

## *Detaljplan för fastigheterna Stäcketfläcken 1:1 m.fl. i Järfälla kommun*



### **AVFALLSUTREDNING**

Upprättad: 2024-10-17

Upprättad av: Maria Flodin, Strategisk Arkitektur

Strategisk Arkitektur

Drottninggatan 25

111 51 Stockholm

+46 8 586 176 00

[info@strategiskarkitektur.se](mailto:info@strategiskarkitektur.se)

## *Innehållsförteckning*

1 Bakgrund .....	3
2 Förutsättningar för en fungerande avfallshantering .....	4
2.1 Insamlingssystem.....	4
2.2 Tömning av miljörummet.....	4
2.3 Tömning av sopkassuner.....	5
3 Dimensionering.....	7
3.1 Uppskattade avfallsmängder.....	7
3.1.1 Miljörum .....	7
3.1.2 Sopkassuner .....	8
4 Avfallsradier.....	9

## 1 Bakgrund

På fastigheten Stäcketfläcken 1:1 m.fl. planeras avstyckning av befintliga fastigheter för nya bostäder. Syftet är att med ny bostadsbebyggelse förtäta Stäcketfläcken på ett varsamt sätt vilket utvecklar platsen till en mötesplats men också visar hänsyn till områdets höga kulturvärden.

Granskningsförslaget innebär i den norra delen av planområdet ett tillskott på ca. 71 nya bostäder fördelat på 3 kvarter innehållandes flerbostadshus.



Figur 1. Planförslag för den norra delen av planområdet.

