till elektrifieringsstrategi innehåller en omvärldsanalys och jämförelse med olika initiativ inom smarta elnät och lokal energiproduktion, en nulägesanalys för Järfälla och en genomgång av lagstiftning inom laddinfrastruktur. Strategi fokuserar på två delar; energilösningar och smarta nät samt laddpunkter.

Analys

Bygg- och miljöförvaltningen anser att det finns vissa tydliggöranden och kompletteringar som bör ändras i förslaget till Elektrifieringsstrategi. Utöver detta har förvaltningen inte några synpunkter eller invändningar vad det gäller Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag.

Barnkonsekvensanalys

Bygg- och miljöförvaltningen bedömer det som positivt att kommunen arbetar för att minska utsläppen av växthusgaser från transporter, samt en allmänt förbättrad stadsmiljö i Järfälla. På så sätt kan förslaget bidra till ett bättre klimat och ökat välmående för nuvarande och kommande generationer.

Företagskonsekvensanalys

De åtgärder som strategin föreslår kommer sannolikt att gynna det lokala näringslivet. Det tolkas av många branscher utöver fordons- och energisektorn som positivt att ligga i framkant gällande elektrifiering av transporter. Troligtvis kan besöksnäringen och handeln påverkas positivt av detta.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till beslut kommer inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag godkänns som svar på remissen och överlämnas till kommunstyrelsens innovationsutskott för vidare hantering.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Eva Assarsson
Avdelningschef kvalitet och
verksamhetsstöd

Beslutet ska skickas till

Akt
Kommunstyrelsens innovationsutskott