



Nämnd e. dyl. Tekniska nämnden

Plats och tid Järfällasalen, kommunhuset, Vasaplatsen 11 kl. 18:10 – 18:36

Beslutande Marcus Gry (M), Pamela Salazar (C), Emanuel Alvarez (MP), Esa Tuuri (L) ersätter Anne-Marie Holm (L), Gert Jansson (KD), Christopher Lindvall<sup>(S)</sup> ersätter Solveig Byberg (S), Gunnar Eriksson (S), Helena Lindgren (S) och Torbjörn Jönsson (SD).

Övriga närvarande Ersättare:  
Jakob Geuriya (S)

Från bygg- och miljöförvaltningen:  
Tf. bygg- och miljödirektör Nina Karlsson och nämndsekreterare Anna Skrifvars

Övriga:  
Politisk sekreterare (M) Cornelia Crutze

Justerare Emanuel Alvarez (MP)

Justeringens plats och tid Sekreterarens tjänsterum, tisdagen den 19 maj 2020 kl. 18.40

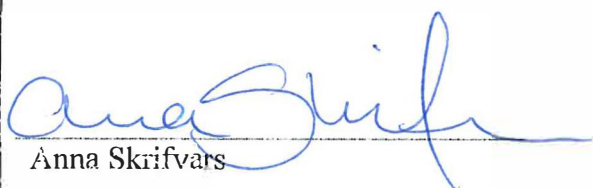
Underskrifter Sekreterare  Paragraf 25  
Anna Skrifvars Omedelbar justering

Ordförande   
Marcus Gry (M)

Justerande   
Emanuel Alvarez (MP)

### ANSLAG

Tekniska nämndens protokoll från sammanträdet 2020-05-19 är justerat och finns hos registratören för tekniska nämnden på bygg- och miljöförvaltningen.

  
Anna Skrifvars



§ 25

Dnr Ten 2020/175

### Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21) – yttrande till Region Stockholm

#### Tekniska nämndens beslut

1. Förvaltningens yttrande godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

#### Ärendet i korthet

Trafikförvaltningen i Region Stockholm tar årligen fram förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken vad gäller nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstider. Remissen avser trafikeringsåret 2021 med trafikstart i december 2020.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att det bifogade yttrandet godkänns och överlämnas till Region Stockholm som Järfälla kommuns svar på remissen.

#### Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-04-28
2. Yttrande till Region Stockholm, Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21)
3. Bilaga 1, Närbusslinje i Kallhäll
4. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 (T21)

#### Särskilt yttrande

Emanuel Alvarez (MP) anmäler ett gemensamt särskilt yttrande från MP och S, *bilaga 1*.

#### Tekniska nämndens behandling

##### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att tekniska nämnden beslutar enligt förvaltnings förslag till beslut.

#### Beslutet ska skickas till

registrator.tf@sll.se. Uppge diarienummer TN 2019-1180 samt namn på remissinstans i ärendemeningen.

Akt

BILAGA 1  
FEN 2020/175



Socialdemokraterna

## SÄRSKILT YTTRANDE – Ärende 3, Trafikförändringar i tidtabellskifte i december 2020

Tekniska nämnden den 19 maj 2020

Järfälla är en växande kommun och behöver en kollektivtrafik som utgör ett attraktivt och lättillgängligt alternativ till bilen.

Vi ser att det idag tar det alldeles för lång tid att resa kollektivt mellan kommundelarna i Järfälla. Exempelvis finns ingen direktförbindelse mellan stadsdelarna Kallhäll-Stäket och Barkarbystaden. Att resa mellan Viksjö och Kallhäll tar ca 60 min. Förbindelse mellan Viksjö och Barkarby station saknas.

Vi är positiva till en BRT-linje till Barkarbystaden men vill även se en förlängning till hela kommunen. Denna kan dock ej tillämpas och ersätta andra busslinjer förrän den nya vägsträckan är klar.

Varför bara anpassa bussavgångarna till sista pendeltåget fredag- och lördagskvällar? Nattrafiken från Stockholm City till Järfälla, och sedan vidare inom kommunen är långt ifrån tillfredställande. Den tryggaste och effektivaste lösningen för nattrafik är en utökning av pendeltågstrafiken nattetid med nattbuss som i sina tidtabeller kan vänta in pendeltåg.

Kommunens egna förslag om Närtrafik i Kallhäll är en sedan länge efterfrågad lösning där kommunens Tillgänglighetsråd och pensionärsorganisationerna varit pådrivande.

- För att fler ska välja att lämna bilen hemma måste kollektivtrafiken fungera så att den underlättar även för att ta sig mellan alla kommundelarna.
- Busstrafik kvällstid måste vara trygg och säker – finns bara en busslinje tillgänglig måste den ha anpassning till pendeltåget sena kvällar veckans alla dagar
- Inför nattlig pendeltågstrafik. Nattbussen tar lång tid och hänvisar till "bytespunkter" på otrygga platser med lång väntetid.
- Det är inte kommunen som beslutar om kollektivtrafiken, den som ansvarar är Region Stockholm. Region Stockholm måste ta sitt ansvar för en fungerande kollektivtrafik i hela regionen.

Emanuel Alvarez (MP), 2:e vice ordförande i Tekniska nämnden

**Cristopher Lindvall (S), ledamot tekniska nämnden**