## 2 Förutsättningar för en fungerande avfallshantering

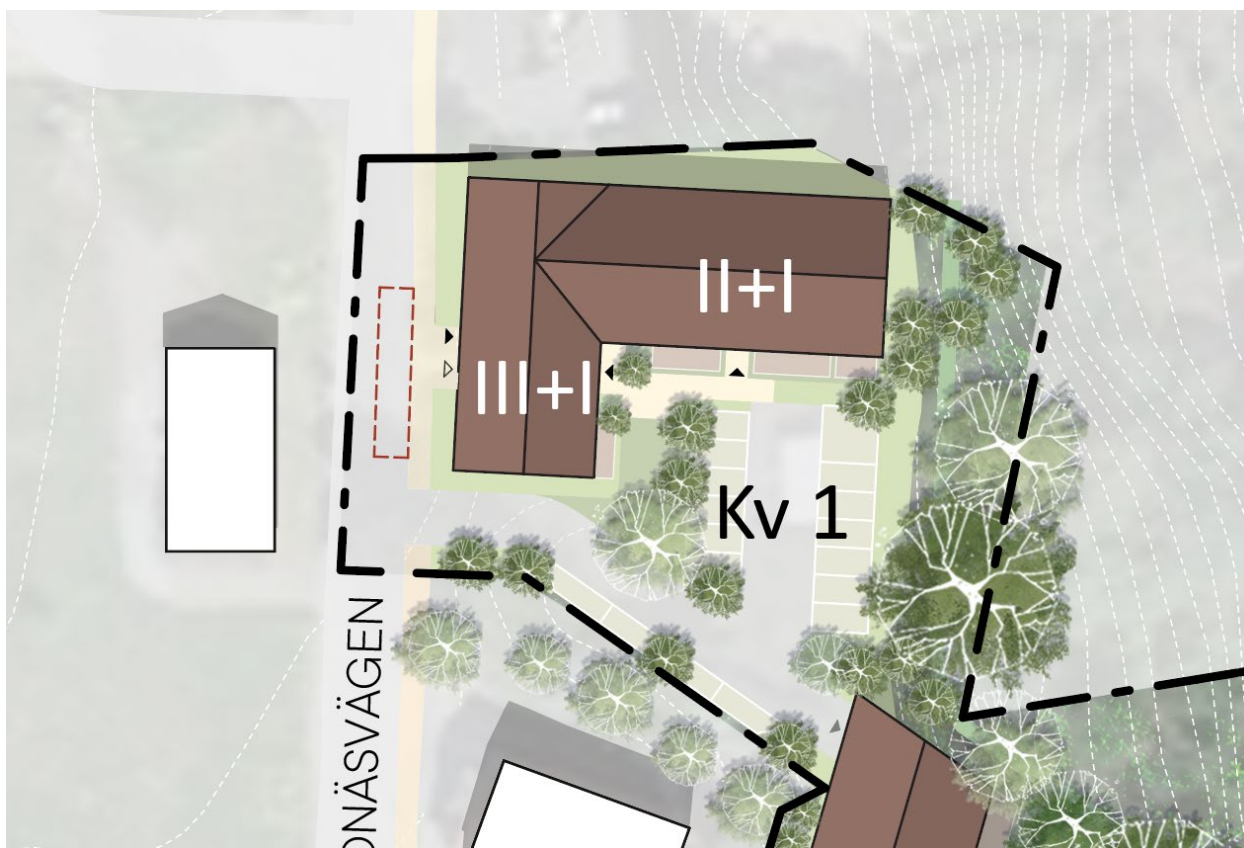
### 2.1 Insamlingssystem

Avfallshanteringen för tillkommande bostäder avses lösas genom miljörum i kvarter 1 och sopkassuner för kvarter 2-3. Val av insamlingssystem har gjorts främst baserat på sopbilens åtkomst och dess möjlighet att stanna längs med gata.

Placering av avfallsutrymmen och uppställningsplatser utgår från riktvärdet att varje bostad skall ha maximalt 50 m från bostadsentré till avfallshantering för mat- och restavfall, som uppstår dagligen.

### 2.2 Tömning av miljörummet

För kvarter 1 tillåts sopbilen stanna längs med Uddnäs vägen och lasta sopor från miljörummet som placeras mot gatan. Miljörummet placeras så att sopbilens uppställning inte blockerar in- och utkörande bilar. Gatans bredd medger plats för mötande samt omkörande trafik. Gångavståndet till miljörummets entré understiger 10 m och ytan framför dörr är plan, maxlutning 1:20.



Figur 2. Uppställningsplats för avfallsfordon i kvarter 1.

