


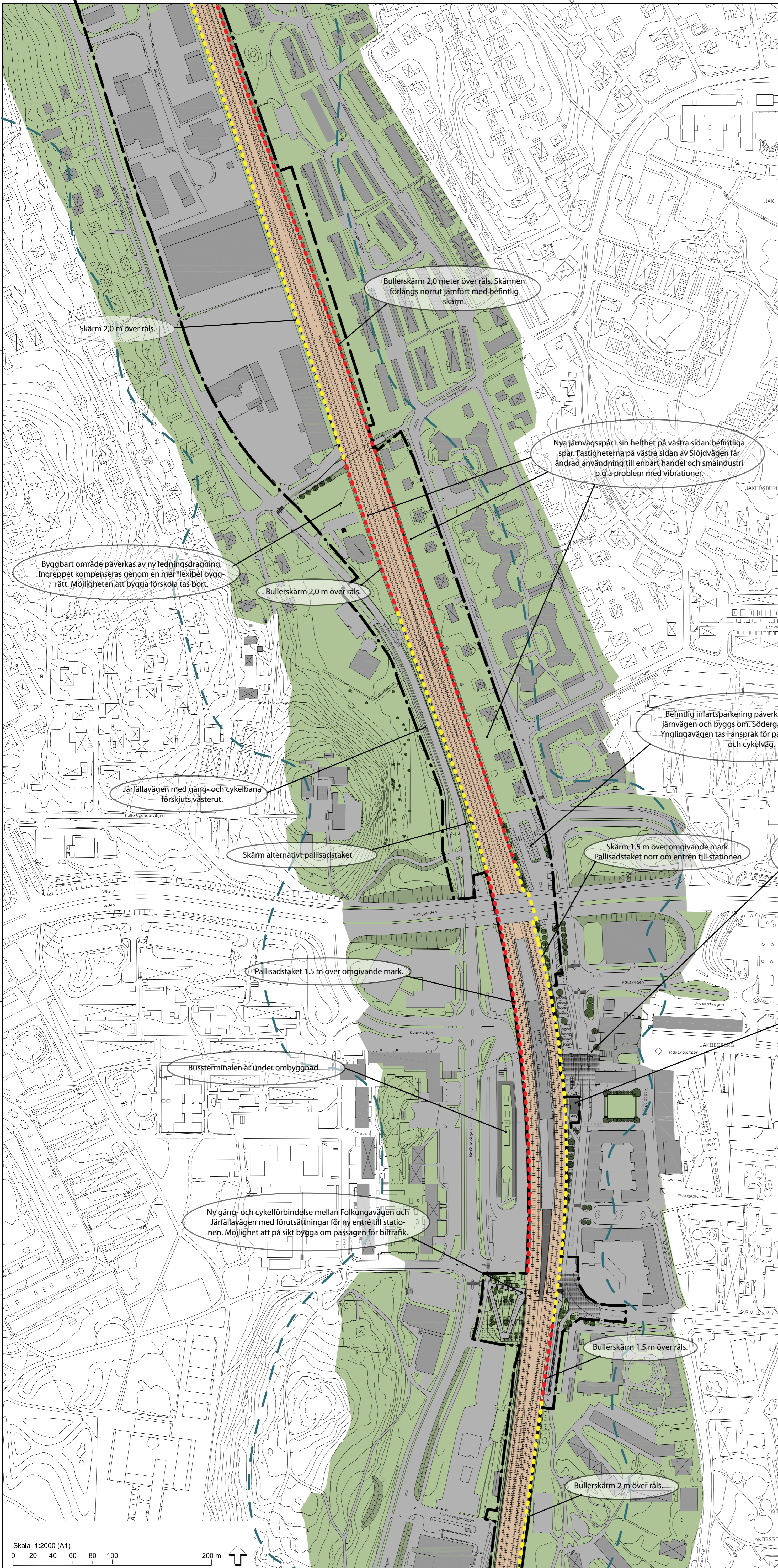


Teckenförklaring

-  Plangräns
-  Grov generalisering av dimensionerande buller. Maxnivå 70 dB.
- Gräns för naturreservat.
-  Skärmar för buller och/eller säkerhet, trygghet och rumsavgränsning. De olika färgerna innebär byte av skärmtyp. Texterna beskriver typ av skärm.



Skärm 2,0 m över räls.

Bullerskärm 2,0 meter över räls. Skärmen förlängs norrut jämfört med befintlig skärm.

Nya järnvägsspår i sin helhet på västra sidan befintliga spår. Fastigheterna på västra sidan av Slöjdvägen får ändrad användning till enbart handel och småindustri p g a problem med vibrationer.

Byggbart område påverkas av ny ledningsdragnings. Ingreppet kompenseras genom en mer flexibel byggrätt. Möjligheten att bygga förskola tas bort.

Bullerskärm 2,0 m över räls.

Befintlig infartsparkering påverkas av intrång från järnvägen och byggs om. Södergående körbanor för Ynglingavägen tas i anspråk för parkering och gång- och cykelväg.

Järfällavägen med gång- och cykelbana förskjuts västerut.

Skärm alternativt pallisadstaket

Skärm 1,5 m över omgivande mark. Pallisadstaket norr om entrén till stationen

Befintlig uppgång breddas. I samband med flytt av stationshus och ombyggnad av vägen finns möjlighet att göra andra förändringar av miljön runt stationshuset för att stärka platsens identitet och skapa en mer tilltalande entré till pendeltågsstationen. Arbetet med platsens utformning kan drivas vidare inom ramen för arbetet med Jakobsbergs utvecklingsplan.

Pallisadstaket 1,5 m över omgivande mark.

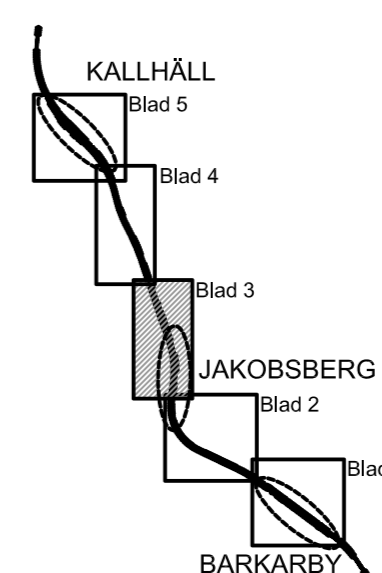
Jakobsbergs stationshus flyttas till Vasaplatsens mittaxel. Ynglingavägen byggs om p g a stationshusets flytt och det tillkommande järnvägsspåret.

Bussterminalen är under ombyggnad.


Ny gång- och cykelförbindelse mellan Folkungavägen och Järfällavägen med förutsättningar för ny entré till stationen. Möjlighet att på sikt bygga om passagen för biltrafik.

Bullerskärm 1,5 m över räls.

Bullerskärm 2 m över räls.



Skala 1:2000 (A1)
0 20 40 60 80 100 200 m



Detaljplan
Illustrationskarta

Blad 3 av 5

SAMRÅD 2009-12-09	GODK. ML
UTSTÄLLNING 2010-10-27	ML
ANTAGEN 2011-06-15	ML
LÄNST.BESLUT 2011-07-04	ACE
LAGA KRAFT 2012-07-12	ACE

Mälardalen, delen Barkarby - Kallhäll
Delsträcka Jakobsbergs station
 Fastigheterna Barkarby 2:3 m fl

Kommunledningskontoret

Anders C Eriksson
T 1 planchef

Mattias Nilsson
Planarkitekt

Kst 2009/117