



2018-04-04

Dnr Ert dnr: SL 2017-0653

Trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2018 - yttrande till Stockholms läns landsting

Bemötande av Trafikförvaltningens förslag

Pendeltågstrafik

Järfälla kommun anser att trafikstart för linje 44: (Bro) – Kallhäll – Stockholm – Älvsjö – (Södertälje C) ska påbörjas snarast, helst vid införandet av sommartidtabellen 2018 för att minska trängseln på tågen mellan Järfälla och Stockholm.

Linje 541 Jakobsberg – Vällingby

Linjen övervägs att få reducerad turtäthet på delsträckan Jakobsbergs station – Barkarby station. Delsträckan kommer då köras med 20-minuterstrafik mellan kl. 07.00-08.00 Jakobsberg - Barkarby samt 14.30 – 18.00 Barkarby – Jakobsberg, 30-minuterstrafik under resten av trafikdygnet. Sträckan Barkarby station – Vällingby behåller dagens turtäthet. Att byggnationerna som nämns ska vara avgörande för att dra ner på turtätheten är inte ett rimligt skäl. Det är några år kvar till dess att byggtrafiken kan anses störa övrig trafik på Veddestavägen samt att åtgärder kommer att vidtas för att få till en så smidig lösning som möjligt för övriga trafikslag.

Linje 546 Jakobsbergs station – Tensta allé

Linje 546 övervägs att få ändrad linjesträckning efter Viksjö. Istället för sträckan Jakobsberg-Viksjö-Tensta går linjen Jakobsberg-Viksjö-Barkarbystaden-Kista.

Överlag är kommunen positiva till föreslagen linjeändring. Järfälla kommun har saknat tvärförbindelser mellan kommundelarna. Den nya dragningen knyter ihop Viksjö med Barkarbystaden och Kista vilket underlättar arbetspendlingen till Kista. Restiden från Viksjö till Barkarbystaden förkortas avsevärt. Från dagens 35-40 minuter till 10-15 minuter.

Kommunen ser också negativa konsekvenser av förslaget.

Den direkta kopplingen mellan Viksjö, Björkebyskolan och Skälby tas bort helt. Det är fortfarande ingen koppling mellan Viksjö och Barkarby handelsplats samt att kopplingen mellan Viksjö och handelsplatsen vid Matvärlden, Biltema, Willys utgår helt.



Linje 567 Jakobsbergs station – Sollentuna station

Linjen övervägs få ändrad körväg genom Barkarbystaden istället för runt via Enköpingsvägen. Linjen övervägs också få utökat utbud till 15-minuterstrafik vardags- och helgkvällar p.g.a. utökad 15-minuters trafik på pendeltåget.

Överlag är kommunen positiv till föreslagen linjeändring. Förslaget medför en ca 2 minuter kortare resväg mellan Barkarbystaden och Akalla. Korsningen Enköpingsvägen/Norrviksvägen har idag hög belastning och den föreslagna linjedragningen hjälper till att minska den belastningen. Hållplats Stora torget är idag tungt belastat i en specifik riktning med trängsel vid hållplatsen som följd. Med förslaget delas trafiken och resenärerna kommer därmed att få mer yta att vänta på vid hållplatsen då den används mer effektivt.

Kommunen ser också negativa konsekvenser med förslaget.

Kyrkbyn och gamla Barkarby förlorar kopplingen till Barkarbystaden och handelsplatsen.

Linje 591 Stockholm C – Livgardet/Råby

Ny nattlinje Barkarby – Veddesta – Viksjö

Nattlinjen 591 övervägs få ändrad linjesträcka mellan Spånga station och Jakobsbergs station. Ny ringlinje sätts in för att erbjuda resor vidare till Barkarbystaden, Barkarby, Veddesta och Viksjö. Den nya ringlinjen planeras så att den alltid står på plats vid ankommande linje 591 vilket bidrar till hög säkerhet och trygghetskänsla.

Överlag är kommunen positiv till förslaget med att låta nattbussen gå Järfällavägen till Jakobsberg istället för som idag Viksjöleden runt till Jakobsbergs station. Det tar för lång tid att resa Stockholms city och Jakobsberg med nattbuss.

En ringlinje som även nattetid binder samman kommundelarna Jakobsberg - Barkarbystaden – Veddesta – Viksjö är en positiv utveckling.

Kommunen ser också negativa konsekvenser med förslaget.

En tredjedel av resenärerna på befintlig nattbuss har Viksjö som slutdestination. Föreslagen förändring medför att en inte obetydlig andel av resenärerna får en längre resväg inklusive ett bussbyte som inte fanns tidigare. För att resenärerna som bor i Viksjö inte ska uppleva förändringen som allt för negativ vill vi att ringlinjen kör motsolsvarv. Det vill säga Jakobsbergs station – Viksjö – Veddesta – Barkarbystaden. Linjen behöver inte trafikera Mälarvägen utan kan gå Jakobsbergs station – Viksjöleden – Veddestavägen – Barkarbystaden.

Kommunens egna förslag till trafikförändringar

Ringlinje inom regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg

Återigen vill kommunen lyfta frågan om en ringlinje som knyter samman den regionala stadskärnan Barkarby-Jakobsberg, samt Viksjö under hela trafikdygnet och i bägge riktningar. Kollektivtrafiken är inte konkurrenskraftig i förhållande till bil i exempelvis relationen Viksjö-Barkarbystaden/handelsplatsen.



Nattbusstrafik

Restiden med nattbuss mellan Stockholms city och Jakobsberg tar för lång tid. Ett sätt att undgå denna problematik är nattlig pendeltågstrafik. Detta förutsätter dock att viss lokalbussförsörjning finns ut till de kommundelar som inte täcks upp av pendeltågstrafiken.

Kallhäll/Stäket

Större satsning efterfrågas på Kallhäll och Stäket.

Dagens utbud är inte attraktivt för resenärerna samt att det inte underlättar för pendelare att välja kollektivtrafiken före bilen.

Linje 542 och 548 föreslås slås ihop vid Kallhälls station för att knyta ihop den regionala stadskärnan Jakobsberg med Kallhäll och Stäket. Att systematiskt tvinga resenärerna att byta färdstätt med medföljande risk för förseningar är inget som ökar attraktiviteten för kollektivtrafiken. Förslaget ökar även tillgängligheten då personer med nedsatt rörelseförmåga kan sitta ner i samma fordon hela vägen.

Servicelinje i Kallhäll

Följande förslag har kommit in från kommunens tillgänglighetsråd. Järfälla kommun står bakom förslaget.

Det vore önskvärt att trafikera följande områden i Kallhäll med en servicelinje i form av en mindre buss: Bolinder strand-Kopparvägen-Kallhälls villastad-Fabelvägen/Lädersättra. Järfälla föreslår en turtäthet på åtminstone 30 minuter.