

2020-04-28

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/175

Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21) – yttrande till Region Stockholm***Pendeltågen***

Järfälla kommun har ingen åsikt gällande förändringar för pendeltågstrafiken.

Busstrafiken***Linje 564H/564V Jakobsbergs station – Viksjö – Jakobsbergs station***

Linjen kommer från och med T21 att få en ökad turtäthet (fyra avgångar i timmen) under högtrafik. Vilket innebär att väntetiden vid bytet mellan buss och pendeltåg kommer att bli mindre och därmed betydligt enklare för resenärerna att passa pendeltåg eller buss vilket är en positiv förändring.

Kommunens egna förslag till trafikförändringar i närtid***Närtrafik i Kallhäll***

Det önskemål som kommunen presenterade i remissen för T20 kvarstår. Kommunen föreslår att tillkommande linje, Närbusslinje Kallhäll, bör trafikera Bolinder strand – Kallhälls station – Kopparvägen – Bolinderbyn – Kallhälls villastad och åter. Vidare vore det önskvärt att linjen har 30-minuterstrafik samt trafikera mellan kl. 06:30 – 18:30. Genom att ha 30-minuterstrafik skapas attraktivitet för samtliga boende utmed linjen. Detta skulle kunna förmå fler att välja resa kollektivt framför med bil till och från arbete/skola. Se föreslagen linjedragning samt befolkningsunderlag i Bilaga 1.

Från Kallhälls station och öster om E18 sträcker sig ett område av bostäder med cirka 6 700 invånare. Av dessa är 1 500 invånare 65 år eller äldre. Bolinder strand i väster och Villastaden i öster saknar i dagsläget kollektivtrafikförsörjning. Gångavståndet till Kallhälls station uppgår till drygt 2,0 kilometer från Villastaden och ca 1,0 kilometer från Bolinder strand. I Bolinder strand bor det ca 1 600 personer inom tät bebyggelse vilket ytterligare motiverar åtgärder som främjar ett hållbart resande.

Veddestabrons öppnande 2022

Veddestabron är under produktion och planeras vara färdigställd sommaren 2022. Kommunen föreslår att trafikförvaltningen redan nu ser över om linjedragning behöver anpassas vid öppnandet sommaren 2022. Linjer som trafikerar mellan Stora torget och Barkarby station bör läggas om till att använda Veddestabron istället för Barkarbybron då förväntad restid är lägre.

På bron är det även önskvärt med en tillfällig hållplats för det exploateringsområde (BAS Barkarby) som ligger vid brons östra fäste (detaljplan Barkarbystaden II) då planerad hållplats mitt på bron inte kommer användas innan Barkarby bytespunkt är



färdigställt. Då det planeras skolverksamhet i fastigheten anser kommunen att det finns behov av närhet till kollektivtrafik, då detta är en samhällsviktig funktion. Vid önskemål om siffror med ungefärliga antal på boende, elever och verksamheter i området vid öppnande kan kommunen återkomma med detta. Gångavståndet mellan BAS Barkarby och Stora torget samt Barkarby station blir cirka 900 meter vilket bör motivera en hållplats för en lokal busslinje.

Flexibla nattstopp

Genom att införa flexibla nattstopp i kollektivtrafiken möjliggörs att kollektivtrafikens resenärer kan känna sig trygga under hela resan, från dörr till dörr. Resenärerna kan stiga av närmare sitt slutliga resmål, t.ex. bostaden, och då undvika att behöva gå en längre sträcka från den ordinarie hållplatsen på kvällen eller natten.

Järfälla kommun ställer sig positiv till att i dialog med Trafikförvaltningen Stockholm verka för att det genomförs en utredning om möjlighet att testa flexibla nattstopp på lämplig linje i kommunen.