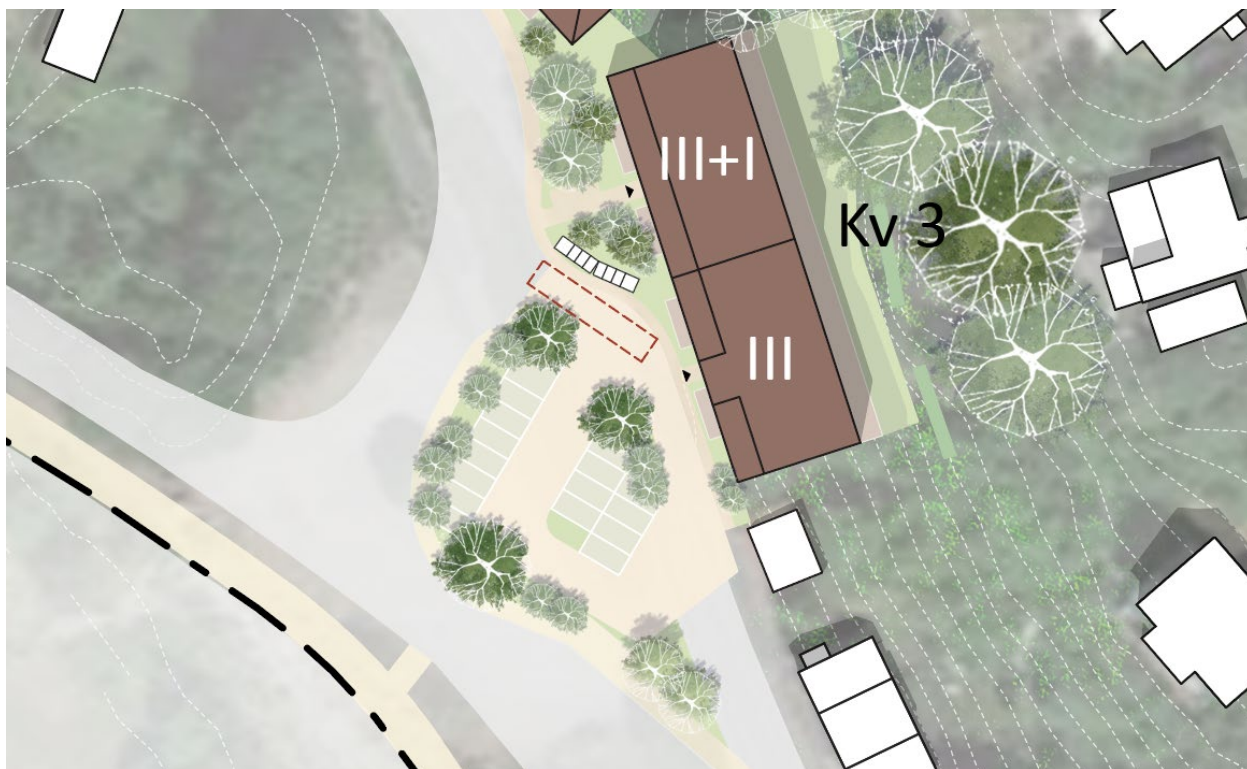
### 2.3 Tömning av sopkassuner

För resterande kvarter (kv. 2-3) löses avfallshanteringen genom gemensamma moloker. Dessa placeras längs den inre lokalgatan och förhindrar därmed ingen trafik längs med Enköpingsvägen. Nedan körspår visar avfallsfordonets körväg, in via den enkelriktade infarten i söder och ut på Uddnäs vägen i norr.



Figur 3. Körspår för avfallsfordon.

Vid uppställningsplatsen kan hämtningsfordonet stanna på rätt avstånd till samtliga sopkassuner. Kranbilen som används för att tömma sopkassunerna behöver ha ett avstånd på mellan 2-6 m från kranbilens mittpunkt till sopkassunernas mittpunkt. Med förslaget nedan kan kranbilen tömma samtliga behållare ståendes på samma plats då samtliga fraktioner ligger inom denna radie. Gatan är även utformad på ett sådant sätt att bilar från parkeringsytan kan smita förbi och köra in och ut.



Figur 4. Uppställningsplats för avfallsfordon vid kvarter 3.

### 3 Dimensionering

#### 3.1 Uppskattade avfallsmängder

##### 3.1.1 Miljörum

De avfallsfraktioner som antas behövas är restavfall, matavfall, tidningar, pappersförpackningar, plast, metall samt färgat och ofärgat glas.

Nedan tabell utgår från angivna avfallsmängder samt kärlstorlekar i "Riktlinjer för avfallshantering i Järfälla".

##### KVARTER 1:

Hämtningsfrekvens : **1** 1=varje vecka, 2=varannan vecka, 3=var 3:e vecka, 4=var 4:e vecka

Antal lägenheter : **22**

om ej utsortering av matavfall sker

om ej separering sker

liter per lägenhet per vecka	liter/lgh	l/ vecka	hämt- frekv.	Antal kassuner med insamlingskapacitet						Antal kärl			
				1,5 kbm	3 kbm	4 kbm	5 kbm	6 kbm	140L	190L	370L	660L	
Brännbart	70	1540	1	1.1	0.6	0.4	0.4	0.3	11.0	8.1	4.2	2.3	
Kompost/matavfall	20	440	1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	3.1	2.3	1.2	0.7	
<b>Totalt mat + brännbart</b>	<b>90</b>	<b>1980</b>	<b>1</b>	<b>1.4</b>	<b>0.8</b>	<b>0.6</b>	<b>0.5</b>	<b>0.4</b>	<b>14.1</b>	<b>10.4</b>	<b>5.4</b>	<b>3.0</b>	
Tidningar	15	330	1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	2.4	1.7	0.9	0.5	
Pappersfrp	30	660	1	0.5	0.3	0.2	0.2	0.2	4.7	3.5	1.8	1.0	
<b>Båda ovan tillsammans</b>	<b>45</b>	<b>990</b>	<b>1</b>	<b>0.8</b>	<b>0.5</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>	<b>0.3</b>	<b>7.1</b>	<b>5.2</b>	<b>2.7</b>	<b>1.5</b>	
Plast	20	440	1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	3.1	2.3	1.2	0.7	
Färgat Glas	2	44	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	
Ofärgat glas	1	22	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	
Metall	1	22	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	
	159	3498											

