



Revideringsdatum: 2015-11-19

Arbeten i - och transporter på allmän mark inom Järfälla kommun.**INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

Position	Rubrik	Sida
1.0 Begreppsförklaringar		
1.1	Allmän mark	3
1.2	Arbete i allmän mark	
1.3	Sökande (av tillstånd för arbete i allmän mark)	
1.4	Entreprenör	
1.5	Bygg- och miljöförvaltningen	
1.6	Informationshämtning	
2.0 Tillstånd och anmälan		
2.1	Tillstånd	3
2.2	Vägavstängning – Hastighetsnedsättning	4
2.3	Reklamanordningar	
2.4	Tomtmarkeringar, polygon- och fixpunkter.	
3.0 Dokumentation		
3.1	Väg	4
3.2	VA-ledning	
3.3	Park och naturmarksanläggning	5
4.0 Förberedelser		
4.1	Kontaktperson	5
4.2	Syn	
4.3	Placering av allmänna hjälpmedel	
4.4	Tillfällig väg	
4.5	Skydd av ledningar, tomtmarkeringar, m.m.	
4.6	Flyttning av anordningar	
5.0 Allmänna arbeten		
5.1	Allmänt	6
5.2	Trafikanordningar, TA-plan	
5.3	Gatubelysning	7
5.4	Renhållning och vinterväghållning	
6.0 Schaktarbeten		
6.1	Allmänt	7
6.1.1	Fornlämning	8
6.2	Påträffat miljöfarligt material i schakt	
6.3	Transport av schaktmassor	
7.0 Återfyllning		
7.1	Val av massor	8



7.2	Packning av återfyllnadsmaterial	9
8.0	Markbeläggning	
8.1	Asfaltsbeläggning	9
8.2	Återställning av huvudvägar/bussgator	10
8.3	Återställning av övriga vägar	
8.4	Återställning under årets kalla månader	
8.5	Plattsättning	
8.6	Grusyta	
9.0	Markkompletteringar	
9.1	Kantstöd	11
9.2	Betäckningar	
10.0	Återställningsarbete	
10.1	Allmänt	11
10.2	Kostnadsansvarig – återställning	12
10.3	Återställningsåtagande av kommunen	
11.0	Slutbesiktning	
11.1	Allmänt	12
11.2	Garantitid	
12.0	Ansvar	
12.1	Skador	12
12.2	Skadeståndsansvar	
12.3	Viten och övriga avgifter	



1.0 Begreppsförklaringar

.1 Allmän mark

Med allmän mark eller plats för vilken kommunen är huvudman avses i Plan- och Bygglagen (SFS 2010:900) gator, vägar, parker och övriga områden som är allmänt tillgängliga och avsedda för gemensamt behov.

.2 Arbete i allmän mark

Med arbete avses i detta sammanhang anläggnings- och reparationsarbete, d v s schaktning, sprängning, spontning, länsdumpning, återställning, tillfälliga åtgärder etc. i samband med utförande av ledningar, kablar, värmekulvertar och andra underjordiska byggnadsverk. Även grundundersökningar räknas som arbete i mark.

Arbete i allmän mark avses all form av ledningsförläggning, grundvattenrör, geologiska provborrningar, utförande av sättningspegel etc.

.3 Sökande (av tillstånd för arbete i allmän mark)

I denna skrift används beteckningen sökande på den som söker tillstånd för arbete i allmän mark.

.4 Entreprenör

I denna skrift användes beteckningen entreprenör på den som för sökandens räkning utför arbete i allmän mark. Entreprenör kan vara den sökande. Dock ska alltid huvudmannen (t.ex. ledningsägare) för arbetet anges.

.5 Bygg-och miljöförvaltningen

Förkortas i denna skrift Bmf.

.6 Informationshämtning

Se kommunens websida: www.jarfalla.se

2.0 Tillstånd och anmälan

.1 Tillstånd

Innan någon form av arbete i allmän mark får startas skall sökanden ha erhållit Grävningstillstånd”

Ansökan skrivs på särskild blankett som hämtas genom kontakt med kommunens servicecenter eller vis kommunens websida.

