



2019-04-17

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2019/160

Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20) – yttrande till Region Stockholm

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Förvaltningens yttrande godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

Ärendet i korthet

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm tar årligen fram förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken vad det gäller nya linjer, linjesträckningar, turtätheter och trafikeringstider. Remissen avser trafikeringsåret 2020 med trafikstart i december 2019.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2019-04-17
2. Yttrande till Region Stockholm, Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018
3. Bilaga 1. Närbusslinje i Kallhäll
4. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20)

Bakgrund

Trafikförvaltningen vid Region Stockholm har tagit fram ett förslag till förändringar i SL-trafiken till 2020-års trafikeringsperiod med start i december 2019. Remissen innehåller en lista med förslag på samtliga trafikförändringar i länet för linjesträckningar, turtäthet, trafikeringstid och är framtagna i samarbete med trafikutövarna. Bygg- och miljöförvaltningen har granskat förslagen för de linjer som på något sätt berör eller har anknytning till Järfälla.

Analys

I yttrandet lyfter förvaltningen bland annat fram att reducering av turtätheten för linje 541 innebär försämrade kopplingar av kollektivtrafik mellan olika kommunalar. Nedläggningen av linje 546 innebär en betydande försämring för boende kring Byleden. Att linje 548 övervägs att få utökad turtäthet i trafikförvaltningen är kommunen överlag positivt till, då det är viktigt att skapa en attraktiv konkurrens till bilen och på så sätt öka andelen kollektivtrafikresor.

I yttrandet lämnar även kommunen ett eget förslag till trafikförbättringar. Där kommunen föreslår en närbusslinje i Kallhäll som trafikerar Bolinder strand – Kallhälls station – Kopparvägen – Bolinderbyn – Kallhälls villastad och åter.

Barnkonsekvensanalys

Barn har begränsade förutsättningar att röra sig ute i trafiken och möjligheter att själva på ett säkert sätt använda kollektivtrafiken ökar när förutsättningarna förbättras. Efterhand som barnen växer vidgas deras aktionsradie. Deras närmiljöer är inte längre bara det egna bostadsområdet. Ett antal busslinjer används dagligen av barn och ungdomar för att ta sig mellan målpunkter. En fungerande kollektivtrafik hela dygnet behövs för att de ska känna sin trygga och kunna ta sig till olika målpunkter och aktiviteter.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Ärendet har inga ekonomiska konsekvenser för kommunens räkning.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att det bifogade yttrandet godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson
Avdelningschef projektledning

Beslutet ska skickas till

Akten
registrator.tf@sll.se