



2016-04-22

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2015/760

## Höjd avgift för parkeringsanmärkning

### Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och fullmäktige:

1. Felparkeringsavgiften höjs med 400 kr till 1000 kr för trafikfarliga och hindrande felparkeringar.
2. Felparkeringsavgiften höjs med 300 kr till 700 kr för kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser.
3. Felparkeringsavgiften höjs med 200 kr till 500 kr för mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats.

### Ärendet i korthet

Järfälla kommun genomgår för närvarande en kraftig expansion och med den följer ett omfattande tryck på kommunala parkeringsytor. För att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator föreslår bygg- och miljöförvaltningen höjda avgifter för felparkering.

### Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-04-22

### Bakgrund

Järfälla kommun genomgår för närvarande en kraftig expansion. Med expansionen följer ett omfattande tryck på kommunens gator, torg och övriga parkeringsytor. För att upprätthålla de trafik- och parkeringsregler som gäller på gatorna i Järfälla kommun behöver avgifter tas ut av de trafikanter som inte följer dem. Avgiftsbeloppet bör inte vara för lågt i förhållande till ordinarie parkeringsavgifter eftersom det kan leda till att efterlevnaden av parkeringsreglerna minskar samt att tillgängligheten till parkeringsplatserna blir sämre.

Järfällas gator används i konkurrens med många trafikantgrupper. Bygg och miljöförvaltningen (förvaltningen) måste i sitt arbete beakta alla gruppers intressen. Ett viktigt uppdrag för tekniska nämnden är att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator.



För att ordna trafiken är avgiftsuttaget för felparkering ett viktigt verktyg. Højningen bör träda i kraft så snart det är tekniskt möjligt för att säkerställa en trafiksäker, tillgänglig och framkomlig trafikmiljö.

Senaste förändringen av felparkeringsavgifter i Järfälla kommun var för 20 år sedan. Föreslagna justeringar ligger i paritet med övriga närliggande kommuner.

#### Förslag till felparkeringsavgifter

Trafikfarligt eller hindrande uppställning av fordon Förbud att stanna och parkera fordon.	1000 kr
Kraftigt störande uppställning av fordon; parkeringsförbud/-hindrande av servicedag och natt m.fl. förseelser	700 kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon; avgiftsbelagd p-plats	500 kr

#### Felparkeringsavgifter

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs det att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till och att beloppen får varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Avgiften fastställs av regeringen, den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer.

I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges det att kommunen fastställer felparkeringsavgiftens belopp. Avgiftens belopp får dock fastställas till lägst 75 kr och högst 1000 kr. Syftet med nivån på felparkeringsavgifter är i första hand tänkt att vara av avskräckande karaktär och i andra hand som en avgift för själva överträdelser.

#### Parkeringsregler

Trafikförordningen (1998:1276) innehåller regler om stannande och parkering eller båda. Det som styr lagstiftningen är framförallt kraven på trafiksäkerhet, framkomlighet samt tillgänglighet. Utöver de generella reglerna i trafikförordningen har Järfällas lokala trafikföreskrifter som ytterligare reglerar trafik och parkering. Storleken på den felparkeringsavgift kommunen får ta ut regleras av staten.



För att säkerställa så hög efterlevnad av parkeringsreglerna som möjligt ska avgifter kompletteras med effektiv övervakning och relevant antal övervakningstimmars.

**Slutsats**

De föreslagna felparkeringsavgifterna ligger i paritet med övriga närliggande kommuner. Förvaltningen bedömer att justeringarna är nödvändiga för att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Järfällas gator. Förvaltningen anser att höjningen bör träda i kraft så snart som möjligt efter att kommunfullmäktige fattat beslut i ärendet.

Mikael Rångeby  
Bygg- och miljödirektör

Hans Enelius  
Chef park och gata

**Beslutet ska skickas till**

Akten  
Kommunstyrelsen