Tillstånd i skyddade områden (miljöbalken 7 kap)

Inom skyddade områden (naturreservat, Natura2000) gäller särskilda föreskrifter. Åtgärder eller verksamheter som regleras i naturreservatsföreskrifterna kräver först en prövning av ansvarig tillståndsmyndighet. För Görvälns naturreservat är miljö- och bygglovsnämnden, Järfälla kommun tillståndsmyndighet. För Västra Järvafältets och Molnsättra naturreservat samt Natura2000-området Gåseborg är Länsstyrelsen i Stockholm, enheten för naturvård, tillståndsmyndighet.

Sökanden skall, innan arbeten inom naturreservat påbörjas, ha inhämtat de tillstånd som krävs för åtgärderna. Dessa tillstånd ska också bifogas ansökan.



Grävningstillstånd för el- tele- och fiberledningar medges endast efter att markavtal har tecknats med kommunens exploateringsavdelning.

Va-avdelningen, Eon El och Eon Värme har generellt tillstånd för ledningsförläggning. Dock ska alltid grävningstillstånd sökas.

För ledningslägen: se Ledningskollen, www.ledningskollen.se

Tillstånd skall sökas för varje objekt och skall vara Bmf, avdelningen Park och gata., avdelningen Park och gata tillhanda senast två arbetsveckor före arbetets igångsättning.

För erhållet tillstånd debiterar Bmf, avdelningen Park och gata, en avgift baserad på arbetets omfattning.

Är faktureringsadressen annan än sökandens skall detta anges i ansökan.

Syftet med tillstånd för varje objekt är att Bmf, avdelningen Park och gata, i egenskap av ansvarig väghållare, skall ha kunskap om tid och plats för planerade arbeten inom väghållningsområdet samt möjlighet att vid behov kontrollera att arbetet utföres på ett för väghållningen bästa sätt.

Ansökningshandlingarna skall ange föreslaget ledningsläge samt befintliga ledningar.

Om planerade arbeten även befaras att beröra annan ledningsägare ska alltid utdrag av "Ledningskollens" samlingskartor ske.

Samråd med respektive ägare t ex El-, Fjärrvärme-, Tele-, TV-ledningar mm ska därefter ske.

Anmälan av aktuellt objekt skall bland annat innehålla tidpunkt för byggstart respektive färdigställande samt telefonnummer och namn på arbetsledare. Sökandes- och entreprenörens e-postadress ska även anges. Exakt startdag ska meddelas Park och gatas handläggare 1-2 dagar för igångsättning.

När sökanden erhållit grävningstillstånd skall anmälan skickas till avdelningen Park och gata om tidigare meddelad tidsplan inte har följts.

Vid reparationsarbeten av akut natur, när tillstånd inte kan sökas före arbetets utförande, skall ansökan skickas i efterhand. Detta skall ske snarast efter det att arbetet har påbörjats.

.2 Vägavstängning - Hastighetsnedsättning

Vid behov av vägavstängning eller hastighetsnedsättning fordras beslut av tekniska nämnden delegerad tjänsteman. Kan noteras på TA-planens faktablad, se Kommunens websida. Ansökan med uppgift om aktuell vägsträcka samt tidsperiod skall två veckor före genomförande lämnas till Bmf, avdelningen Park och gata.

.3 Reklamanordningar

Reklamskyltar kan vara bygglovpliktiga. Före uppsättning av skyltar skall yttrande inhämtas från bygglovavdelningen.

Mindre informationsskyltar får sättas upp intill fastighetsgräns före och under arbetenas utförande. Efter att arbetena är avslutade ska skyltarna snarast tas bort.

Skyltar får inte vara siktskymmande.



