



2019-08-22 rev. 2019-09-13

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2019/355

Kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Utredningen om en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun godkänns för överlämnade till kommunstyrelsen.

Ärendet i korthet

I samband med att Mål och budget 2019-2021 fastställdes gavs tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla och återkomma med förslag på åtgärder för att minska befintlig köbildning, förbättra miljön och öka framkomligheten i hela kommunen.

Bygg- och miljöförvaltningen har genomfört en utredning i syfte att beskriva dagens trafiksituation. Kända begränsningar som finns i transportsystemet lyfts fram tillsammans med förslag på åtgärder, både på kort och lång sikt.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att utredningen om en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen. Vidare föreslås att bygg- och miljöförvaltningen får i uppdrag att under 2020-2021 ta fram en trafikstrategi för Järfälla kommun, under förutsättning att nödvändiga resurser tillförs tekniska nämndens budgetram.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2019-08-22
2. Kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun

Bakgrund

I samband med att Mål och budget 2019-2021 fastställdes gavs tekniska nämnden i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun och återkomma med förslag på åtgärder för att minska befintlig köbildning, förbättra miljön och öka framkomligheten i hela kommunen.

För att ta fram en övergripande helhetsplan för trafiksituationen i kommunen har förvaltningen genomfört en utredning i syfte att beskriva dagens trafiksituation, med utgångspunkt i de tre hållbarhetsaspekterna, ekonomisk, social och ekologisk

hållbarhet. I utredningen lyfts kända begränsningar i transportsystemet tillsammans med förslag på åtgärder, både på kort och lång sikt.

Analys

Järfälla kommun är på väg att utvecklas till en regional stadskärna i norra Stockholm. Stora bostads- och infrastrukturplaner ger Järfälla viktiga förutsättningar för att växa. I takt med att kommunen förtätas ökar andelen invånare som även belastar transportsystemet. Fler invånare ute i trafiken ställer högre krav på vägarnas framkomlighet där trimningsåtgärder i vägnätet kommer att vara aktuella till en viss gräns. När rusningstoppen är nådd är det dock inte är möjligt att bygga bort trafikproblem såsom köer och trafikstockningar. Investeringar i trafikinfrastrukturen är därför en av de åtgärder som tillsammans med andra investeringar i gång- och cykelnätet kan bidra till ett bättre trafiksystem. Det enda som långsiktigt kan öka kapaciteten i hela transportnätet är att göra trimningsåtgärder för fordonstrafik på väl valda platser samtidigt som infrastrukturen för gång-, cykel- och kollektivtrafik byggs ut. På så sätt blir det spridning av transporterna som därmed ökar kapaciteten i hela transportsystemet. Det krävs med andra ord flera olika typer av åtgärder och en långsiktig ambition för ett hållbart transportsystem.

Kända begränsningar som finns i transportsystemet idag är framförallt kommunens länkar mot regionen, exempelvis Viksjöleden vid trafikplats Barkarby. Förvaltningen planerar i närtid att genomföra åtgärder för att minska den negativa påverkan som de kända begränsningarna har i systemet. Några av de planerade åtgärderna är bland annat ny signalanläggning vid Elektronikhöjden, ombyggnation av signalkorsningarna till cirkulationsplatser i korsningarna Viksjöleden/Järfällavägen samt Viksjöleden/Nettovägen/Veddestavägen.

Inom den kommande 5-årsperioden föreslås förslag på utredningar och åtgärder som bör genomföras i syfte att minska befintlig köbildning, förbättra miljön samt öka framkomligheten. Det bör bland annat utredas om en cirkulationsplats i korsningen Kallhällsleden/Enköpingsvägen kan underlätta för platsens flöde samt ge positiva effekter på trafiken.

Med hänsyn till den expansion som kommunen befinner sig i och förväntas befinna sig i under en tid framöver är det sannolikt att dagens transportnät inte kommer klara av att hantera den ökade trafiken som expansionen medför. Det finns därför ett behov av att ta fram en Trafikstrategi. Tillsammans med övriga styrande dokument bidrar trafikstrategin till att utveckla kommunen i en mer hållbar riktning. Trafikstrategin bör ses som ett övergripande styrdokument för transportsystemet och kan visa hur kommunen mest effektivt kan utveckla transportsystemet och markanvändning i samband med övrig fysisk planering.

Överväganden

Parallellt som tekniska nämndens gavs i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla, fick tekniska nämnden även i uppdrag att ta fram en kommunövergripande helhetsplan för parkeringsplatser i kommunen, inklusive infartsparkeringar. Bygg- och miljöförvaltningens rekommendation är att i samband med att en trafikstrategi tas fram inkluderas även parkering i denna för att få en sammanhåll helhet av transportinfrastrukturen och strategiska parkeringsfrågor i Järfälla beaktas.

Barnkonsekvensanalys

För att öka barns säkerhet och rörelsefrihet i trafiken krävs ett systematiskt arbete för att anpassa trafiken och trafikmiljöerna även för barn som oskyddade trafikanter, så att transportpolitiken, tillsammans med den fysiska planeringen, främjar såväl tillgänglighet som ökad säkerhet och hälsa.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Att ta fram en trafikstrategi för Järfälla kommun innebär en kostnad på cirka 1 600 000 kr fördelat över 2020-2021. Kostnaden drivs av att det krävs resurser i form av utredningar, framtagande av material, medarbetare samt konsulter. I dagsläget finns inga medel avsatta för att ta fram en trafikstrategi.

Trafikverket genomför i dagsläget utredningar för kapacitetshöjande åtgärder på E18 mellan trafikplats Jakobsberg och trafikplats Hjulsta samt om- och tillbyggnader av trafikplats Barkarby. Det är sannolikt att det tillkommer kostnader som kommunen behöver finansiera, för att genomföra åtgärder på det kommunala vägnätet som ansluter till trafikplatserna. Innan färdigställda utredningar är det svårt att avgöra vilka åtgärder det handlar om samt deras kostnad.

Utredningarna som nämns i rapporten och ligger under kommunstyrelseförvaltningens ansvar kan genomföras under förutsättning att kommunstyrelseförvaltningen bekostar dessa.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att utredningen om en kommunövergripande helhetsplan för trafiksituationen i Järfälla kommun godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen.

Johan Bergman
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Avdelningschef park och gata

Beslutet ska skickas till

Akten
Kommunstyrelsen
Avdelningen Park och gata