

Trafiknämnden  
2018-04-10, punkt 14

## **Beslut om stationsnamn nya tunnelbanan**

### **Ärendebeskrivning**

Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014 (LS 1401-0037) att godkänna Huvudavtal, Avtal om finansiering och utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Vidare beslutade landstingsfullmäktige den 13-14 juni 2017 att godkänna Sverigeförhandling 2017. Specifikt beslut om stationsnamn fattades dock inte. Därför behandlar detta ärende stationsnamnen för nya tunnelbanan.

### **Beslutsunderlag**

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 13 mars 2018

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna förslag till stationsnamn i enlighet med förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

### **Förvaltningens förslag och motivering**

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats i samråd med parterna inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling samt med trafikförvaltningen.

### *Sammanfattning*

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har som uppgift att bygga ut tunnelbanan enligt avtal i 2013 års Stockholmsförhandling samt del av Sverigeförhandling 2017. Utbyggnaden innebär en utbyggnad till Nacka, Arenastaden i Solna samt till Barkarby i Järfälla samt att blå linje kopplas samman med Hagsätragrenen. Totalt kommer detta att resultera i att elva nya stationer byggs.

Förvaltningen har i sin bedömning av namnförslagen bland annat utgått ifrån att stationsnamnen ska vara väl förankrade med parterna och med trafikförvaltningen samt att namnen ska vara intuitiva med utgångspunkt i det geografiska område som respektive station är förlagd till.

Förslag till stationsnamn har samverkats med trafikförvaltningen samt de ingående parterna i 2013 års stockholmsförhandling.

Beslutet har inga konsekvenser avseende ekonomi eller miljö utöver redan beslutade avtal inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, LS 1401-0037 och Sverigeförhandling 2017, LS 2017-0621.

#### *Bakgrund*

Landstingsfullmäktige beslutade den 18 februari 2014, LS 1401-0037, att godkänna Huvudavtal, Avtal om finansiering och utbyggnad av tunnelbanan samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Utbyggnaden innebär en utbyggnad till Nacka, Arenastaden i Solna samt till Barkarby i Järfälla samt att blå linje kopplas samman med Hagsätragrenen. Landstingsfullmäktige har den 13-14 juni 2017 även beslutat om Sverigeförhandling 2017, LS2017-0621.

Tunnelbana till Nacka och söderort innebär en förlängning av Blå linje söderut från Kungsträdgården till Nacka med fem stationer. I projektet ingår också en avgrening via Gullmarsplan, med uppgång mot Mårtensdal, mot befintlig Grön linje mot Hagsätra med en ny station i Slakthusområdet.

Tunnelbana till Arenastaden innebär en ny tunnelbanelinje från Odenplan via Hagastaden till Arenastaden. Till denna linje har ytterligare en station tillkommit efter överenskommelse mellan i första hand Solna kommun och Stockholms läns landsting inom ramen för Sverigeförhandling 2017. Utbyggnaden innebär således tre nya stationer samt sammankoppling i Odenplan.

Tunnelbana till Barkarby innebär en förlängning av Blå linje från den befintliga stationen Akalla till Barkarby. Utbyggnaden innebär att två nya stationer ska byggas.

Totalt tillförs tunnelbanesystemet elva nya stationer som ska namnges.

I landstingets beslutade Mål och budget 2018, LS 2017-0452, framgår att landstinget behöver utveckla metoderna för att stärka sina externa intäkter. Ett sådant område är att inventera stationsnamn, i samma utsträckning kollektivtrafikmyndigheten gjort i London. Detta för att identifiera vilka

stationer som kan tjänstgöra som piloter i ett försök att låta näringslivsaktörer hyra namnrättigheter till en station under en begränsad period.

#### *Överväganden*

Förvaltningen är positiv till förslaget i Mål och budget 2018 avseende att identifiera stationer som kan tjänstgöra som piloter i ett försök att låta näringslivsaktörer hyra namnrättigheter till en station under en begränsad period.