.4 Tomtmarkeringar, polygon- och fixpunkter

För borttagande av sådana punkter fordras tillstånd av Bmf, avdelningen Kart och gis. Kart- och gis kontaktas via kommunens Servicecenter. Se även kap 10.1

3.0 Dokumentation

.1 Väg

Sökanden skall dokumentera befintliga skador och fel i vägområdet ,ex trummor, kupoler, asfaltskador, infarter. Vägområde med sidoanläggningar skall ha full funktion. Representant från Bmf ska alltid kallas till försyn.

.2 VA-ledning

Där risk föreligger för sättningar eller andra skadeverkningar på befintliga VA-ledningar med tillhörande konstruktioner, ska i samråd med Va- och avfallsavdelningen, samt i förekommande fall även Norrvatten, kontrolleras både före och efter arbetet.

.3 Park- och naturmarksanläggning

Innan arbetet påbörjas ska representant från Bmf, avdelningen Park och gata, kallas till besiktning för att dokumentera befintliga skador inom park- och naturmarken. Befintlig vegetation som träd, buskar mm skall skyddas. Vid schakt i park- eller naturmark ska Sveriges Lantbruksuniversitets skrift ” Standard för skyddande av träd vid byggnation 2015:15, ISBN-nr 978-91-576-8905-4 följas. Se även kap 12.

4.0 Förberedelser

.1 Kontaktperson

Telefonnummer och namn på ansvarig arbetsledare samt jourlista eller motsvarande skall delges Bmf, avdelningen Park och gata, som vid behov kan kontakta entreprenören för akuta åtgärder. Ansvarig arbetsledare ska alltid vara nåbar. Även under icke ordinarie arbetstid.

.2 Syn

Syn av arbetsområde och transportvägar ska ske före igångsättandet av större entreprenadarbeten med representant från Bmf, avdelningen Park och gata, samt sökande/entreprenör.

.3 Placering av allmänna hjälpmedel

Placering av allmänna hjälpmedel på allmän mark är tillståndspliktigt och söks hos Polismyndigheten. Markupplåtelsen medför kostnad enligt fastställd taxa. Se www.jarfalla.se /Vägar & trafik/tillstånd.

Vid val och förslag på placering ska framkomlighet för allmän trafik samt tillgänglighet till närliggande bostäder, affärer och arbetsplatser beaktas.

.4 Tillfällig väg

Om tillfällig väg erfordras skall läge och utförande godkännas av Bmf, avdelningen Park och gata, innan arbetet påbörjas.



.5 Skydd av ledningar, tomtmarkeringar, mätpunkter, växtlighet m.m.

Entreprenören skall begära utsättning av befintliga ledningar och mätpunkter och samråda med respektive ledningsägare om lämpliga skyddsåtgärder.

Entreprenören skall se till att upplagd vara eller uppställt hjälpmedel inte hindrar tillträde till eller döljer avstängnings- och inspektionsanordning, brandpost, brunnar el-central, mätpunkt o d.

Entreprenören skall skydda träd, buskar och andra växter som skall bevaras. Utöver detta skydd skall marken runt om träd och buskar inte utsättas för högre tryck, exempelvis genom uppställning av arbetsbodar, fordon, container eller maskiner, då trycket kan medföra skador på rotsystemet. Vid behov skall närliggande områden skyddsinhägnas i samråd med Bmf, avdelningen Park och gata. Behov av skyddsinhägnad kan påtalas av Park och gatas handläggare..

Vid skada enl. ovan ska den som åstadkommer skadan bli ersättningsskyldig.

.6 Flyttning av anordningar

Bmf, avdelningen Park och gata, lämnar anvisningar för nedtagning och återuppsättning av anordningar som måste flyttas (skyltar, distansmarkeringar, belysningsstolpar etc.).

I vissa särskilda fall då Bmf, avdelningen Park och gata svarar för flyttning av stolpe eller annan anordning, blir sökanden kostnadsansvarig.

5.0 Allmänna arbeten

.1 Allmänt

Arbeten skall i tillämpliga delar utföras enligt AMA Anläggning 13.

Arbeten i allmän platsmark skall planeras på sådant sätt att utförandet sker på kortast möjliga tid och under en sammanhängande tidsperiod för undvikande av t ex öppna schakter utan pågående arbetsinsats.