Samtliga antal avrundade uppåt

\*Tidningar får ej ha större kärl än 370L

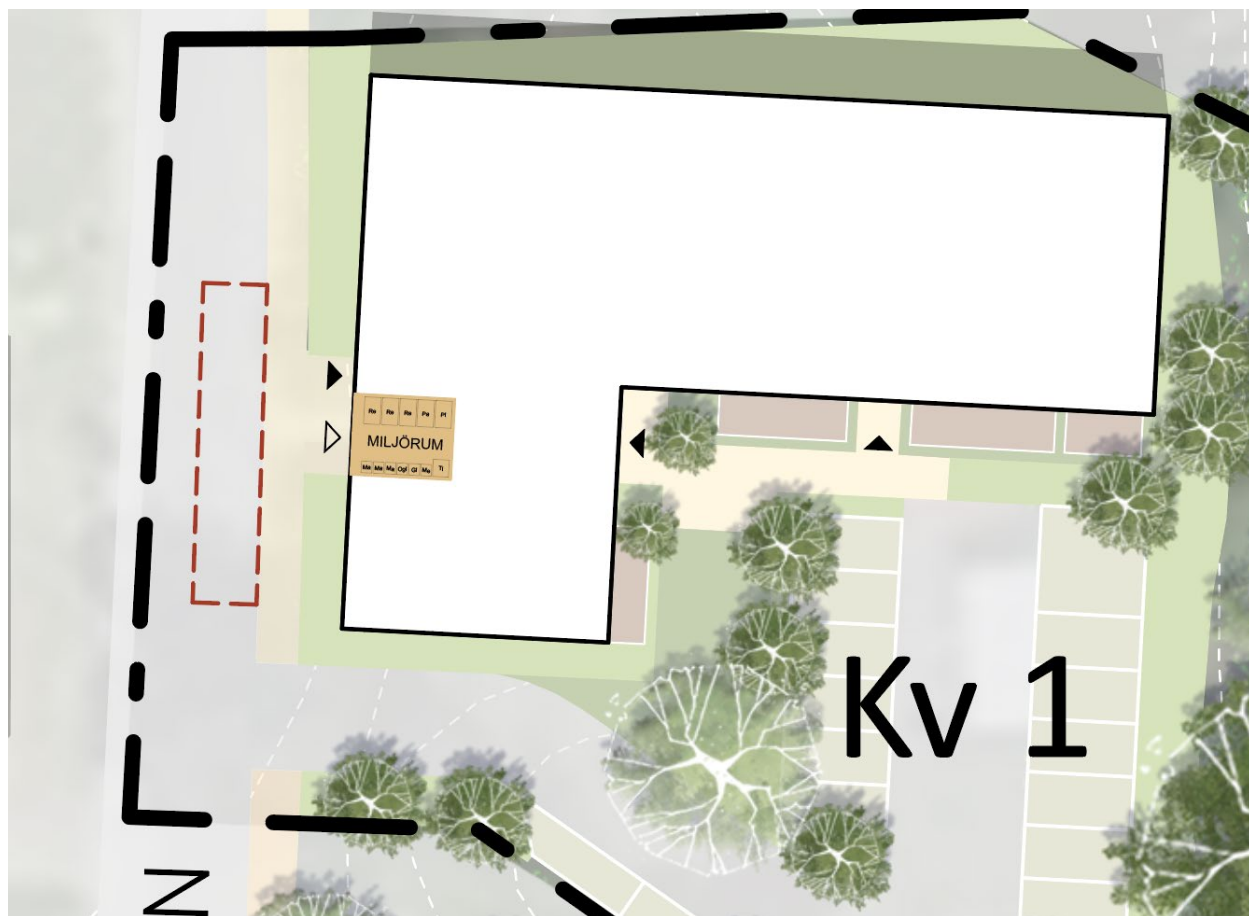
Tabellen nedan visar vilka kärl som är godkända och tillhandahåller av Järfälla kommun:

