



2020-09-01

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2020/81

Var tionde kommunal parkeringsplats ska vara utrustad med laddstolpe, motion från Torbjörn Jönsson m.fl. (SD) – yttrande till kommunstyrelsen

Att se över och utrusta lämpliga platser med laddstolpar är ett arbete som pågår inom kommunen. I Järfälla kommuns Klimat- och energiplan¹ lyfts det fram att det genomförs en satsning för att öka antalet laddstolpar i kommunen, både hos privata fastighetsägare och hos näringsidkare. I den tillhörande åtgärdslistan konkretiseras det mer specifikt vad kommunen planerar att genomföra de närmaste åren. Vidare har tekniska nämnden tidigare tagit fram en utredning kring laddstolpars placering i Järfälla², med det huvudsakliga syftet att identifiera lämpliga platser för laddstolpar i Järfälla.

Något som bör tas i beaktande är att lagarna idag inte är anpassade för ett samhälle med laddinfrastruktur, vilket även tidigare utredning lyfter fram. I Trafiklagstiftningen det finns platser för laddning som reglerar både vad avser anordnade och innebörd vad det gäller allmän platsmark/gatumark. I utredningen som tekniska nämnden genomfört framgår att detta är något som bör förtydligas, då anordningen i Trafiklagstiftningen i viss mån strider mot andra författningar om hur allmän platsmark ska användas.

Vad det gäller parkering finns det en tydlig skillnad mellan allmän platsmark och kvartersmark. På allmän platsmark får kommunen inte hyra ut mark, till exempelvis reserverade parkeringsplatser, utan marken ska vara tillgänglig för allmänt nyttjande. Det enda undantag som är tillåtet enligt trafikförordningen är platser för rörelsehindrade och beskickningsfordon. Detta innebär att kommunen inte kan avvara specifika platser för just elbilar. Alla bilar behöver ha tillgång till dessa platser enligt lag.³

Däremot går det bra att på den allmänna platsmarken som kommunen äger ge annan operatör än kommunen möjlighet att sälja el till den taxa som de finner är rimligt. Att sätta upp laddstolpar i egen regi och underhålla dessa är med andra ord inte att re-

¹ Kst 2018/1048, antagen i kommunfullmäktige 2020-08-24, § 125

² Utredning kring laddstolpars placering i Järfälla, Ten 2020/549, beslutad av tekniska nämnden 2015-12-08 § 92

³ Enligt Lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (KAL)



kommendera. Laddstolparna kommer inte kunna användas av enbart elfordon vilken medför att det blir en ineffektiv investering. Kommunen kan dock skriva på ett markupplåtelseavtal eller nyttjanderättsavtal med en elleverantör och på detta sätt göra det möjligt för extern part att underhålla stolparna och ta betalt för elen.

När det kommer till kvartersmark finns det möjlighet att avsätta parkeringsplatser som enbart får nyttjas av elbilar. Elen får dock inte ingå i parkeringsavgiften eftersom kommunen då frångår kommunallagen och gynnar enskild, alltså gynnar de som har elbil framför de som kör på traditionella bränslen. Detta innebär att det behöver vara en taxa för parkeringen och en taxa för elen.

Ovanstående är några av alla de aspekter som kommunen behöver ta hänsyn till vid uppförande av laddstolpar på parkeringsplatser. Utöver själva placeringarna av laddstolpar behöver det även tas hänsyn till drift och underhåll av laddstolpar. Att utrusta parkeringsplatser med laddstolpar är ett stort arbete som berör många parter, inte bara kommunen. Detta är något som tidigare utredning lyfter fram, där kommunen bör uppmuntra andra aktörer till etablering men inte själva stå för ytterligare stolpar i närtid. I åtgärdslistan för Järfälla kommuns Klimat- och energiplan är även detta något som lyfts fram och som kommunen idag arbetar med att försöka genomföra.

Utifrån ovanstående är den samlade bedömningen att tekniska nämnden tillsammans med berörda nämnder redan idag arbetar för att se över och utrusta lämpliga platser med laddstolpar inom Järfälla utifrån de förutsättningar som finns.