Entreprenören ska följa väghållarens regler.

Arbetet ska bedrivas i enlighet med Trafikverkets nya säkerhetsregler för vägarbete.

E ska använda Sveriges kommuner och Landsting SKLs handbok "Arbete på väg" Här finns all information om lagar och allt som styr arbetet som ger bästa förutsättningar med hänsyn till vägtrafik

Nivå 1: All personal som berörs ska ha genomfört en grundläggande kurs i Arbete på väg, endagsutbildning.

Nivå 2: Personal som arbetar med utsättning av skyltar ska ha minst ha kompetensen säkerhet på väg, endagsutbildning.

Nivå 3: Krav på kompetens för utmärkningsansvarig ska vara en tvådagars utbildning.

Kompetens ska kunna styrkas på arbetsplatsen med intyg eller motsvarande.

Väg får ej blockeras, stängas av, eller annars göras oframkomlig för trafik om ej väghållaren godkänner annat.



Klädseln ska uppfylla EN 471 klass 3 och vara tydligt märkta. Materialet ska ha fluorecerande färg.

Vid mörker, dis eller andra förhållanden med dålig sikt, ska dessutom varselbyxa med lågt sittande reflex i lägst klass 2 användas. Vid storlekar på jacka och väst som endast uppnår klass 2 ska samcertifieras med byxa för att plaggen tillsammans ska uppnå klass 3.

.2 Trafikanordningar, TA-plan

Entreprenören skall upprätta trafikanordningsplan.

Faktablad hämtas via kommunens websida.

Trafikanordningsplan (TA-plan) skall inlämnas tre arbetsveckor före planerad byggstart till Bmf, avdelningen Park och gata, för godkännande innan arbetena får påbörjas.

Generella regler för TA-planer och för arbete på kommunala vägar, gång- och cykelvägar samt platsmark i Järfälla kommun:

- Är schakt djupare än 0,3 m ska arbetsområdet vara helt avspärrat med GP-link mot körbana, balk med räcke mot gång- och cykelbana eller mot område där det är uppenbart att det finns/färdas oskyddade trafikanter. Avspärrningarna måste vara försedda med reflexer.
- Det ska alltid vara utspetsning på gång- och cykelbryggor. Brygga ska förses med räcke.
- Vid arbete på trottoar eller gångbana måste en säker passage på minst 1,5 m förbi arbetsområdet garanteras. Vid arbete på gång- och cykelbana måste en säker passage på minst 2,2 meter förbi arbetsområdet garanteras.
-
- Vid arbete på körbana måste minst 3,5 m fri bred körväg garanteras på gator med buss- trafik och minst 3 m på övriga vägar. Fri höjd om 4,7 m ska gälla.
- TMA bil ska användas vid arbete på vägar med hastigheter från 40 km/h.
- Vid arbete med generell TA plan måste faktablad, med datum för det aktuella arbetet, utmärkningsansvarig m.m. samt den aktuella TA planen skickas in till kommunen för godkännande.
- Tillfart till fastighet får inte blockeras eller stängas av utan samråd med aktuell fastighetsägare.
- Skyddsanordningarna skall ägnas fortlöpande tillsyn och under mörker vara belysta på lämpligt och ändamålsenligt sätt.
- Där trafikanordningar inte utförs enligt godkänd TA-plan utgår vite om 10 000 SEK per påkommet tillfälle.

Det åligger entreprenören att se till att påtalade brister beträffande trafik- och säkerhetsanordningar omedelbart åtgärdas. Även under tid då arbete inte pågår. Om detta inte sker kommer Bmf, avdelningen Park och gata, låta utföra detta arbete på sökandens/entreprenörens bekostnad. Samt att vite utgår enligt ovan.

.3 Gatubelysning

Uppsättning av skyltar på gatubelysningsstolpar får inte ske utan Bmf, avdelningen Park och gatas tillstånd. Undantag gäller dock för uppsättning av vägmärken och distansskyltar för vanläggningar. Vid uppsättning av vägmärken o d skall rostfritt bandsvep eller plast/gummimellanlägg användas som skydd mot galvaniska strömmar och annan skada.



