



2016-04-22

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2015/736

Förslag till avgifter för trafikanordningsplaner i Järfälla kommun

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Avgifter för trafikanordningsplaner införs enligt förslag.

Ärendet i korthet

Bygg- och miljöförvaltningen har tagit fram ett förslag på införande av avgifter för trafikanordningsplaner (TA-planer). Enligt förvaltningen bör avgifterna träda i kraft så snart som möjligt för att säkerställa en trafiksäker, tillgänglig och framkomlig trafikmiljö.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-22

Bakgrund

Järfälla kommun genomgår en kraftig expansion. Med expansionen följer omfattande arbeten på kommunens gator, torg och övriga allmänna ytor. Det är alltid den myndighet som har hand om väghållningen i ett område som har ansvaret för trafikanternas säkerhet vid ett gatu- eller vägarbete samt för att tillämpliga lagar och förordningar följs av den som utför arbetet. TA-planer används för att säkerställa säkerheten för de trafikanter som vistas i arbetsområdets närhet, samt att minikraven på arbetsmiljö för de som arbetar på gator, torg och allmänna ytor följs. Väghållningsmyndigheten är ansvarig för såväl planering av när och hur vägarbete kan ske som för godkännande av TA-planer.

Järfälla kommun tog emot cirka 500 TA-planer år 2015, räknar man med avslagen ligger det på ungefär 1500 handlagda TA-planer för 2015. Andelen TA-planer under 2016 och framåt kommer att stiga kraftigt på grund av de byggnationer som påbörjats samt kommer att påbörjas. Bara under januari - mars 2016 har Järfälla kommun tagit emot cirka 200 TA-planer.

Ett antal av länets kommuner tar idag ut avgifter för TA-planer. Föreslagna avgifter för Järfälla kommun ligger paritet med övriga närliggande kommuner.



Ett syfte med avgifterna är att öka TA-planernas kvalitet och minska handläggningstiderna. Idag tas mycket resurser i anspråk i form av tid för handläggning, speciellt i de fall då TA-planerna är av undermålig kvalitet. Ett bra incitament för att höja kvalitén är att införa avgifter både på handläggning av TA-planer och på avslag av de TA-planer som är av undermålig kvalitet.

Ett annat syfte är att intäkterna för nya taxan ger möjlighet till att kontrollera att TA-planerna efterlevs i större utsträckning. För närvarande har kommunen inte resurser att i önskvärd omfattning följa upp efterlevnadsgraden samt att återställning efter utfört arbete sker på rätt sätt. Kommunen behöver säkerställa att resurser finns för tillståndsgivning samt uppföljning av TA-planer. Idag sker sporadiska stickprovskontroller i liten utsträckning vilket medför att säkerheten kring arbetsplatser inte alltid kan kontrolleras. Det leder också till att en del återställningsarbeten utförs bristfälligt vilket visar sig efter ett antal år då vägen sätter sig och sprickor uppstår. Garantitiden har då gått ut och kommunen får ta kostnaden för tidigare lagt underhåll.

Förslag på avgifter

Avgift TA-planer

- Grundavgift per sökt TA-plan: 1500 kr.
- Avslagen TA-plan: 500 kr per avslag.
- Generell TA-plan (helår): 5000 kr.

Exempel på avgifter för TA-planer:

- Inkommen och godkänd TA-plan: 1500 kr.
- Vid avslagen TA-plan tillkommer en avgift på 500 kr per avslag plus 1500 sek vid godkännandet: 500 kr per avslag plus grundavgift vid godkännandet 1500 kr.
Summa: 2 000 kr vid ett avslag.
- Generell TA-plan: grundavgift 1500 kr plus 5000 kr summa 6500 kr.

Sanktionsavgift

I de fall då en av kommunen godkänd TA-plan inte följs eller inte finns på arbetsplats, är kommunen berättigad att utfärda sanktionsavgift:

- Upp till 10 000 kr per påkommet tillfälle.

Vid avsaknad av godkänd tidsförlängning av TA-plan, eller avsaknad av TA-plan är kommunen berättigad att utfärda sanktionsavgift:

- Upp till 10 000 kr per påkommet tillfälle.

Sökande skickar ansökan till ansvariga trafikingenjörer senast tre veckor innan det planerade arbetet äger rum.



Slutsatser

Föreslagna avgifter ligger i paritet med övriga närliggande kommuner. Avgifterna är nödvändiga bland annat för att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator. Förvaltningen menar att höjningen bör träda i kraft så snart som möjligt efter att kommunfullmäktige fattat beslut i ärendet.

Mikael Rångeby
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius
Chef park och gata

Beslutet ska skickas till

Akten
Kommunstyrelsen