



2020-03-10

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/170

Möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafiken – återrapportering av uppdrag

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Utredningen om möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

Kommunfullmäktige beslutade i mål och budget 2019-2021 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för parkeringsplatser i kommunen inklusive infartsparkeringar. I samband med återrapporteringen av uppdraget till kommunstyrelsen gavs tekniska nämnden i uppdrag att närmare utreda möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik. Bygg- och miljöförvaltningen har genomfört en utredning i syfte att beskriva hur infartsparkeringar regleras av rådande lagar, normer och styrdokument. Förvaltningen föreslår att utredningen om möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik godkänns och överlämnas till kommunstyrelsen.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-03-10
2. Möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i mål och budget 2019-2021 att ge tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för parkeringsplatser i kommunen inklusive infartsparkeringar. I samband med återrapporteringen av uppdraget till kommunstyrelsen gavs tekniska nämnden i uppdrag att närmare utreda möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik.

Bygg- och miljöförvaltningen har genomfört en utredning i syfte att beskriva parkeringens olika funktioner samt dess efterfrågan och utbud. Vidare beskrivs hur infartsparkeringar regleras av rådande lagar, normer och styrdokument.

Analys

Problematiken som uppstår med dagens utformning av infartsparkeringen i Järfälla kommun är att ytan är utformad för allmän parkering. För att kunna säkerställa att kommunens infartsparkeringar används av kollektivtrafikresenärer behöver infartsparkeringen regleras så att ytan särskiljer sig från övrig parkering. Så länge ytan inte begränsas kan den nyttjas som korttidsparkering, parkering för bostäder och till närliggande arbetsplatser. Det innebär begränsningar i att följa upp efterfrågan på infartsparkering och kontrollera behovet. Att kunna begränsa nyttjandet av parkeringsplatserna förutsätter att det är kvartersmark. För att kunna reglera en infartsparkering för bil ska den vara planlagd, eller inom rimlig tid bli planlagd som kvartersmark, och reglerad med uppsatta vägmärken för att säkerställa att parkeringen används som infartsparkering. Vid behov kan ytterligare styrmedel införas såsom accesskortläsare, avgifter eller tidsreglering.

Infartsparkering är även en funktion inom parkeringssystemet som i sin tur består av en del av kommunens hela trafiksystem. För att kunna besvara om behovet och efterfrågan av infartsparkering är i balans förutsätts att hela parkeringssystemet i kommunen är i balans. Det innebär att funktionerna av kommunens parkeringssystem behöver identifieras, kvantifieras och regleras med taxa och tid/funktion. I dagsläget är endast delar av Söderdalen och Barkarbystaden reglerad. Detta innebär i praktiken att det är svårt att begränsa och kontrollera nyttjandet av parkering på allmän platsmark oavsett om det är kantstensparkering i centrum/villabebyggelse eller infartsparkering. Under 2020 kommer förvaltningen att ta fram en parkeringsstrategi, inom arbetet med den kommer även parkeringsplan och parkeringsnorm att uppdateras.

Barnkonsekvensanalys

För att öka barns säkerhet och rörelsefrihet i trafiken krävs ett systematiskt arbete för att anpassa trafiken och trafikmiljöerna.

Företagskonsekvensanalys

Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att förvaltningens förslag till beslut inte har någon direkt påverkan på företag i kommunen. Eventuella framtida konsekvenser bedöms i nuläget som svåra att kartlägga.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till beslut kommer i dagsläget inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att utredningen om möjligheter och konsekvenser för att reservera infartsparkeringarna för Järfällabor som använder bilar för privat bruk och nyttjar kollektivtrafik godkänds och överlämnas till kommunstyrelsen.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef park och gata

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akt