Flyttning eller tillfällig demontering av belysningsstolpar utförs på entreprenörens bekostnad av kommunens gatubelysningsentreprenör efter samråd med Bmf, avdelningen Park och gata. Vid arbete i mark som berör belysningsanläggning, skall alltid samråd ske med ansvarig tjänsteman för gatubelysning.

På stolpe monterade vägmärken, distansskylt e.d. ska återmonteras snarast efter flyttning eller vid behov placeras på egen stolpe.

.4 Renhållning och vinterväghållning

Renhållning, snöröjning samt underhåll inom upplåtet område åligger entreprenören under byggnadstiden till dess att Bmf, avdelningen Park och gata, besiktat och godkänt arbetsområdet för övertagande av ansvar och skötsel. Snöröjning och sandning ska kunna utföras under hela dygnet, även under helgdagar.

Inom område som ligger utanför och intill entreprenörens arbetsområde och om arbetenas omfattning medför att inte ordinarie väghållningsfordon kan fullgöra sina arbeten, åligger det entreprenören att på egen bekostnad sköta detta.

6.0 Schaktarbeten

.1 Allmänt

Om schaktningsarbeten skall utföras som minischakt, t ex genom användande av kedjegrävare, skall detta anges i tillståndsansökan.

I större vägar, typ bussgator, ska företrädesvis schaktfri metod användas.

Schakt skall utföras med betryggande säkerhet mot ras.

Endast för arbete i grönytor kan massor uppläggas i anslutning till arbetsplatsen under förutsättning att planteringsytor inte kommer att beröras. Endast tillfällig (under arbetsdag och under uppsikt) får uppläggning ske på körbana eller gångbana.

Tvärschakter ska utföras vinkelrätt mot vägens längdriktning.

OBSERVERA att arbeten endast får ske under tiden 07.00 – 22.00. Se även lokal ordningsstadga. Om aktivitet är tvingande under annan tid, ska kontakt tas med Park och gatas handläggare för godkännande och ev. särskilda föreskrifter.

.1.1 Fornlämning

Vid påträffade av fornlämning ska:

1. Arbetet omedelbart stoppas.
2. Anmälan ska ske till Riksantikvarieämbetet och tillståndsgivaren.

.2 Påträffade miljöfarligt material i schakt

Påträffas förorenad jordmassor t.ex. aska/tjärasfalt stoppas arbetet temporärt och kontakt tas med tillsynsmyndigheten, miljö- och hälsoskyddskontoret. Underrättelse om att föroreningar påträffats i enlighet med miljöbalken 10 kap. 9 §. Följ myndighetens anvisningar.



Därefter skall, i enlighet med 28 § i förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, en skriftlig anmälan lämnas till tillsynsmyndigheten (miljö- och hälsoskyddskontoret) för att efterbehandling av förorenad mark ska kunna genomföras, se nedan.

Generella riktvärden för förorenad mark finns i Naturvårdsverkets rapport 4638;

Inom Järfälla kommun har under 60- och 70-talen askmaterial från Lövsta sopförbränningsanläggning deponerats på flertalet platser.

Påträffas askmaterial ska arbetet omedelbart stoppas och även anmälas till Bmf, avdelning Park och gata för okulärbesiktning och instruktioner om hantering och omhändertagande. Ask kan är miljöfarligt avfall och ska på entreprenörens bekostnad transporteras destruktionsanläggning efter samråd med Miljö- och bygglovsnämnden.

Kända riskområden meddelas sökanden vid tillståndsgivningen.

Uppschaktad tjärasfalt är miljöfarligt avfall och ska på entreprenörens bekostnad transporteras till destruktionsanläggning efter samråd med Miljö- och bygglovsnämnden.

