



2020-02-24

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2019/664

### **Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken, yttrande över motion från Eva Ullberg (S), Bo Leinerdal (V) och Amanda Palmstierna (MP)**

Flexibla nattstopp i kollektivtrafiken innebär att en resenär erbjuds möjligheten att natttid kliva av bussen mellan två ordinarie hållplatser som angörs av linjen. Syftet är att öka känslan av upplevd trygghet. Resenärer ska kunna stiga av närmare sitt slutliga resmål, t.ex. bostaden, och då undvika att behöva gå en längre sträcka från den ordinarie hållplatsen på kvällen eller natten.

Under tekniska nämndens sammanträde den 9 maj 2019<sup>1</sup> gavs bygg- och miljödirektören i uppdrag att föra en dialog med Region Stockholm om att införa ett försök med flexibla nattstopp i Järfälla kommun. Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har i budget 2020<sup>2</sup> uppgett att försök med flexibla nattstopp i busstrafiken ska göras under året på vissa linjer, där resenären själv kan bestämma var bussen ska stanna. För att möjliggöra att kollektivtrafikens resenärer ska känna sig trygga under hela resan från dörr till dörr kommer trafikförvaltningen samverka med fastighetsägare och kommuner för att utkräva tryggare miljöer i anslutning till stationer och peronger, exempelvis avseende belysning, god sikt och snöröjning. Bygg- och miljöförvaltningen avser att i dialog med Region Stockholm verka för att det genomförs en utredning om möjlighet att testa flexibla nattstopp på lämplig linje i Järfälla kommun.

Det bör dock noteras att införandet av flexibla nattstopp skiljer sig en del från den traditionella av- och påstigning vid avsedda hållplatser. Detta innebär att vid ett möjligt införande av flexibla nattstopp bör det tas hänsyn till en del viktiga moment, bl.a. att den omgivande trafikmiljön är anpassad för angöring av fordon samt att en säker gångpassage till och från avstigning säkerställs för resenärer. Att tillåta resenärer stiga av på andra platser än de avsedda hållplatserna kommer även ställa högre krav på den enskilda föraren som ansvarar för att avstigning ska ske trafiksäkert. Vidare är alla hållplatser idag utformade för att personer med funktionshinder, till exempel synskadade och personer i rullstol ska kunna utnyttja kollektivtrafiken i samma utsträckning som övriga. Vid trafikplanering behöver det tas hänsyn till att antalet stopp på en linje inte är känt i förväg med tanke på kötider och trafikinformation. För de passagerare som reser långt ut i systemet (nära ändhållplatsen) riskerar restiden att förlängas, varje nytt stopp förlänger den totala restiden med tiden det tar att bromsa, släppa av och accelerera.

<sup>1</sup> Ten 2019/160 § 40

<sup>2</sup> Budget 2020 för Region Stockholm - RS 2019-0829 §189