



2020-02-17

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2019/664

Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken, motion från Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP) – yttrande till kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Yttrande över motionen Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Ärendet i korthet

Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP) har i en motion som remitterats till tekniska nämnden föreslagit åtgärder för att öka den upplevda tryggheten i det offentliga stadsrummet. I motionen nämns den nationella trygghetsundersökningen som BRÅ årligen genomför. Resultatet av den visar att det finns kommuninvånare som uppger att de valt en annan väg eller ett annat färdstätt till följd av oro för att utsättas för brott. Motionärerna föreslår bland annat att kommunen utreder möjligheten att införa flexibla nattstopp i kommunen i samråd med Region Stockholm.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-02-17
2. Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken – yttrande över motion från Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP)
3. Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken – motion från Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP)

Bakgrund

Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP) har i en motion som remitterats till tekniska nämnden föreslagit åtgärder för att öka tryggheten i det offentliga uterummet. I motionen nämns den nationella trygghetsundersökningen som BRÅ genomför, där resultatet visar att det finns kommuninvånare som uppger att de valt en annan väg eller ett annat färdstätt till följd av oro för att utsättas för brott. Vidare visar resultatet på att de svarande kommuninvånarna uppger att de

avstått från någon aktivitet på grund av oro för att utsättas för brott. Utifrån detta föreslår motionärerna:

- Att kommuninvånarna tillfrågas om vilka trygghetsskapande insatser de vill se i stadsrummet inklusive kollektivtrafiken
- Att möjligheten att införa flexibla nattstopp i kommunen utreds i samråd med Region Stockholm
- Att Järfälla verkar för att få till stånd ett försök med flexibla nattstopp på en eller flera busslinjer i närtid.

Analys

Förvaltningen har i sitt yttrande valt att inte utreda vilka trygghetsskapande insatser kommuninvånarna vill se i stadsrummet. Detta är ett kommunövergripande förslag som ligger utanför tekniska nämndens ansvarsområde. Däremot arbetar bygg- och miljöförvaltningen idag efter det framtagna 77-punktsprogrammet för trygghet och säkerhet i Järfälla kommun 2019-2020¹, där tekniska nämnden ansvarar för de delar som ingår inom dess verksamhetsområde. Förvaltningen arbetar bland annat återkommande med att se över belysningen i otrygga områden som identifierats tillsammans med trygghetssamordnare, polis och fastighetsägare i kommunen. Vidare berörs inte vilka trygghetsskapande insatser kommuninvånarna vill se i kollektivtrafiken, då ansvaret för att resa på ett tryggt och säkert sätt ligger under trafikförvaltningens ansvarsområde.

Flexibla nattstopp i kollektivtrafiken innebär att en resenär erbjuds möjligheten att natttid kliva av bussen mellan två ordinarie hållplatser som angörs av linjen. Syftet är att öka känslan av upplevd trygghet. Resenärer ska kunna stiga av närmare sitt slutliga resmål, t.ex. bostaden, och då undvika att behöva gå en längre sträcka från den ordinarie hållplatsen på kvällen eller natten.

Under tekniska nämndens sammanträde den 9 maj 2019² gavs bygg- och miljödirektören i uppdrag att föra en dialog med Region Stockholm om att införa ett försök med flexibla nattstopp i Järfälla kommun. Bygg- och miljöförvaltningen avser att i dialog med Region Stockholm verkar för att det genomförs en utredning om möjlighet att testa flexibla nattstopp på lämplig linje i Järfälla kommun.

Barnkonsekvensanalys

Frågan om en fungerande och trygg kollektivtrafik är viktig för såväl barn och unga som vuxna. Båda målgrupperna ska uppleva kollektivtrafiken som ett tryggt färdmedel för att kunna ta sig till olika målpunkter och aktiviteter under flertalet av dygnets alla timmar.

Företagskonsekvensanalys

Bygg- och miljöförvaltningen bedömer att förvaltningens förslag till beslut inte har någon direkt påverkan på företag i kommunen. Eventuella framtida konsekvenser bedöms i nuläget som svåra att kartlägga.

¹ Antagen av kommunfullmäktige 2019-05-20, § 81 dnr Kst 2019/135

² Ten 2019/160 §40

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

De ekonomiska konsekvenserna och finansieringen är i dagsläget svåra att bedöma. Troligtvis kan det tillkomma kostnader som kommunen behöver finansiera, för att införa flexibla nattstopp i samverkan med Region Stockholm. Hur de ekonomiska konsekvenserna ser ut behöver därför utredas vidare om detta det blir aktuellt.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Nina Karlsson
Tf. bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef park och gata

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akt