



2020-04-03

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/175

Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21) – yttrande till Region Stockholm

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Förvaltningens yttrande godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

Ärendet i korthet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm tar årligen fram förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken vad gäller nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstider. Remissen avser trafikeringsåret 2021 med trafikstart i december 2020.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att det bifogade yttrandet godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-28
2. Yttrande till Region Stockholm, Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21)
3. Bilaga 1, Närbusslinje i Kallhäll
4. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 (T21)

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har tagit fram ett förslag till förändringar i SL-trafiken till 2021-års trafikeringssperiod med start i december 2020. Remissen innehåller en lista med förslag på samtliga trafikförändringar i länet för linjesträckningar, turtäthet, trafikeringstid och är framtagna i samarbete med trafikutövarna. Bygg- och miljöförvaltningen har granskat förslagen för de linjer som på något sätt berör eller har anknytning till Järfälla.

Analys

I yttrandet ställer sig förvaltningen positiv till den av Trafikförvaltningen Stockholm föreslagna ökningen av turtätheten på busslinje 564V samt 564H från tre avgångar i

timmen till fyra avgångar i timmen. Det kommer öka möjligheterna till att passa in avgångarna till pendeltåget och gynnar därför bytesresenärer i kommunen.

I yttrandet lyfter förvaltningen kommande Veddestabron och dess möjlighet som en alternativ färdväg över E18. I samband med detta betonar också förvaltningen att kommande exploatering i BAS Barkarby behöver få tillgång till kollektivtrafik så snart det är möjligt, i synnerhet då det rör sig om skolverksamhet.

Vidare önskar förvaltningen att Trafikförvaltningen Stockholm ser över möjligheten för att införa flexibla nattstopp i Järfälla kommun.

I yttrandet upprepar även kommunen detsamma förslag till trafikförbättringar som presenterades inför T20. Kommunen föreslår en närbusslinje i Kallhäll som trafikerar Bolinder strand – Kallhälls station – Kopparvägen – Bolinderbyn – Kallhälls villastad och åter.

Barnkonsekvensanalys

Barn har begränsade förutsättningar att röra sig ute i trafiken och möjligheter att själva på ett säkert sätt använda kollektivtrafiken ökar när förutsättningarna förbättras. Efterhand som barnen växer vidgas deras aktionsradie. Deras närmiljöer är inte längre bara det egna bostadsområdet. Ett antal busslinjer används dagligen av barn och ungdomar för att ta sig mellan målpunkter. En fungerande kollektivtrafik hela dygnet behövs för att de ska känna sin trygga och kunna ta sig till olika målpunkter och aktiviteter.

Företagskonsekvensanalys

En fungerande kollektivtrafik bedömer bygg- och miljöförvaltningen som positiv för företagen i kommunen. Kollektivtrafiken kan möjliggöra resor för företagare, personal och kunder mellan olika målpunkter i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser för kommunens räkning vad det gäller Region Stockholms förslag till trafikförändringar. Troligtvis kan det tillkomma kostnader som kommunen behöver finansiera, för att införa flexibla nattstopp i samverkan med Region Stockholm. Hur de ekonomiska konsekvenserna kan komma att se ut är i dagsläget svåra att bedöma och behöver därför utredas vidare om detta det blir aktuellt.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att det bifogade yttrandet godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef park och gata

Beslutet ska skickas till

registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Akt