



2019-04-05

Dnr Ten 2019/160 (SLL dnr TN 2018-1821)

**Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20)  
– yttrande till Region Stockholm****Järfälla kommuns bemötande av Trafikförvaltningens förslag***Allmänt förslag*

Järfälla kommun föreslår att Trafikförvaltningen ser över möjligheterna för att underlätta att ta med sig sin cykel i kollektivtrafiken. Förslaget gäller då både på buss och på pendeltåg, ett hela resan-perspektiv.

*Linje 541 Jakobsberg – Vällingby*

Linjen övervägs att få reducerad turtäthet på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då att köras med 20-minuterstrafik mellan kl. 07.00–08.00 Jakobsberg – Barkarby samt mellan kl. 15.00–20.00 Barkarby – Jakobsberg och under resten av trafikdygnet med 30-minuterstrafik. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller den nuvarande turtätheten. Järfälla kommun upplever att det inte kan anses som rimligt att säga att linjen är parallellgående med pendeltågen. Då linjen har sju hållplatser på vägen och pendeltåget ingen station ut efter den sträckan. Linje 178 nämns som ett alternativ för resenärerna, något som inte heller kan anses vara jämförbart. Linje 178 stannar endast på hållplatserna Veddesta centrum och Kontovägen. Kommunen anser därför att Trafikförvaltningens förslag att reducera turtätheten för linje 541 innebär en försämrad koppling mellan Jakobsberg - Skälby - Veddesta – Viksjö, då trafikförvaltningen även föreslår att linje 546 läggs ner, se nedanstående stycke.

*Ny BRT-linje**Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé**Linje 551 Jakobsbergs station - Akalla**Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station.*

Trafikförvaltningen föreslår att linje 546 läggs ner och istället skapar linje 551 och 567 en ny dubbelriktad linje inom kommunen med direktkoppling till BRT-linjen i Barkarbystaden. Den föreslagna linjen ska trafikeras mellan kl. 05.45 – 21.00 måndag – fredag samt mellan kl. 06.00 – 20.00 på helger. Därefter planeras den att ha 20-minuterstrafik i högtrafik<sup>1</sup>, ca 30-minuterstrafik i mellantrafik<sup>2</sup> och affärstider under helger samt övrig tid i båda riktningar. Linje 567 mot Sollentuna blir oförändrad med 30-minuterstrafik.

<sup>1</sup> Högtrafik avser vardagar mellan ca kl. 06-09 och kl. 15-19

<sup>2</sup> Mellantrafik avser vardagar mellan ca kl. 09-15 och kl. 19-21 samt lördagar och söndagar mellan ca kl. 09-09



Järfälla kommun vill lyfta att det finns stora risker att lösningen för BRT-linjen inte är färdig till årsskiftet när ovanstående trafikförändringar ska träda i kraft. Kommunen anser därför att det är nödvändigt att befintlig bussdragning fortgår till dess att BRT-lösningen är klar för att användas. Den tillfälliga vägen över flygfältet beräknas vara klar under 2020. Om BRT-linjen tas i bruk innan den tillfälliga vägen är färdig, måste BRT-bussen köra på befintliga gator genom Barkarbystaden över flygfältet till Akalla fram till dess att vägen är byggd.

Överlag är kommunen annars positiv till förslagen linjeändring. Kommun har saknat en ringlinje som binder samman Barkarbystaden – Jakobsberg – Viksjö.

Kommunen ser också negativa konsekvenser av förslaget, då det innebär en betydande försämring för boende kring Byleden. Byleden har idag begränsad kollektivtrafikförsörjning och med föreslagen linjeändring kommer det endast att finnas buss- trafik vardagar på Byleden. Kopplingen Viksjö – Skälby utgår i och med förslaget. Linje 518 är inte jämförbar med linje 546 då linje 518 trafikerar hållplats Byleden vardagar och endast går Skälbyvägen mellan Vällingby – Kista. Kommunen föreslår att ringlinjen även borde trafikeras efter kl. 20.00 på vardagar och efter 21.00 på helger för att möjliggöra kollektivtrafikresor mellan olika målpunkter för fritidsaktiviteter samt att stormarknaderna stänger kl. 22:00. Både personal och kunder borde kunna resa med linjen. Trafikera linjen senare på dygnet kommer den även att på ett naturligt sätt kunna kopplas ihop med nattbussen.

Kommunens uppfattning är att linje 567 som idag går med kvartstrafik redan har en hög belastning av resenärer samt att inflyttningen i Barkarbystaden kommer att få en betydande ökning av resenärer. Det ses som en stor förlust för Barkarbystaden att turtätheten försämras, vilket den gör med rådande förslag. Det är inte rimligt att anta att resenärerna åker med ringlinjen runt Viksjö för att ta sig till Barkarbystaden. Vidare anser kommunen att det inte bör vara glesare trafik än kvartstrafik mellan Jakobsberg och Barkarbystaden.

#### *Linje 548 Kallhälls station – Stäket (- Ängsjö friluftsgård)*

Linjen övervägs få utökad turtäthet dagtid, kvällstid och helger samt fler turer till Ängsjö friluftsgård på helger. Från dagens utbud med 60-minuterstrafik mellan kl. 10.00 – 13.00, kl. 20.00 – 23.00 och helger mellan kl. 10.00 – 20.00 utökas turer till att trafikeras med 30-minuterstrafik. Linjen planeras också att anpassas till sista pendeltåget på fredags- och lördagskvällar.

Överlag är kommunen positiv till förslaget då det är viktigt att skapa en attraktiv konkurrens till bilen och på så sätt öka andelen kollektivtrafikresor. Det som behöver förtydligas är om linjen kommer att trafikeras med 30-minuterstrafik hela trafikdygnet samt om linjen kommer anpassas till pendeltågen även övriga tider. Vidare bör antalet turer till Ängsjö friluftsgård specificeras, där det även är önskvärt med turer på vardagar.

Att på ett tydligare sätt koppla ihop linje 548 med linje 542/547 vid Kallhälls station vore önskvärt för att knyta ihop Stäket med den regionala stadskärnan Jakobsberg



samt underlätta kollektivtrafikresor mellan kommundelarna. Att systematiskt tvinga resenärerna att byta färdmedel med risk för förseningar är inget som ökar attraktiviteten för kollektivtrafiken. Ovanstående förslag ökar även tillgängligheten då personer med nedsatt rörelseförmåga kan sitta ner i samma fordon hela vägen. Idag kan bilen upplevas som det mest attraktiva alternativet. Det är många skolungdomar från Stäket som byter till linje 547 vid Malmvägen och Trehörningen för att fortsätta till skolorna i Jakobsberg. Genom en att koppla ihop linje 548 med linje 542/547 behöver ungdomarna inte byta buss för att ta sig till skolan.

### **Kommunens egna förslag till trafikförändringar**

#### *Närtrafik i Kallhäll*

Kommunen föreslår att linjen bör trafikera Bolinder strand – Kallhälls station – Kopparvägen – Bolinderbyn – Kallhälls villastad och åter. Vidare vore det önskvärt att linjen har 30-minuterstrafik samt trafikera mellan kl. 06:30 – 18:30. Genom att ha 30-minuterstrafik skapas attraktivitet för samtliga boende utmed linjen. Detta skulle kunna förmå fler att ställa bilen och välja att resa kollektivt till och från arbete/skola. Se föreslagen linjedragning samt befolkningsunderlag i bilaga 1.