Kärl volym i liter	Bredd mm	Djup mm	Höjd mm	Antal hjul
140	500	543	940	2
190	559	690	1070	2
370	749	800	1070	2, 3
660	1265	774	1207	4
Elrullbur	800	1200	1800	4

Dimensioner på kärl från "Riktlinjer för avfallshantering i Järfälla"

Enligt ovan ifylld tabell uppskattas följande behov av kärl i kvarter 1:

- 3 stycken 660L brännbart/restavfall
- 3 styck 140L kompost/matavfall
- 1 st 370L tidningar
- 1 st 660L pappersfrp
- 1 st 660L plast
- 1 st 140L färgat glas
- 1 st 140L ofärgat glas
- 1 st 140L metall



Figur 5. Dimensionering av miljörum.

### 3.1.2 Sopkassuner

Nedan tabell utgår från angivna avfallsmängder i "Riktlinjer för avfallshantering i Järfälla". Skisserat behov har utgått från 3 kbm respektive 5 kbm underjordsbehållare, vilket är vanligt förekommande dimensioner hos leverantörer.

**KVARTER 2-3:**

Hämtningsfrekvens : **1** 1=varje vecka, 2=varannan vecka, 3=var 3:e vecka, 4=var 4:e vecka

Antal lägenheter : **49**

om ej utsortering av matavfall sker

om ej separering sker

liter per lägenhet per vecka	liter/lgh	l/ vecka	hämt- frekv.	Antal kassuner med insamlingskapacitet				
				1,5 kbm	3 kbm	4 kbm	5 kbm	6 kbm
Brännbart	70	3430	1	2,3	1,2	0,9	0,7	0,6
Kompost/matavfall	20	980	1	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2
<b>Totalt mat + brännbart</b>	<b>90</b>	<b>4410</b>	<b>1</b>	<b>3,0</b>	<b>1,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8</b>
Tidningar	15	735	1	0,5	0,3	0,2	0,2	0,2
Pappersfrp	30	1470	1	1	0,5	0,4	0,3	0,3
<b>Båda ovan tillsammans</b>	<b>45</b>	<b>2205</b>	<b>1</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
Plast	20	980	1	0,7	0,4	0,3	0,2	0,2
Färgat Glas	2	98	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Ofärgat glas	1	49	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Metall	1	49	1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	159	7791						

Samtliga antal avrundade uppåt

Enligt ovan ifylld tabell uppskattas behovet av kassuner i kvarter 2-3:

- 1 st 5 kbm brännbart/restavfall
- 1 st 3 kbm kompost/matavfall
- 1 st 3 kbm tidningar
- 1 st 3 kbm pappersfrp
- 1 st 3 kbm plast
- 1 st 3 kbm färgat glas
- 1 st 3 kbm ofärgat glas
- 1 st 3 kbm metall

#### 4 Avfallsradier



Figur 6. Avfallsradier.

Illustrationen ovan visar på 50 m-radier från kvarterens respektive entréer som har störst avstånd från avfallshantering.

För kvarter 1 löses behovet med miljörum placerad inne i byggnaden, riktlinjen på 50 m uppfylls därmed.

För den norra entrén i kvarter 2 överstiger avståndet riktlinjen på 50 m (ca. 70 m gångavstånd) men bör kunna motiveras med att avfallshantering ligger på vägen till flera målpunkter, så som parkering och busstation. För den andra entrén i kvarter 2 ligger avfallshantering inom 50 m.

För kvarter 3 ligger båda entréerna inom 50 m.