



2018-04-13

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2018/258

Beslut om stationsnamn för nya tunnelbanan – yttrande till trafiknämnden, Stockholms läns landsting

Förslag till beslut

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden

1. Bifogat yttrande godkänns och skickas till kommunstyrelsen för godkännande.
2. Omedelbar justering.

Ärendet i korthet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana har, som ett led i sitt uppdrag om att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling, tagit fram ett förslag till namnsättning för de nya stationer som ingår. Namnen har varit föremål för avstämning med berörda kommuner och Järfälla kommun har beretts möjlighet att yttra sig över namnsättningen.

Handlingar

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2018-04-13
2. Beslut om stationsnamn nya tunnelbanan, tjänsteutlåtande 2018-03-13
3. Namnberedningens protokoll 2018-04-12
4. Yttrande till trafiknämnden 2018-04-13

Bakgrund

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har, som ett led i sitt uppdrag om att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling, tagit fram ett förslag till namnsättning för de nya stationer som ingår. Förslaget till namnsättning har varit föremål för samtal på tjänstemannanivå i de samverkansformer som finns kring tunnelbanans utbyggnad mellan företrädare för Järfälla kommun och FUT. Frågan har dock inte tidigare varit föremål för politiskt ställningstagande i Järfälla.

Vid trafiknämndens sammanträde den 10 april 2018 beslutade nämnden att godkänna det förslag till namn som FUT har tagit fram vilket innebär att stationerna namnsätts till *Barkarbystaden* – för den station som planeras i den framväxande stadsdelen med samma namn - respektive *Järfälla* – för den station som planeras i nära anslutning till det som idag heter Barkarby station. Vid beslutstillfället uttalades att Järfälla kommun har möjlighet att inkomma med ett reviderat material om man önskade att komplettera eller förändra det ställningstagande som landstinget tidigare har uppfattat att kommunen har gjort.

Det aktuella förslaget till yttrande har varit föremål för beredning i tekniska nämndens namnberedning och nu föreslås ett förslag beredas i tekniska nämnden inför beslut i kommunstyrelsen. Tekniska nämnden svarar normalt för namnsättning i Järfälla med stöd av sin namnberedning, men i aktuellt fall bedöms utöver själva namnsättningsfrågan finnas ett påtagligt regionalpolitiskt perspektiv med tydlig betydelse för kommunens roll i ett större regionalt sammanhang, vilket motiverar att kommunstyrelsen är ansvarig för beslutet i sista hand. Genom att frågan hanteras i bägge instanserna bedöms en bred handläggning komma till stånd där flera perspektiv på frågan kan ligga till grund för ställningstagandet.

Analys

I bifogat förslag till yttrande framgår vilka synpunkter som föreslås för de föreslagna namnen för tunnelbanestationerna.

Det bör noteras att namnsättningen vid Barkarby station är ett delat ansvar mellan flera aktörer: trafikverket ansvarar för pendeltågsstationen/den regionala tågstationen medan landstingets trafiknämnd ansvarar för namnsättning av tunnelbanans stationer. För platsen som idag heter Barkarby station innebär detta alltså att det potentiellt kan finnas två olika namn inom ett och samma område. Även om det ligger utanför det aktuella ärendet om namnsättning av tunnelbanestationerna kan det noteras att namnberedningen i Järfälla anser att också pendeltågstationen även fortsättningsvis bör heta Barkarby station.

Barnkonsekvensanalys

Barn påverkas inte särskilt av de föreslagna namnen på tunnelbanan.

Ekonomiska konsekvenser och finansiering

Yttrandet har inga direkta ekonomiska konsekvenser.

Slutsatser

Bygg- och miljöförvaltningen föreslår att bifogat yttrande till Stockholms läns landsting godkänns och skickas till kommunstyrelsen för godkännande.

Nina Karlsson
Tf. Bygg- och miljödirektör

Robert Jägare
Chef Kvalitet och verksamhetsstöd

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Akten