



2016-09-09

Tekniska nämnden

Dnr Ten 2016/368

**Paradigmskifte för vägtransporter, motion från Lennart Nilsson (KD) – yttrande till kommunstyrelsen****Förslag till beslut**

Bygg- och miljöförvaltningens förslag till tekniska nämnden, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Motionen lämnas utan åtgärd.

**Ärendet i korthet**

Kristdemokraterna har lämnat en motion om hur den senaste tidens teknikutveckling ställer krav på stadsplaneringen. Motionen tar upp frågor om destinationsladdning vid bostäder, att planera Barkarbystaden för framtidens transportsystem, ingå i samarbetsorganisationer för framtida krav på trafiklösningar samt att pröva förutsättningar för småskalig elproduktion i Järfälla.

De frågeställningar som tas upp i motionen är frågor som kommunen redan arbetar med och som tas upp i översiktsplanen, det övergripande miljö- och gestaltungsprogrammet för Barkarbystaden samt i den kommande miljöplanen. Motionen föreslås därför lämnas utan åtgärd.

**Handlingar**

1. Bygg- och miljöförvaltningens tjänsteskrivelse 2016-09-09
2. Motion från Lennart Nilsson (KD)

**Bakgrund**

Lennart Nilsson (KD) har till kommunfullmäktige lämnat en motion om hur den senaste tidens teknikutveckling ställer krav på stadsplaneringen.

**Bemötande av motionens frågeställningar**

*”Planera nya bostadsområden för att möjliggöra destinationsladdning vid bostaden”*

Det pågår för närvarande ett arbete med att revidera kommunens parkeringsnorm. Parkeringsnormen är ett styrmedel som ska syfta till att byggherre anlägger erforderlig mängd parkering för bil och cykel. Revideringsförslaget kommer att betona vikten av att möjliggöra laddplatser vid nybyggnation.

*”Planera Barkarbystaden för framtidens transportsystem”*



Eftersom man inte med säkerhet kan säga vad som är framtidens transportsystem bör fokuseringen vid planeringen av Barkarbystaden vara att göra en så flexibel infrastruktur som möjligt. Ett exempel på det är att utforma gatusektioner som är möjliga att utveckla över tid. En parkeringsrad kan till exempel konverteras till en cykelbana eller ett extra körfält om behov uppstår.

Barkarbystaden planeras med en robust och historiskt beprövad design vad gäller struktur, en så kallad rutnätsstruktur. Denna typ av struktur är vanlig i många gamla städer har visat sig fungera väl över tid trots omvälvande teknisk utveckling.

I översiktsplanen samt det övergripande miljö- och gestaltningsprogrammet för Barkarbystaden finns riktlinjer för transportsystemet ska utformas för att gynna hållbara transporter.

Stadsdelen är planerad med en hög täthet och med närhet till service. Detta är faktorer som kan bidra till en hög gång- och cykelandel.

Med utbyggnaden av tunnelbana till Barkarbystaden finns ytterligare ett trafikslag som försörjer stadsdelen. Barkarbystaden har en stor fördel i att inte vara beroende av ett specifikt trafikslag. Närhet till järnväg, motorväg och tunnelbana gör trafikförsörjningen flexibel och resilient.

Kommunen måste vara fortsatt öppen mot nya tekniska lösningar inom transportområdet. Det är dock inte självklart att kommunen kan vara ledande i utvecklingen eller vara först med att anamma ny teknik. Det måste alltid finnas en försiktighet i att anamma nya lösningar gällande till exempel drivmedel.

*”Inled samarbete med exempelvis Green Charge och forskare för att vår regionala kärna skall möta framtidens krav på trafiklösningar, mobility management och elbilens infrastruktur.”*

Järfälla kommun har tecknat ett samverkansavtal med E.ON. Inom ramen för avtalet har kommunen bland annat förbundit sig att delta i Citylab Action med detaljplanen Barkarbystaden 3. Citylab Action är ett nytt system för certifiering av stadsdelar, framtaget av Swedish green building council (SGBC). Kommunens deltagande innebär att skapa förutsättningar för att certifiera stadsdelen Barkarbystaden 3. I samband med deltagandet i Citylab action ska ett hållbarhetsprogram tas fram, vilket kommer att utgå från det övergripande miljö- och gestaltningsprogrammet för Barkarbystaden. I Citylab action ingår hållbarhetsfrågor inom transportområdet.

*”Pröva förutsättningar för småskalig elproduktion vid samhällsplaneringen i Järfälla”*

Redan idag förekommer viss småskalig elproduktion på kommunala anläggningar. De nya parkeringsautomaterna i Barkarbystaden drivs delvis av solceller. Automaterna kommer dock att behöva anslutas till det vanliga elnätet för att fungera felfritt även under vinterhalvåret. Det finns också ett antal belysningsstolpar som får elförsörjning via solceller. Dessa drivs, till skillnad från parkeringsautomaterna, helt av solceller. Den el som produceras av solcellerna skickas dock inte ut till elnätet utan försörjer endast anläggningen de sitter på.

I förslaget till miljöplan finns målsättningar om hur kommunala fastigheter ska förses med solpaneler.



### **Slutsatser**

Då kommunen redan arbetar i den riktning motionären förordar föreslås att motionen lämnas utan åtgärd genom att förvaltningarna fortsätter med den inriktning på arbetet som redan påbörjats och att motionen i övrigt inte ska föranleda några ytterligare åtgärder.

Mikael Rångeby  
Bygg- och miljödirektör

Nina Karlsson  
Chef kvalitet och strategi

### **Beslutet ska skickas till**

Akten  
Kommunstyrelsen