



Motion till Järfälla kommunfullmäktige

Verka för flexibla nattstopp i den lokala busstrafiken

Enligt vad som framkommer i BRÅ:s nationella trygghetsundersökning 2019 har 31 % av de svarande Järfällaborna valt en annan väg eller ett annat färdssätt till följd av oro att utsättas för brott. Av de svarande har också 19% uppgett att de avstått från någon aktivitet på grund av oro för att utsättas för brott. Det är en sorglig bild av den upplevda tryggheten i stadsrummet som framträder i NTU.

För att hela Järfälla ska bli tryggt för samtliga invånare krävs ett långsiktigt arbete där medborgarna engageras och får ta plats i processen. Ett första steg för att fler ska kunna nyttja uterummet och inte känna sig tvungna att avstå från aktiviteter menar vi är att omse att fler har en trygg väg hem. Ett koncept, som gett goda resultat för den upplevda tryggheten i kollektivtrafiken och lett till att kvinnor i högre grad nyttjar nattrafiken, är så kallade Flexibla Nattstopp. Frågor om vår kollektivtrafik hanteras främst på regional nivå, men som kommun bör vi kontinuerligt följa hur väl kollektivtrafiken fungerar för våra invånare och vid behov trycka på för förändringar. Vi kan exempelvis, i ljuset av resultaten i NTU, verka för att försök med flexibla nattstopp görs lokalt i Järfälla.

Detta innebär nattstopp:

- En ensamresenär kommer överens med chauffören om ett extra stopp mellan ordinarie hållplatser minst en hållplats i förväg. Chauffören bedömer vart det är trafiksäkert och möjligt att stanna.
- Vid avstigning öppnas endast framdörrarna och bakdörrarna hålls låsta. Detta för att säkra att endast avsedd person kliver av bussen.
- Resenären kan önska Nattstopp från 21.00 till och med sista turen.
- Nattstopp gäller endast ensamresenärer.

Vi föreslår:

- Att kommuninvånarna tillfrågas om vilka trygghetsskapande insatser de vill se i stadsrummet inklusive kollektivtrafiken.
- Att möjligheten att införa flexibla nattstopp i kommunen utreds i samråd med Region Stockholm.
- Att Järfälla verkar för att få till stånd ett försök med flexibla nattstopp på en eller flera busslinjer i närtid.

Eva Ullberg

Gruppledare Socialdemokraterna

Bo Leinerdal

Gruppledare Vänsterpartiet

Amanda Palmstierna

Gruppledare Miljöpartiet de gröna