Detta bör dock avse redan befintliga stationer som ger möjlighet att analysera vilka konsekvenser en sådan hantering får för en station i drift och för befintliga resenärer.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana gör bedömningen att beslut om namnsättning av de framtida stationerna är av stor vikt för att kommunikationen med invånarna, andra myndigheter, media etcetera ska vara enhetlig från samtliga parter som ingår i 2013 års Stockholmsöverenskommelse. Vidare är det av stor vikt att underlag kopplade till anläggningen kan namnges på ett formellt korrekt sätt under projekterings- och byggtiden.

Med utgångspunkt i det resultat som redovisas efter att näringslivsaktörer getts möjlighet att hyra namnrättigheter till pilotstationer kan dock namnen på de framtida stationerna komma att hanteras på ett annat sätt när dessa är i drift.

Trafikförvaltningen har initierat arbetet med piloter och har för avsikt att återrapporera till trafiknämnden under hösten 2018.

Förvaltningen har i sin bedömning av namnförslagen utgått ifrån att stationsnamnen ska vara väl förankrade med parterna,

Vidare bör namnen vara intuitiva med utgångspunkt i det geografiska område som respektive station är förlagd till samt ses som en naturlig del av stationsbenämningar i det samlade tunnelbanesystemet samt att namnen inte ska vara för långa eller svåra att uttala.

Samverkan med trafikförvaltningen har skett med utgångspunkt i tillämpliga delar av rutinen "Namnsättning av hållplatser för busstrafik samt stationer för spår- och järnväg i SL-trafiken", SL-2009-111163.

Tunnelbanan till Nacka kommer att bestå av sex stationer som är förlagda till följande områden; Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järsla, centrala Nacka och slakthusområdet.

Tunnelbana till Arenastaden medför tre nya stationer som är förlagda till Hagastaden, en station längst söder ut i stadsdelen Hagalund samt Arenastaden.

Tunnelbana till Barkarby kommer att ha två stationer som ligger i områdena Barkarby och det planerade området Barkarbystaden.

Förvaltningens bedömning med utgångspunkt i ovanstående är att följande stationsnamn är lämpliga (namnens förkortningar inom parentes):

Tunnelbana till Nacka och söderort:

- Sofia (SFA)

Förslag till stationsnamnet har valts på grund av det geografiska läget inom Sofia församling, stationen ligger inom det område som ofta benämns Sofia. Stationen på östra Södermalm har haft arbetsnamnet Sofia sedan Stockholmsförhandlingen 2013. Några andra önskemål på namn har inte framförts från Stockholms Stad.

- Hammarby kanal (HBK)

Förslag till namnsättning utgår från att stationen kommer att vara placerad under Hammarby kanal och ha en uppgång mot Södermalm på den norra sidan och en uppgång mot Hammarby Sjöstad på den södra sidan av kanalen. Det geografiska läget under kanalen ger ett naturligt namn för stationen.

- Sickla (SIK)

Namnförslaget bedöms ha en lokal förankring i området.

- Järsla (JÄL)

Namnförslaget bedöms ha en lokal förankring i området.

- Nacka (NAC)

Stationsnamnet som föreslås är ett önskemål från Nacka Kommun. Tidigare föreslaget namn Nacka Centrum har valts bort eftersom det begreppet inte används i kommunen. Nacka Forum är namnet på det centrum som finns i området.

Idag finns dock en Nacka station på Saltsjöbanan men som en konsekvens av beslutet om Saltsjöbanans upphöjning, TN 2015–1453 kommer Nacka station att stängas. Detta kommer enligt plan att ske i god tid innan Tunnelbana till Nacka och Söderort driftsätts. Förvaltningens bedömning är således att stationen kan ges namnet Nacka.