.3 Transport av schaktmassor

Enligt 4 § i lokal ordningsstadga för Järfälla kommun skall vid lastning, lossning och annan hantering på allmän plats av ämnen, som vid spridning eller utspillning eller på grund av dålig lukt kan medföra olägenhet, försiktighetsmått vidtas för undvikande av sådan olägenhet.

Åtgärd skall vidtas så att jord inte följer med fordonshjul från schaktnings- eller tippningsplats ut på väg. Väg skall rengöras kontinuerligt. Om så inte sker utför Bmf, avdelningen Park och gata, rengöring och debiterar sökanden.

Fordon skall vid transport, som här avses, förses med lämmar av sådan höjd att last eller del av inte faller av. Åtgärd ska vidtas så att t ex lera inte följer med fordonshjul från schaktnings- eller tippningsplats ut på allmän väg.

Fordonets förare ska, innan utfart på allmän väg, förvissa sig om att schaktmassor inte kan falla av från fordonets hjul eller flak.

7.0 Återfyllning

.1 Val av massor

Återfyllning under terrass får inte utföras med tjälade massor eller med sämre material än befintligt.

Överbyggnaden upp till slitlager utförs i enlighet med befintlig överbyggnad, dock får överbyggnadstjockleken inte understiga den som erhålls efter dimensionering enligt Trafikverkets aktuella publikation VVTK VÄG. Återställning av asfaltsslitlager, se pkt 8.x.

.2 Packning av återfyllnadsmaterial

Under hårdgjord yta skall packning ske enligt Anläggnings-AMA 13, kap DCB eller motsvarande föreskrift i Trafikverkets publikation avseende detta.



8.0 Markbeläggning

.1 Allmänt

Asfaltmassans sammansättning skall uppfylla fordringarna i Trafikverkets publ VVTBT.

Följesedlar på uttagen asfaltsmassa ska efter uppmaning kunna uppvisas.

Skärning skall utföras så att raka kanter erhålls.

Innan trafikyta återställes skall beläggning tas bort på en bredd av minst 0,5 m från gravkanten på bägge sidor. Om kvarvarande beläggning har en bredd av 0,5 m eller mindre, skall beläggning även tas bort på denna yta.

Vid varje objekt skall samråd ske med Bmf, avdelningen Park och gata, för beslut om kvarvarande beläggning bredare än 0,5 m skall rivnas och ersättas med ny beläggning.

Merkostnader för sådan utökning skall betalas av Bmf, avdelningen Park och gata.

Skadade eller bortschaktade vägmarkeringar skall återställas.

Återställning av beläggning i gångbana upp till 1,5 m bredd skall ske över hela gångbanebredden och med vinkelräta anslutningar till befintlig beläggning.

Gång- och cykelvägar återställs efter samma principer som för vägar.

Raka och rena asfaltkanter skall klistras med asfaltlösning eller emulsion innan beläggning utföres. Efter utfört asfaltarbete förseglas skarvarna mellan den gamla och den nya beläggningen med en 3-5 cm bred och rak remsa av asfaltlösning eller emulsion som ska sandas. Anslutning till kantstöd, husväggar, brunnsbetäckningar, stolpar mm utföres med god anslutning.

Vid eventuell besiktningsanmärkning om bristfällig försegling av asfaltsfog, kan gjutfalt krävas.

Återställning av vägöverbyggnad ska utföras så att grusbärlager alltid skyddas av ett bitumen-slitlager. **Detta ska påföras inom tre arbetsdagar** räknat från den tidpunkt när grusbärlager har påförts.

Erforderliga justeringar under tidsperioden fram till utförande av toppbeläggning skall omgående utföras av sökanden/entreprenören.

.2 Återställning av huvudvägar/bussgator

Vid återställning av asfalt ska denna ha samma tjocklek som befintlig och vara av samma beläggningstyp. Beläggningen kan bestå av ABT eller ABS där överbyggnaden också förstärks med AG16/22.

Denna återställning ska utföras av kommunens årsentreprenör för asfaltsbeläggningar på sökandens bekostnad.

