



2020-10-02

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/730

Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag – yttrande till kommunstyrelsens innovationsutskott

En elektrifieringsstrategi har tagits fram i syfte att stärka samverkan mellan nätägare, byggföretag och fastighetsägare. Förslaget till elektrifieringsstrategi innehåller en omvärldsanalys och jämförelse med olika initiativ inom smarta elnät och lokal energiproduktion, en nulägesanalys för Järfälla och en genomgång av lagstiftning inom laddinfrastruktur. Strategi fokuserar på två delar; energilösningar och smarta nät samt laddpunkter.

Tekniska nämndens yttrande

I förslaget till elektrifieringsstrategi under avsnitt 3.2 på s. 5 står det att ”Kommunen har beslutat att upprätta ytterligare stolpar vid Kororalsvägen, dessa kommer att anläggas under 2020”. Tekniska nämnden vill lyfta att upprättandet av dessa stolpar troligtvis kommer att ske under 2021-2022, något som bör ändras i förslaget.

I texten på s. 6 bör det förtydligas vilken mark som avses, idag upplevs det som något otydligt om det är tomtmark eller kvartersmark som det handlar om. Det är även viktigt att skilja på om det är kommunens kvartersmark eller om det privat kvartersmark. Vidare bör ordet *knappats* bygglovspliktig bytas ut mot *inte* bygglovsplikt under första meningen avsnitt 3.6.

Ett önskemål från tekniska nämnden är att det i förslaget görs ett förtydligande om kvartersmarkens betydelse under avsnittet 3.6.4. Allmän platsmark eller kvartersmark. På kvartersmark är det möjligt att införa laddplatser som en följd av lokala trafikföreskrifter. När det kommer till kvartersmark finns egentligen ingen annan begränsning av ställda villkor för parkering än att de inte får vara diskriminerande eller stötande. Det är alltså exempelvis möjligt att avsätta parkeringsplatser som enbart får nyttjas av elbilar. På kommunal kvartersmark får elen dock inte ingå i parkeringsavgiften utan en separat kostnad för elen tas ut.

Nämnden bedömer även att det finns vissa felaktigheter i förslaget under punkt 3.8 på sidan 10. Nedan lämnas förslag på ny rubriksättning med tillhörande text:

3.8. Laddplatser för Järfälla kommuns egen fordonsflotta

”Kommunen har upphandlat ramavtal för uppsättning av laddplatser för eget bruk. Laddplatserna är främst avsedda för internt bruk, men kan även komma att användas publikt. Vid Viksjö centrum sätts tre stolpar upp med totalt sex laddpunkter och dessa stolpar kommer bli både publika (dag och tidig kväll) och icke publika (sen



kväll och natt). Kommunens hemtjänst i Viksjö kommer att ha sina bilar där för laddning under natten. Dagtid finns det möjlighet att nyttja platserna publikt, då Hemtjänstbilarna används för uppdrag. Utvecklingen kring dessa stolpar behöver följas noga och utvärderas för att se om fler liknande lösningar kan bli aktuella på fler platser.

I övrigt sätts laddplatser upp på följande ställen och är då enbart för internt bruk.

Väpnargaraget i Jakobsberg.

5 laddplatser med 2 laddpunkter var

Girovägen 2 i Veddesta

4 laddplatser med 2 laddpunkter var.

Fler laddplatser blir aktuella i takt med att den kommunala fordonsflottan elektrifieras.”

Utöver ovanstående har tekniska nämnden inte några synpunkter eller invändningar vad det gäller Elektrifieringsstrategi 2021-2022 för Järfälla kommun och dess bolag.