- **Slakthusområdet (SLO)**

Förslag till stationsnamnet Slakthusområdet, har en lokal förankring i området och bär på en historia. Området invigdes 1912 och har sedan dess försett stockholmare och restaurangök med livsmedel. Under det sekel som passerat har området vuxit och fått namnet Slakthusområdet.

Nu står platsen inför en förändring. Stockholms stad använder namnet Slakthusområdet för ett av de områden som utvecklas inom det samlade namnet Söderstaden och har visionen nedan för området:

”Slakthusområdet ska utvecklas från ett renodlat verksamhetsområde till en stadsdel där bostäder, arbetsplatser, handel, service, nya parker och torg samverkar. Traditionen och historien bevaras genom verksamheter kopplade till mat, dryck och evenemang”.

Tunnelbana till Arenastaden:

- **Hagastaden (HGS)**

Hagastaden är den nya stadsdel som växer fram mellan Stockholm och Solna. Den nya stadsdelen får en egen tunnelbanestation centralt i området och benämns då naturligt Hagastaden med koppling till dess geografiska område.

- **Arenastaden (ARS)**

Arenastaden är en ny stadsdel inom Solna kommun. Den första stora anläggningen, som också gett området dess namn är den nya nationalarenan för fotboll, Friends Arena. Stationens norra entré ligger strax väster om Mall of Scandinavia och söder om Friends Arena i västra utkanten av Arenastaden. Förslag till stationsnamn utgår från namnet på stadsdelen.

- **Södra Hagalund (SÖH)**

Namnförslaget har föreslagits av Solna Kommun. Stationen ligger allra längst söderut i stadsdelen Hagalund. Ett naturligt namn på stationen är därför Södra Hagalund.

**Tunnelbana till Barkarby:**

- **Järfälla (JÄF)**

Stationsnamnet föreslås efter önskemål från Järfälla kommun. Kommunen har en mycket stark exploatering i anslutning till pendeltågsstation Barkarby. Tunnelbanans slutstation kommer att ligga i området vid Barkarby och Veddesta. År 2032 kommer Barkarby och Veddesta tillsammans med Jakobsberg vara på väg att växa samman till en tät, modern och levande stadskärna av regional betydelse. I ett regionalt perspektiv kommer kommunnamnet Järfälla att vara mer betydelsefullt än de underordnade områdesnamnen (Barkarby, Veddesta) och ge mer tydliga signaler till resenären var denne befinner sig.

Kommunstyrelseförvaltningen i Järfälla föreslår och önskar därför att namnet på tunnelbanans slutstation blir Järfälla.

**Pendeltågsstation och regional tågstation**

Kommunstyrelseförvaltningen i Järfälla har för avsikt att försöka få till stånd en ändring av namnet på pendeltågsstationen Barkarby station till Järfälla, enligt samma resonemang som ovan. Pendeltågsstationen är under Trafikverkets förvaltning och ansökan om namnbyte görs till Transportstyrelsen.

Olika namn på bytespunkter beroende på trafikslag förekommer idag och för vaneresenären har risken för förvirring bedömts som mindre.

Det skulle dock initialt kunna uppstå en risk för förvirring då resenären möter olika namn på en och samma bytespunkt, beroende på trafikslag, dock bör detta vara av initial karaktär innan resenärerna vant sig.

- **Barkarbystaden (BAN)**

Stationsnamnet föreslås efter önskemål från Järfälla kommun. Kommunen kallar området för Barkarbystaden. Området är placerat på gamla Barkarby flygfält. Nu byggs en tät stad på området varför Barkarbystaden ger en koppling mellan dess historiska namn och framväxande bebyggelse.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås trafiknämnden godkänna förslag till stationsnamn för respektive nya station inom ramen för utbyggd tunnelbana.

**Ekonomiska konsekvenser av beslutet**

Beslutet har inga ekonomiska konsekvenser utöver redan beslutade avtal inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling, LS 1401-0037.

Mårten Frumerie  
Förvaltningschef

Johanna Munther  
Avdelningschef