.3 Återställning på övriga vägar (typ villagator)

På övriga vägar ska återställningen göras med minst 60 mm ABT11 på körbana och minst 40 mm ABT11 på gångbana. Asfalt i körbana ska läggas i två lager.



.4 Återställning under årets kalla månader

Om återställning av asfaltbeläggning ska utföras under perioden 30 oktober - 15 april, (om ej annat meddelas av tillståndsgivaren) ska arbetet utföras enligt följande:

Oavsett nedan angivna mått till schaktkant, ska ytan efter renskärning vara ostörd. Det vill säga vara opåverkad av schakten.

Asfaltskanten renskärs >20 cm utanför schaktkant och som tillfälligt slitlager utförs AG16/AG22 till samma höjdnivå som omgivande beläggningsyta.

Under augusti/september tas det tillfälliga AG-lagret bort och ytterligare ≥ 20 cm i bredd av ursprunglig asfalt. AG-lagret tas bort eller fräses i den omfattning som erfordras för att toppbeläggning 40 mm ABT11 skall kunna påföras över hela trafikytan som berörts av schaktningensarbete. Vid sättning större än toppbeläggningsens, justeras ytan före toppbeläggningsens utförande.

.5 Plattsättning

Plattor/stenar skall vara hela. Minst 1/3-dels platta utom i undantagsfall. En (1) cm överhöjning mot kantstöd. Begagnat material skall vara befriat från tidigare fogmaterial och rengjort. Sättning sker i sättsand och i samma förband som omgivningen. Fin fogsand nedsopas i fogar, överflödigt sand borttas och efterjustering sker. Anslutning till husliv, kantstöd, rännalar, stolpar mm skall vara väl avpassad. Färdig yta skall vara jämn.

.6 Grusyta

Grusyta som påverkas schaktarbete ska återställas med motsvarande befintligt material i hela överbyggnaden.

9.0 Markkompletteringar

.1 Kantstöd

Platt- och asfaltyta utföres med en höjdnivå som ligger 10 mm över ök kantstöd. Omsättning av betongkantstöd utföres med motstöd av ABT-massa. Omsättning av råkantsten ska sättas i betong om inte annat överenskommes med Park och gatas handläggare.

.2 Betäckningar

(Anl AMA PD)

Betäckningar skall anpassas till 0-5 mm under hårdgjorda ytor.

Företrädesvis ska s.k. flytande betäckningar användas i Järfälla kommun. Om upptagen betäckning inte är av flytande typ, kontakta Park och gata före utbytet. Merkostnad som uppstår ersätts av Park och gata.

Överasfalterade eller överlagda betäckningar ska friläggas av den som utlagt beläggningsen oavsett garantitid och garantibesiktning.

Passdelar får inte ha sammanlagd höjd större än 250 mm. Vid större höjd kontaktas Park och gata. Justering och packning utföres runt betäckningen och i packningsbara lager. Innan beläggningsarbetet startas skall det kontrolleras att betäckning ligger centriskt över brunnsöverdel.



Innan beläggningsarbete påbörjas skall Bmf, avdelningen Park och gata, utföra besiktning av betäckningar och distansmarkeringar.

Samtliga betäckningar/brunnsgator ska vara av körbar typ.

10.0 Återsällningsarbete

.1 Allmänt

Anläggning inom och i anslutning till arbetsområde skall återställas till förutvarande skick. För övrigt gäller de anvisningar och föreskrifter som lämnats i samband med tillståndsgivningen eller kompletterande anvisningar från Bmf, avdelningen Park och gata, under byggnadstiden.

Arbetsområde och upplagsplatser skall efter arbetenas avslutande vara avröjda och uppstädade.

Växtjord skall hålla den kvalitet och vara fri från sten i ytan, som bestäms av förhållanden på platsen och skall innan den läggs ut godkännas av Bmf, avdelningen Park och gata,

Vid arbete i naturmark skall särskild överenskommelse om återställande träffas med Bmf, avdelningen Park och gata.

Bortschaktade eller överfyllda polygon- och fixpunkter inklusive tomtrör återställs av Bmf, avdelningen Park och gata, på entreprenörens bekostnad.

