



Befintlig passage under järnvägen förlängs i västlig riktning. Detaljutformningen studeras vidare.

Den del av Elverksvägen som går parallellt med järnvägen försvinner genom spårutbyggnaden. Väg- och ledningsanslutning för berörda fastigheter löses tills vidare genom avtal.

Bullerskärm 2 m över räls.

Gång- och cykelväg byggs längs Vasavägen.

Genom utbyggnad av nya spår på västra sidan befintligt spår rivs gamla gång- och cykelbron (ca 70 meter söderut) och ersätts med en ny. Befintlig ås väster om spåren höjs för att skapa en jämn lutning på gång- och cykelvägen söderut. Vallarna bidrar till bullerreduktion i Jakobsbergs södra industriområde som på sikt omvandlas med annan markanvändning.

Plats för återvinningsstation utökas och förbättras. Parkeringar på Vasavägens västra sida tas bort och området mellan Vasavägen och järnvägen återställs som park- och naturlandskap.

Bällstaans kulvert under järnvägen förnyas och flyttas för att klara högre flöden vilket minskar översvämningsrisken. Fiskvandring och passager för smådjur förbättras.

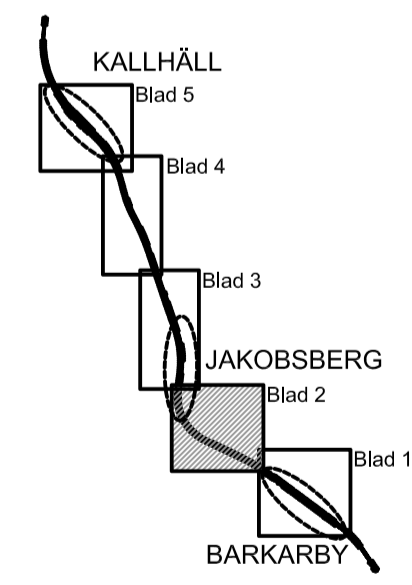
Damm innan Bällstaans fortsättning söderut.

Möjlig utbyggnad av dagvattendammar i Bällstaån.

Trummor för grodor och småvilt.

### Teckenförklaring

- Plangräns
- Grov generalisering av dimensionerande buller. Maxnivå 70 dB.
- Skärmar för buller och/eller säkerhet, trygghet och rumsavgränsning. De olika färgerna inne bär byte av skärmtyp. Texterna beskriver typ av skärm.



<b>Detaljplan</b> Illustrationskarta	<b>Blad 2 av 5</b>	
	SAMRÅD 2009-12-09 ML	GODK. ML
UTSTÄLLNING 2010-10-27 ML	ANTAGEN 2011-06-15 ML	
<b>Mälarbanan, delen Barkarby - Kallhäll</b> <b>Delsträcka Barkarby - Jakobsberg</b> Fastigheterna Barkarby 2:3 m fl	LÄNST BESLUT 2011-07-04 ACE	LAGA KRAFT 2012-07-12 ACE
Kommunledningskontoret	PLANHANDLINGAR: Planarkarta Illustration Planbeskrivning Genomförandebeskrivning Miljökonsekvensbeskrivning	
Anders C Eriksson T1 planarkitekt	Mattias Nilsson Planarkitekt	Kst. 2009/117

