



2020-09-01

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/81

### **Var tionde kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe, motion från Torbjörn Jönsson m.fl. (SD) – yttrande till kommunstyrelsen**

#### **Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Yttrande över motionen Var tionden kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

#### **Ärendet i korthet**

Torbjörn Jönsson m.fl. (SD) föreslår i en motion som remitterats till tekniska nämnden att Järfälla kommun får som mål att var 10:e kommunal parkeringsplats ska vara utrustade med laddstolpe innan 2025.

Den samlade bedömningen är att kommunen redan idag arbetar för att se över och utrusta lämpliga platser med laddstolpar inom Järfälla utifrån de förutsättningar som finns.

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

#### **Handlingar**

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-09-01
2. Var tionden kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe, yttrande över motion från Torbjörn Jönsson m.fl. (SD)
3. Var tionden kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe, motion från Torbjörn Jönsson m.fl. (SD)

#### **Bakgrund**

Torbjörn Jönsson m.fl. (SD) lyfter i en motion som remitterats till tekniska nämnden att kommunen behöver fler möjligheter i en värld av varierande driftsformer, där personbilen inte kommer att avta i sin betydelse för samhället inom en nära framtid. Det är inte omöjligt att personbilen successivt kommer att övergå till att gå mer på el än bensin och diesel. Utifrån detta föreslår motionärerna att Järfälla kommun får som mål att var 10:e kommunal parkeringsplats ska vara utrustade med laddstolpe innan 2025.

## Analys

Att se över och utrusta lämpliga platser med laddstolpar är ett arbete som pågår inom kommunen. I Järfälla kommuns Klimat- och energiplan<sup>1</sup> lyfts det fram att det genomförs en satsning för att öka antalet laddstolpar i kommunen, både hos privata fastighetsägare och hos näringsidkare. I den tillhörande åtgärdslistan konkretiseras det mer specifikt vad kommunen planerar att genomföra de närmaste åren. Vidare har tekniska nämnden tidigare tagit fram en utredning kring laddstolpars placering i Järfälla<sup>2</sup>, med det huvudsakliga syftet att identifiera lämpliga platser för laddstolpar i Järfälla.

## Barnkonsekvensanalys

Med utgångspunkt från ett barn- och ungdomsperspektiv påverkas inte dessa av beslutsförslaget, då detta inte innebär ett slutligt ställningstagande för motionen. Dock är frågan om arbetet för en minskad klimatpåverkan ytterst viktig för kommande generationer, varför förvaltningen arbetar med att genomföra barnkonsekvensanalyser i de fall barns synpunkter är viktiga att inhämta.

## Företagskonsekvensanalys

I dagsläget bedömer bygg- och miljöförvaltningen att det är svårt att avgöra hur ärendet kan komma att påverka det lokala näringslivet. Troligtvis kan flera branscher utöver fordons- och energisektorn påverkas positivt av att kommunen ser över arbetet och upprättandet av laddstolpar.

## Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Bygg- och miljöförvaltningen förslag till beslut kommer inte innebära några ekonomiska konsekvenser.

## Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att yttrandet över motionen, Var tionden kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe, godkänns för överlämnande till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Nina Karlsson  
Tf. bygg- och miljödirektör

Hans Enelius  
Avdelningschef Park och gata

## Beslutet ska skickas till

Akt  
Kommunstyrelsen

---

<sup>1</sup> Kst 2018/1048, antagen i kommunfullmäktige 2020-08-24, § 125

<sup>2</sup> Utredning kring laddstolpars placering i Järfälla, Ten 2020/549, beslutad av tekniska nämnden 2015-12-08 § 92