.2 Kostnadsansvarig - återställning

Sökanden svarar för återställande av ianspråktagen mark eller anläggning i förutvarande skick om inte annat skriftligen överenskommit. Detta gäller även skada som förorsakas på mark, anläggning eller annan anordning utanför tillståndsområdet.

.3 Återställningsåtagande av Bmf, avdelningen Park och gata,

I de fall kabel- eller ledningsarbeten ligger inom ett markområde där Bmf, avdelningen Park och gata, ska påbörja egna arbeten förbehåller sig Bmf, avdelningen Park och gata, rätten, att i samband med egna arbeten utföra återställning av beläggning på sökandens bekostnad. Sökandens garantiåtagande omfattas då av all återfyllning upp till bärlagets överyta.

Entreprenören ska svara för trafikanternas framkomlighet under byggnadstiden. Detta ansvar övertas av Bmf, avdelningen Park och gata, vid utförande av egna arbeten inom gemensamt arbetsområde.

11.0 Slutbesiktning

.1 Allmänt

Till slutbesiktning skall representant från Bmf, avdelningen Park och gata, kallas senast två arbetsveckor före besiktningsdatum.

Garantitiden för utförda återställningsarbeten börjar inte gälla innan slutbesiktning skett.

**.2 Garantitid**

Garantitiden är 3 år för beviljade grävstillstånd om inget annat sägs i särskilt upprättade avtal. Kontroll genom borrprov av asfaltens sammansättning kan komma att utföras under garantitiden.

12.0 Ansvar**.1 Skador**

Skador på beläggningar och andra anordningar utanför schaktytan (sekundärskador), som förorsakats av entreprenören, skall åtgärdas utan dröjsmål.

Skador, som tidigare fanns i beläggningen, t ex potthål, krackeleringar etc. i direkt närhet eller strax utanför schaktytan, skall entreprenören åtgärda om Bmf, avdelningen Park och gata, beställer det. Sådan åtgärd betalas av Bmf, avdelningen Park och gata.

.2 Skadeståndsansvar

Eventuella skadeståndsanspråk orsakade p.g.a. bristfällig återställning, avspärningar, skyddsanordningar etc. av utförda arbeten ska handläggas kommunens försäkringsbolag.

.3 Viten och övriga avgifter

Vite kan utkrävas på grund av skador på träd i stadsmiljö, gata och park vid schaktarbeten och/eller dylikt. Vid schakt i park- eller naturmark ska Sveriges Lantbruksuniversitets skrift ”Standard för skyddande av träd vid byggnation 2015:15, ISBN-nr 978-91-576-8905-4 följas.

Vitesbelopp enligt följande:

Stamomfång	< 14 cm	6 000 kr/st
-”-	14 – 18 cm	9 000 kr/st
-”-	19 – 25 cm	24 000 kr/st
-”-	26 – 35 cm	60 000 kr/st
-”-	> 35 cm	individuell värdering

Träds stamomfång mäts 1,3 m över markyta

Buskage 1 000/kr/m²

Vid delskada utgår vitesbelopp i proportion till skadans omfattning +20%.

Vid skador större än 75% utgår full ersättning. Barkskador beräknas i förhållande till stamomfånget.

Övriga viten och avgifter:

Schaktarbeten utan tillstånd (gäller ej akutarbeten i befintliga ledningsnät).

Arbetet stoppas och schakttillstånd söks utan

dröjsmål. Förhöjd grundavgift: 25 000:-

Entreprenör som underlåter att följa föreskrifter och godkänd TA-plan.

10 000:-/avvikelse



Personal på arbetsyta utan godkända varselkläder enl
Kap 5.1.

5 000:-/avvikelse

Avgift för grävningstillstånd i kommunens allmänna ytor framgår av kommunfullmäktige
fastställd taxa. Se kommunens www.jarfalla.se under rubrik ”Bygga, bo och miljö”

Bygg- och miljöförvaltningen/Park och gata i okt 2015.